



# विदेशों का वैभव

(पश्चिम के विभिन्न उन्नत दशों के सौदय और वर्मन का  
आखा-दखा वणन)

लेखक

रामेश्वर तातिया, ससद्-सदस्य

प्रकाशक

इंडियन प्रेस (पब्लिकेशन) प्राइवेट लिमिटेड,  
इलाहाबाद

१९६५

मूल्य ३५० पैसे

प्रकाशक  
बी० एन० माथुर  
इडियन प्रस (पल्लेंगा०) प्राइवेट लिमिटेड इलाहाबाद



प्रथम संस्करण  
१९६५



मुद्रक  
पी० एल० यादव  
इडियन प्रस, प्राइवेट लिमिटेड इलाहाबाद

## भूमिका

वचन म जब मि हाई स्कूल म था, पाठ्य पुस्तका म दश विदेश सम्बंधा बरान भी रहता था। विदेश में लागा का भाषा, रीति-नीति, और रहन-महन आदि के बारे में जानने का इच्छा होती थी। चाव बर्ता गया और म यात्रा सम्बंधी जो भी पुस्तक मिली, पढ़ने लगा। होने चाग और इन्वेन्ट्रूला की यात्रा ए मुझे बहुत अच्छी लगती थी। ऐसा लगता था कि म भी उनके साथ-साथ हा भ्रमण कर रहा हूँ। इसके बाद स्वामी मत्यदेवजी परिद्वारा और राहुन जी की यात्रा-पुस्तके पढ़न को मिली दुनिया का समझने परखने का एक नया दृष्टिकोण मिला। स्वर्ण तथा विदेश के तुलनात्मक विवरण की प्ररणा भी मिली। साथ ही स्वदेश के मिवाय दूसरे देशों की यात्रा की उल्ट इच्छा होने लगी।

जिनासा मनुष्य की सहज प्रवत्ति है। जानने की प्यास बुझती नहीं। जब बुझ जाती है तो मनुष्य जटवत हो जाता है। उसकी चेष्टाएँ और प्रवत्तियाँ कूप मण्डूकी हो जाती हैं। भारतीय मस्तुकि में इसी कारण जिनासा और जिनामुदोना वा महत्व दिया गया है। जान की प्राप्ति न लिए यात्रा पर अपशिष्ट बन भी दिया गया है।

भारतीय जीवन की पूरणता बानप्रस्थ और म यात्रा से मानी जाती थी। इन्हा दाना आश्रमा में तीर्थाटन द्वारा मत्य का खानने और पहचानने का निर्देश था। इसीलिए हमार मुख्य तीर्थ बद्रीनाथ, रामेश्वर, द्वारिखा और पुरा देश के चारा बाना पर थे। इन तीर्थों म जाना हमारा सामाजिक राष्ट्रीय धर्म का एक अग माना जाता रहा है और यहा तक मायता रही है कि बिना चारा धारा की यात्रा के मनुष्य को मोर नहा मिलता।

भ्रमण और ऐगाटन के प्रति प्रम, प्ररणा और इच्छा के फ़रम्बन्य ममार की विभिन्न मस्तुकि भार मन्यता का विभिन्न सामग्रा का मय कर सामृतिक नवनात बनान का जितना व्यापक प्रयोग हमार द्वितीय में मिलता है उतना विश्व के किसी भी देश में नहा।

आज सु ढाई हजार वर्ष पहल जब न तो यात्रायात के सुगम माधन ही थे और न मुख्या की उचित व्यवस्था ही परल्तु उम ममय भा मध्राट अशाक वो

पुरी गुहर तत्त्व में गई । प्राज भी गही परम्परा है भव हा विद्या और धन्य  
का महा ।

हजार वर्ष की दागता के कालान्तर भारत का इतिहास का प्राचीनतमा  
है तो यह है कि प्राज का जीवित रहा। कि इस गुच्छा पर दल बदला  
प्रतिक्रिया कर । पहुँचभी गम्भीर है जब यह धर्म राज्य का उन्नयन उग्र  
काला और गतिशीलिया का गम्भीर और इस क्षेत्रों मानार जाता काम प्राण  
बढ़ाता जाता है प्रारम्भ और अमारी गर्दृति परिमाणित हो और उग्र  
निशार जाता ।

१९५० म युझ पर्वामें आ में जान का धरण लिया । प्रमुख गुम्तड में  
उम्हा यातापां के गम्भीर है । जिन आ म गया उन्हा पुराने और नवान  
दाना आ का गम्भीर का खण्ड की गाय ही जान दा क गाय एवं तुनना  
में धध्यया का भा प्रयाग लिया ।

परा यह प्रयाग बैगा बन गया और आपहा बैगा लगा यह नहा जानता ।  
स्वर्गीय द्वा—आ मैदानानगर गुस—तो आपा था भाई इगरा गवर्द लिए  
लियाना सब समझे—एमा हो—इसी प्ररणा स लिया रहा । उहाँने ही इमार  
नामवरण किया था “विद्या का दैभव और भूमिका लियन का भी स्वार्थित  
दी था परन्तु ईश्वर का यह स्वावार नहा था ।

पठित आनारायणजा चतुर्वेद का आधार में यह गुम्तड के हा म है, इसके  
लिए आभारी है । यदि आपका धर्म लगाता तो मुझ प्रालोहन लियाना स्वा  
भाविक है । साहित्यिक नहा है ही माहित्यानुरागी धर्मसम है । और इस युग क  
बड़ स बड़ साहित्यवारा के निकट रहन का सौभाग्य प्राप्त रहा है ।

आपने मुझाव का स्वागत है ताकि भगवती पुस्तक म समन्वय कर सकूँ ।  
गन १९६१ और १९६४ म दूसरा भार तामरी बार विदेशा म गया स्स बहुगा  
मलाया हांगकांग जापान ह्याई द्वीप और भ्रमरिका का एक सिरे तक देखा और  
वही भी जो कुछ देख सुन आया व आपने मनोरजनाथ “गीत्र प्रस्तुत करेंगा ।

जन भारतो क धर्म एवं विद्याल काप म यह भट्टपटा धर्म स्थान पा  
गया तो अपना धर्म राष्ट्र के समझूँगा ।

## क्रम-सूची

विषय	पृष्ठ
१—परिया का नगरी परिम म एक रात	१
२—दला और भस्तुति का कंद्र प्राम	६
३—गिरजा और गान्ना के बीच	१२
४—पामियाई की भस्म-समाधि पर	१९
५—राम—यूराय वी प्राचीन पुरी में	२८
६—निशा-नूथ के दश में	३०
७—ममुद विजेता देश	३८
८—भूताक का नन्ननकानन	४७
९—मवम ऊची टून मवसे लम्बी सुरग	५४
१०—मुकरान और मिकन्दर के न्यामें	६१
११—पिगमिन के देश में	६७





# विदेशी करा वैभव

## परियों की नगरी पेरिस में एक रात

नगर में परिम, बायुयान द्वाग सिफ दो पट्ट का मफर है। दृष्टि तिड़वी में बाहर थी। कहोन्हा रुद्ध जैम बाल्ला के ढेर निकलाई पड़ रहे थे तिन्हु मन की दृष्टि परिम पर थी।

परिम। फाल्म की राजधानी। फ्रास। वह दग जो आधुनिक पाइचाय विचारधारा का प्रवत्तक है। बालेयर स्पा विक्टर ह्यूगा अनानले फाल्म, गेमारोला और बाल्जक का देना फाल्म। पश्चिम का ममता बहुन्द और स्वाधीनना का पाठ पताकर साहिय, सस्तुति और राजनीति का एक नयी दिशा देनेवाला फास। परिन। फ्रान्सीसी लाग उम पारी कहते हैं। पारी नहीं, वह परी है—मजोली छपीली चिरयाकना। मीन तरी के दपण म वह अपना मौन्य देखती है मुम्कुरानी है आर इठलाती है। राजनीति बदलती रही सना हमतातरित हानी रनी पर परी मुम्कुराती ही रहा।

माथन लगा—रोम और एथल्म का वैभव कान का विजित न कर मका तिन्हु परिम? इमका तो निरानी ही जामधुटी मिरी है। तीन-तीन बार जमन तांपे गरजो, इमके मीन से टबराइ पर इमकी मुख्कान बद न कर मर्दी यह हमना ही रही और आज भी इठना रहा है।

परिम की मीनार निकलाई दन लगा। बायुयान की परिचागिका की आवाज आयी— हम परिस पहुँच रहे हैं। कुछ हा क्षणा म बायुयान पख तीरता हुआ परिम का धरती चूमन लगा। बौद्धल बलिया उठन रहा था। बायुयान एक हल्का मी उछान के थान स्थिर हो गया।

सीलिया मे उत्तरन लगा। नाम की टडा न्का के एक झाँके न कहा—‘यह परिम है। कदम जरा सेभान कर रखगा।

पूर्व निश्चित होटल म पहुँचकर यात्रा का बताति दूर की। इस यात्रा म ये पास परिम धूमन के लिए ममय कम था। लदन में ही तय हा गया था ति यवस पहल परिस की रात दखा जाय। भाजनानि स निवत्त हाकर धूमने निकला। चौड़ी सञ्च दाना आर वक्षा की बतारा के पीछे बादना को

धेड़ती हुई मीनारे गुम्बद की धोलियाँ। विजय के प्रशासन म माता 'परा' की मजबूति से भीते धोलिया रही था। स्त्रान्युएट मीज म बन जा रहा था। दूसरे तो मातों सजी हुई प्राणी ही है। जानें इस वर्ते प्राप्ति दग रोकती था कि पौसे 'सती ही रह जाता'। द्वारा उन गामन-पुण्य के गवानानग सगते थे। भड़कीनी पोगाके ऊंच बालर, उठा हुइ गन्ने और तना मीठा। काई ताजबुब नहा यदि इन दूकानों ग गुजरने हुए घासी का भपना उम्मा म उम्मा पागाव म भी बुद्ध नुकस चिह्नाइ पड़ जाय। गाग उजा नाम की विविधियां सन्द का दूकानों का देरता हुआ थाग बढ़ रहा था। गगार की गरम प्रगिद दूसरे और मरम चतुर एवं व्यवहार-नुकल दूकानों यहा देखने मे आते हैं।

रात्रि के दस बा रह थे पर परिम की शाम का अभी शरमात हा हुई थी। पेरिम की शाम भग्नार है। जहो वहा जामा मीज मा के लिए सभा गापन मीजून है—कानून का काई पागना नहा। भोपता, यिन्हर मिलेमा तो मभी शहरा म है, लिन्तु परिम के रात्रि-नन्द' और 'मो' इम इन्सुरी भी भपना ही विशपनाय है। एस बन्दा की सस्ता बाजी है। भापकी जेव भारी जाहिए फिर जैमो इच्छा हो बगा बनव चुन जाजिए। यहत हमत खलत आमो' प्रमाद म गुजर जायगा।

म इसी तरह का एक रात्रि-नन्द देखने जा रहा था। अचानक विसा ने पीछे से आकर पूछा— महाशय बैसा लगा परिम?

अभी तो देख रहा हू—मन उत्तर लिया।

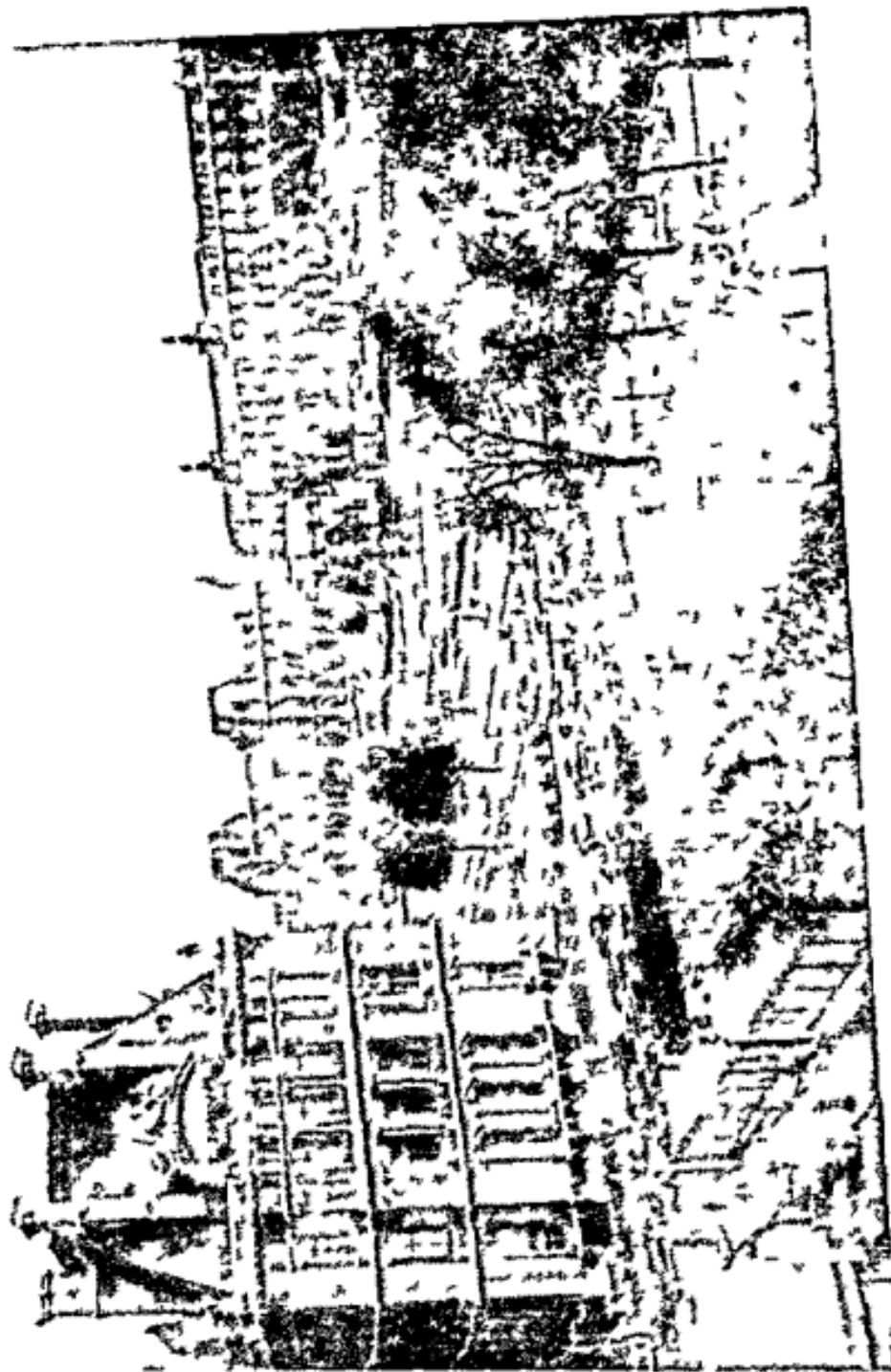
उमन तुरत ही कहा— आप पेरिम की दरात्मक चीजें भी देखना पस करगे?

'अबश्य! लिन्तु महाशय मुझे तो जोरा की प्याम मालूम पड़ रही है।

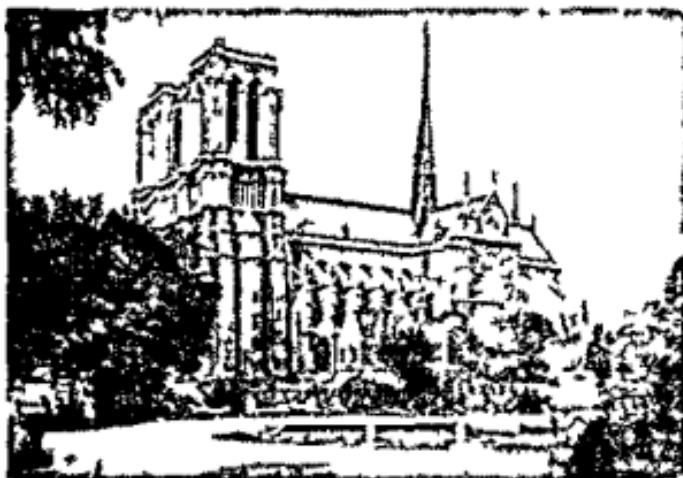
उम भल आमो ने एक भन भरी मुस्कान के साथ भरी ओर देखा और पास ही के एक रस्तरां म ने गया मुझम पूछा— 'कौन सो 'राब पसद करगे?'

मैंने उस बताया— 'म शराब नहीं पीता अलवता दूध या चाय पी सूंगा।

पेरिम के उस देवदूत ने बड़ तपाक से मेरे लिए दूध का आनंद देते हुए अपने लिए 'राब' की करमाइश कर दी। कहना नहा हांगा कि मुझ ही दाना का विन चुवाकर अपनी जब कुछ हलवी करती पड़ा। शराब पाते हुए उमने अपना जब्र से बर्द तरह की अश्लील तस्वीर का एक रिक्षापरा निकाला, परन्तु मेरी बहनी देखकर देखारा चुप रह गया। पर उमने हिम्मत नहीं हारी कहने लगा



2024年2月12日



परिस का नामदम गिरजाघर



बामाई का उद्यान और पव्वारे

'महागाय, परिम है और जीवन है। दुनिया के किसी भी कान के आनन्द प्राप्ति के दुन्हम म दुलभ साधन भी यहाँ मनुष्य को महज प्राप्त हैं। लोग परिम आते ही इमानिए हैं। यहाँ मनुष्य सा क्या पत्थर की प्रतिमाएँ भी बाजती हैं।

इसी दौरान उस विषाफ म एक मस्ताभरा नव-यावना को तस्वीर निकाल कर लिखाने हुए कहने लगा 'इस देखिए, यह मरी भतीजी है। इसका भारत तथा उमड़े निवामिया के प्रति बड़ा रमान ह। बहुत अच्छा रहे कि जब तक आप परिम में है इसके शाय भी कुछ समय बिताएँ। परन्तु म परिम के एम बिना पहचाने हुए मित्रा से पहल हा से सावधान या इमलिए 'मार्गिए का बाय बाट भर देता हुआ रात्रि-कलब व निए आग बन गया।

परिम के गत्रि-कलबा म नाग लुक छिपकर नहा जात। एक ही कलब म भाई-बहिन, पिता-पुत्र और माँ-बटी नि मकाच भाव से पील या नाचते हुए मिल जाते हैं। वहा बट-बढ़ राजनीतिना, बलाकारा लखका आर विचारका को देखकर भा आपका आशचय नहीं हाना चाहिए। पति पत्नी का भा आप वहाँ पायेंगे, किन्तु अनुग्रहनुग्रह जाड़ा म नाचने हुए।

मध्यम स्तर के एक कलब के फोटक पर पहूँचा। मुमजिज्जा ढारणात वर्दी पहिन लगा था। मुझे देखकर उमन बड़ अन्द्र के भाय दरवाजा खाता और जरा मुका। मैं अन्दर चला गया। पाम ही काउन्टर पर बठी एक पाठ्यनी न मन्त्रभरी मुस्कान के भाय अँगरेजी म आवरकोट और टोपी रखन के लिए मार्गी। अधिकरकोट की जहरत न थी, कारण वाहर जैसी मर्मी अन्दर न थी। इमारत ताप नियंत्रित थी।

कलब का प्रवान्गुन्ड भारतीय मुद्रा के हिमाव म ६ रुपय चुकाकर लपर हाउ म गया। परा पर मोटे स्पैदार नम गनाच, ढना स लटकनी हुड बनिम के कीमनी बिल्लौरा नाशे की बड़ी-बड़ी फालूमें तथा दीवारा पर कीमनी विश्रा और आदम-कल आर्नोवाना हर्ति ऐसा नगता या माना मध्य-शुग का काई भव्य राज प्रामाण हो। एक कबल इसना ही था कि जहा उस समय के राज प्रासादा म कबल एक हो नेंग के नाग लिखाई पड़ सकत थे, वहाँ बासवी भद्री के इस राज प्रामाद में विभिन्न दाना के नाग आनाद ल रहे थे।

भासन में एक बटर आया। उमने भुक्कर मनाम बग्न के बाझ एक खाली कुर्मी की ओर बैठन वा नवत विया। भर मस्तिष्क म नाना प्रकार के प्रान चेपकर बाट रहे थे। रात का मूर्य देखा लेपनण्ड में नदन कानन की छड़ा दस्ता

स्त्रियरीय म प्रारंभ गाया। इद का अवार ऐस रहा है परिणम म। गदा  
गामन टविल पर मन्त्रिक धर्मभर प्याए थे और गाया म गुमलग। गाना  
गारा बतावरण ही मन्त्रिमय हो। गाया हा एक बड़ा चच था, जिस पर गामन  
की हरतान पर दूल और धर्म-नम युर्वनिया घिरता हुई नाच रही थी।  
लगनज ए धर्मिम तगव वानिष्ठना गा का विसागिना का हार बड़ा था।  
वर इदगमा बठाना था। पर जो मेरा लग रहा हूँ इस गामन का ए  
गिरवाड हा रहा हाया। इहा विचारा म गाने सगा रहा था ॥ ५ ॥ मुन्दियो  
बगर म आ देव। एव निगदार भाव ग जै गरी उद्दा बरगा वी जान  
पहचाने रहा हो। बरर न ना वर तगव ग गरावा की एक नम्मा धर्मिन  
पण था। ऊपर ग नाच तर वई तर का गरावा व नाम और दाम तिर हुआ  
थ। बामन बाजार म द्युगुना धर्मिन था। मैत्र बरर म कहा कि मेरा तगव नहा  
पाया। बरर न बड़ा आनन्द ग दरो और तुमन्त ही हृष्णवर की तुका जाया।  
उमन बड़ी नद्य भाव म बर का बत नहा। मुग न गरी गुन्दियो तो  
है। मुरागान व वर्जी मनारजन आपा हाया। परन्तु इस बात पर भी मर  
राजा न हान पर उमन धर्मन निचन हाठ का जग विचार नाना कथा का  
ठपर वी आर मिशाउ तिया फिर उगी सवाच एव विनम्रता व साथ बहा

महामय मुगपान न बरनवाता के तिर वर गामन की गैनरा है, जहाँ म सड  
हावर नाच देखा जा सकता है। एव मकार के भैरवी नक्ष स बच रहन के तिए  
मन गैनरा म खड़ रहन म हा अपना और धर्मन बुगा का भान्हाई सभमी।

प्राय घट भर गैनरी म रहा। एव लमनड तिया। दाम चुकाना पर ६  
स्पष्टा। यहा म सार हीर का रगरनिया का दृश्य बरगुबी देखा जा सकता था।  
सभी मावन और मन्त्रिक नश म भूमन हुए ग्रान्त ल रहे थ। सभी जिन्दगी  
के इस पार की ही कित्र मथ। उग पार की बात साचन की पुमन  
किम थी?

चित एकाएक ऊब गया और होटल की आर लाट पड़ा। मध्य रात्रि का  
समय था। सड़क पर भीड़ नहा थी, पर लाग चल फिर रहे थ। रास्त म भी  
वई महिराप्ता ने अभिवान्त तियर। क्या? — मन म आया भी कि यह प्रेम  
पूर्व पर फच्च नहा जानता था। मन एक हस्ती को तो अगरजी म जवाब भी  
दिया मर पास वैस नहा है—आपको निराशा हायी। उसका जवाब था  
कितन है?

मैं तेजी स कर्म बाता हुआ आग निकल गया।

होटल पैर्सन्स बन्न और विस्टर पर नट गया। वडी गानि अनुभव की। इनन अल्प ममय में परिया के परिम का जादूय मामन आया उसने ममिष्क वा माचन के लिए काफी मामग्री दी। यही वह नगरी परिम है, जहा सज्जदी अग्नि के अमीर और दरान के पाना तेन की रायल्टी से प्राप्त धन का पानी की तरह बहान के लिए आते रहते हैं? अपने दश की बातें यार आ गइ। राजे-महाराजे, रईस आर जमीनार भा कभी इन परिम म गरीब प्रजा की गानी कमाई का आना हाथा लुटाने थे। कभी-कभी तो परिम के किसी विष्यान क्लब म ऐ ही राधि का उनका द्वित लाहा स्पष्ट तक पैच जाता था। यहा कारण है कि आज भा भारतीया के पीछे परिम की मुन्हरिया दौड़ती रहती है। उन विचारिया का क्या मालूम कि अब न व राजे-महाराजे रह और न रजवाड। मामतगाही के अवमान स नराना को तो सद हुआ ही पर यहा का परिया और दूकानदार का भा कम हु ख न हुआ होगा।

## कला और स्कृति का केन्द्र प्रांस

रात्रिनवाका का माहोन परिम वा इवतरणा पहुँच है। फास पौर परिम को केवल एयराणी माज और गोव को जगह समझना भारी भूत होगा। संसार प्रभिद्व नेपालियन और कोण जैसे बार नीन आप शाह जैमी बोरागना, बालयर और राम्पिघर जैम राजनीतिज टयूमा बाल्जर झूमा भनातान प्राम आग एमिल जाना जैस माहित्यवार इगी भूमि में पैदा हुआ है।

दूसरे दिन तड़क ही उठा। नाश्ता-स्थाना निया, भाज परिम वा दूमग स्प दखना था। उस नगरी का जा परी नहा बल्कि पान्मीमी मन्त्रिति सम्मता और चतना का उत्तरगम है। उग पेरिम को देखना था जिमन बड बड विचारक कलाकार, सख्त और निली पैश लिय है जिमन विश्वविद्यालय में दीक्षित हान भाज भी हजारा विद्यार्थी विदेशा से आते रहते हैं।

इस उद्देश्य स दामम बुक की पैर्मेजर बम का एक टिकट १५ रुपय म निया। इसम सबस बढ़ी मुविधा यह थी कि ध्वगरेजी में सब बातें समझनेवाला एक गाइड भा भाथ रहता है। चोलास पचास यात्री आराम से बठ सवते हैं। मुख्य मुख्य मुख्य दशानीय स्थानों का चक्कर लगा लती है। इसम स्थानों को अपनी इच्छानुमार दखने का मिलसिंगा तो नही बन पाता और न किसी स्थान दिशेप को अधिक समय तक देखन का अवसर ही मिल पाता है पिर भी बहुत बम खब में इतने सारे स्थान एक ही बार में देख लने का बड़ी सहृदियत हो जाती है। कई यात्रियों से परिच्छयनाम का भी अच्छा अवसर मिल जाता है। हा यदि किसी स्थान को विशेष स्प से देखने की इच्छा टो, तो उसे दूसरा बार अलग से जाकर देखा जा भवता है।

मबमे पहल इतान पट्टबा। यहां से बारह सठ्ठें निवलती हैं। ठाक बाचा बीच गाए लेजा का एक बूताकार उद्यान है। इसी उद्यान के कान्द्र म विजयतारण है जिमे मग्नाट नेपालियन न अपनी विजय क स्मारक-स्वरूप बाबाया था। १६४ फुट ऊचा प्राम का यह स्मारक अपने देश के गार्वमय इतिहास के उस पृष्ठ की यार निराता है जब माधारण परिवार में उत्तम हानेवाले एक असामारण

बार न पूराप क बड़-बड़ मग्निटा का दप चूर कर दिया था । प्रास क नाम विनामप्रिय है, विन्तु वे तनवार व घनी भी हैं । व अपने दग क लिए, भारत के राजपूतों की तरह जान हथेती पर रखकर मृत्यु से बेखना भी जानते हैं । इम जियन्तारण के चारा बाना पर चमकीली धातु से बनी चार भव्य मूर्तियाँ हैं जिनमें कनाकारा न प्रस्थान, विजय, गान्ति और प्रतिगाय की भावनाओं का अपना कल्पना क अनुसार मूर्त मूर्ति दिया है । इन मूर्तियों की कारोगरी आर कना को देखकर पान्म की अठाहटी गती की कना का उत्तम प्रत्यक्ष मामन आ जाना है । समार प्रमिद्ध माएन्जा नाम की मटक यहां स निवलना है जो समार भर म अपनी मुन्त्रता के लिए प्रमिद्ध है । मिने पूराप क प्राय सभी दशा का अभ्यरण दिया है । ज्यूरिच स्टाकहोम, बायनहगन, हग और ब्रूमल्म आदि मुन्द्र म मुन्द्र गहरा का दखा परन्तु उनी मुन्द्र सुविस्तृत मटक वही भा देखन मे नहीं प्राप्ती । बीच में सवारिया क लिए बहुत चौला रास्ता, दोना तरफ कना क कनार और उमक बाद पैन्ल चननवाना क लिए दाना तरफ रास्ते, और पिर बनी-बड़ी दूकानें—जिनमें मुइ से उत्तर हीरे-जवाहरात तक खोद जा सकते हैं । मटक का सफाद और चमक तो इनी ज्यादा है कि बहुत म विशेषिया का इसके रखड का हान का अभ्र हा जाता है । हमारे दग म तायह भग्हूर भा है कि परिम म रखड की सड़बे हैं ।

इमक बाद प्लेम द ना कबड दखा । फच मग्नाट् तुर्द पद्धत्वे न इम स्मारक का अपनी विजय क उपरक्ष्य में बनवाया था । विधि का वैमी विन्वना है कि इसी स्मारक के नीच जनना न उमव उत्तराधिकारी सान्धव लुई की गन्न परम स उडा नी था । वास्तु शिल्प और कना की दृष्टि स नि गमेह पद्धत्व लुई का यह स्मारक समार में एक विशिष्ट स्थान रखता है । मिथ का विजय क बाद नपानियन वही स ७२॥ कुट ऊचा एक स्तम्भ लाया था । २३० टन क पत्थर का यह स्तम्भ अनुमानत ३ ३०० वप पुराना है और इस पर प्राचीन निपि में कुछ नख खुदे हुए हैं । इस स्तम्भ का स्मारक क उपर यडा किया गया है ।

इमक बाद हम विश्व का सबस विशान और प्रास्त राज प्रासार दखन गय जिसे लुक्रे कहते हैं । अका निर्माण १२००८० म प्रारम्भ हुआ और १८७०८० में यह बनकर तैयार हुआ ग । इमके बनान म उगभग ७०० वप लग थ । पट्टन यह एक जिना था । बाद म प्राम क राजाओं न इस मट्टन क रूप म परिवर्तिन बन दिया और अब इसके एक भाग में प्राम का वित्तमधालय है और शप भाग म मान बड बड सप्रहालय हैं जिनमें विश्व की बहुमूल्य कलात्मक वस्तुओं का

गया है। मोक्ष तिर्या का इस गिरुओं पित्र में भेदगत था यह गया। उग्र सुर की अस्त्यमधीय मुकाबा धार भी शृंगी में गया है। इस पित्र को बचा जाए तो पांचप्रथम तथा तिर्या शूलिष्पम ताक बराह गाय तो न गया है।

पांग के विभिन्न रूपों के ज्ञातगत यहाँ देख। गतापाय न पार व बद्धगत प्राप्त गमी देवा ग एव ग ही रहे हैं। गतापाय दुष्टापाय और तिर्यामिता। हमारे यही मुग्न गम्भार और समन्वय के विवाह भी इसी कारण गत गिरु पांग व गतापाय। घासांग उत्तीर्णमय एव गत गपांग जाता न उड़ू बरन तत्त्व गत तत्त्व जाता फरम ग उत्तीर्ण एव उत्तीर्ण।

मूढ़ के द्वारा विचारित्यां गान्धीज्य का प्राप्तों गिरजा लगने गया। यहाँ गता पर वा इस गिरजे का इस दूर हाँ ग प्रभावजाता लगती है। परिगत दीपालि म इग्नो स्पान यदा गहर्त्वपूर्ण है। तांत्रिय का गम्याभियार इसी गिरजे म हुए है। इस गिरजे की पर्याप्ति प्राप्त व घट्ट राक्षस और गद्युक्तरा व विद्यार्थी गती है। नान्दन्य पांग का गतिवर भावना का जाविर प्राप्त नगता है। गिरजे का दायारा पर मात्रा मणियम्, इसी प्रोत्तर सत्ता व विश्व अस्तित्व है। गिरजे म रग गिरजे पार्वती दाता व दृपदी ग परमन मुन्नर नित बनाय गये हैं। परं पूराण की एवं पर्वती जीवा है और इस गिरजे म उग्र बदून गुरुर नमून विस्तारे हैं।

तपानियत की वश अररर उग्रकी स्मृति लाजी ही उठी। पांग वा यह माधारण व्यक्ति अपन भ्रम्य उल्लाह गान्धी और यत्तता ग यूगार की राजर्तीति वा सवधर्ष्य नायन बन गया। उग्रन पांग की नानिया में तुझाते हुए राजमुकुट का तनवार वो नाव ग उठा तिया। एवं गमय एवा भी था जब इग्नेष्ड में मानाए अपने बच्चा वो नानानियत व नाम ग डरारर गुगाता था, जिर एवं जमाना एसा भी भाया जब वह यगरजा का बैरी बन गया। अपने एवं स बहुत दूर गट हननावं निजन टापू पर बैदं में उग्रकी मृत्यु रहस्यमय ढग से हुई। अपनी मृत्यु व पूर्व उग्रन इच्छा प्रवर्त वी थी कि मरी जान मान ननी क गिनारे पांगी मियो क बीच दफनाई जाय जिह मने जीवनन्यन्यन प्यार तिया है। यह स्पष्ट है कि नानानियत के विजय अभियान ग पांग वा गोरख बद्धा था। उग्र स प्रताप व आग मार यूरोप भुज गया था। पांगीगिया ने अपने इस राष्ट्रीय वीर वी बद्ध वो जी भर कर मजारर अद्वा और स्नह प्रभृति तिया है। जिस गगह नेपोलियन वी बद्ध है वही एवं बन रहा हात्य भा है, जिसको प्रभिदू बादगाह उई चीदहूव ने भाषत सिपाहिया के रहने के लिए बनवाया था और इमी बारण

इसका नाम घायना का स्थान है। यहाँ चच्चे औफ इनवालिंग है, जिसके गुम्बद में साने के ३ ५०,००० पत्र रखे हैं।

दिल्ली की कुतुबमीनार, कनकते का विकटारिया भेषारियल, लन्दन का टावर औफ लदन, रोम का सत पीनर का गिरजा जिस तरह अपन अपन नगर के प्रतीक हो गये हैं, उसी तरह परिम का प्रतीक है एफिन टावर। १५,००० टन लाह की मीनार के इस ढाँचे का खड़ा करने में दो वर्ष का समय लगा था। इसका ऊचाई ९८' फुट है। इस पर चक्कर सारा परिम बहुबो देखा जा सकता है। लिपट से ऊपर चढ़ा। ऊपर एक छाटा-भरा रेस्तरां है। ऊपर से दखन पर परिस नगरी खिलौन-भी लगी। कहा जाना है कि पिछल महायुद्ध में विजेता जमनी न इस मीनार के लाउ का गताकर युद्ध के काया में लगाने की बात एक बार सोची थी, किन्तु आनेवाली पीटियाँ उनका नाम किस प्रकार स्मरण करेंगी यह मोचकर उहान अपना विचार त्याग दिया।

जग लदन का कांद्रस्थन पिकाडली सकम है इसी तरह पेरिम के सामाजिक जावन का केंद्र आपरा है। यही कई तरफ से प्रधान मठों आकर मिलता है, और दीन में विद्विष्यात यियेटर आपरा है। यह भगार का भवन बड़ा यियेटर के जिसका बनाने भे उस समय भी २। बरोड रूपय लगे थे। इसके माथ ही कनाकारा की जान-बद्धि के लिए एक उत्तम भग्नात्रय भी है जिसम नाट्याना मम्बद्धी ४०,००० पुस्तके आग ६०,००० चित्र है। भगूण भवन सगमरमर के पायन में बना है। इसम २ २०० आदिमिया के बठन की जगह है। विद्व के बड़े स बड़े कनाकार की भी यह डच्छा रहती है कि उसे इसक रगमच पर एक बार अभिनय बरन का अवसर प्राप्त हो।

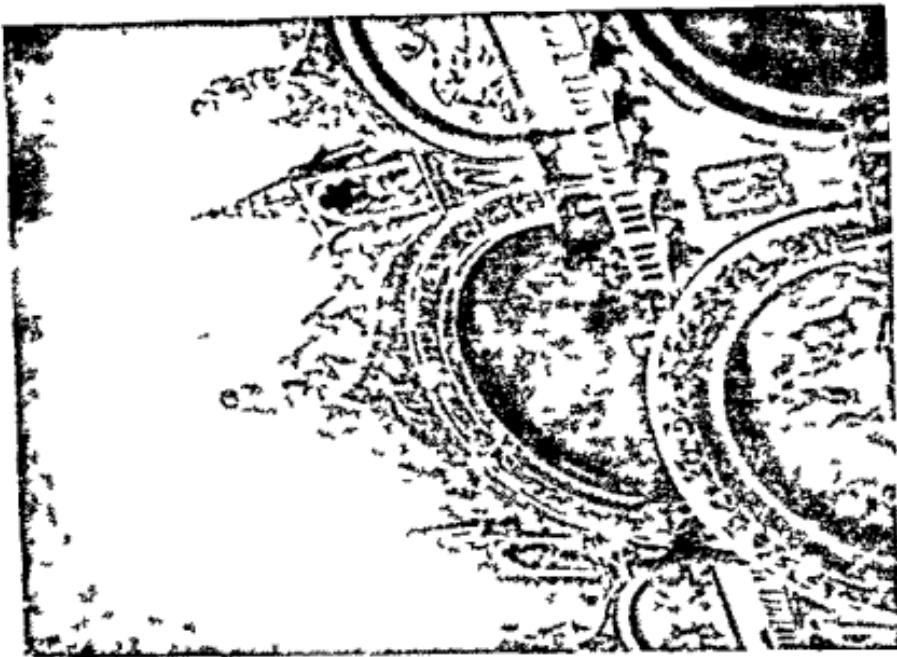
बमाई परिम से बारह माल दूर है। इनिहास न यहा कई कर्वट बदली है। यहा का राजमहल भगार के प्रभिद्ध राजमहलों में भे एक है बल्कि या कहिए कि वह अपने दग का निराला ही है। सुई तेरहवें न इस सन् १६२० ई० में बनवाना प्रारंभ किया था। इसके बाद उसके जितन भी उत्तराधिकारी हुए, भभी ने इसक निमाण में अरबा रूपय लगाये। लाखा लागा स बगार जी गयी। राजप्रासाद तैयार हुआ। प्राप्त का मरकारी कंद्र परिम भ हट्कर बमाई के महला में आ गया, जिसमें राजकाज के उत्तराधी १०,००० अमीर-उमरावा के रहन की व्यवस्था थी। उस समय बमाई के राजप्रासाद के उद्यान विश्व में अपनी मुन्द्रता की सानी नहो रखते थे। इनकी हरियानी कायम रखने के लिए सीन नजी स नहर लान म ही करोना रूपये खच हो गये थे।

## गिरजों और गोन्डोलों के वीच

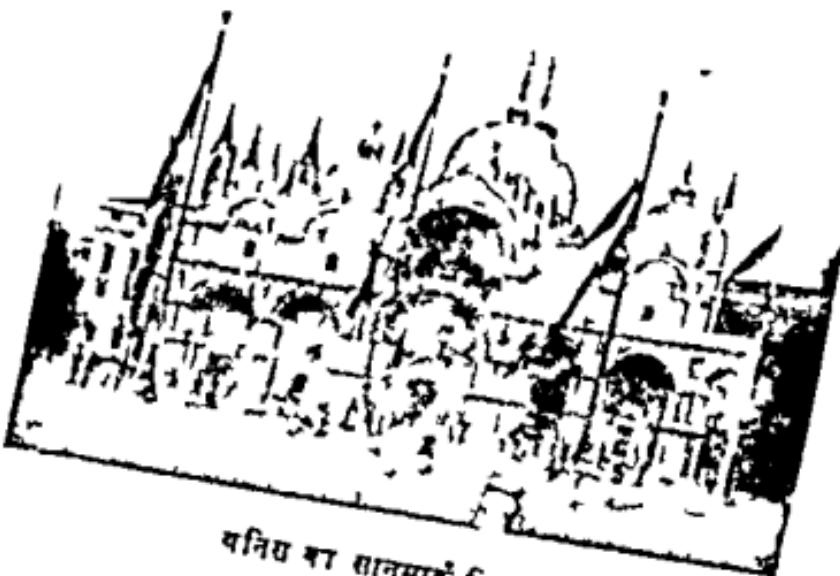
विश्व के नान बानन में विवरण करत समय मन में इसके उड़ पर्याप्त सत्त्व भवित्व भास्का हम इयर्टि यूरोपीय दहरा में विविधता एवं वैविध्य का अभ्यास करता है। यभा यूरोपीय दहरा का भवता घरगुँव लगता है अबना घटानी विविधताय है। मन पर इन सभा दहरा पारदामा का भाग घरगुँव प्रवार दी जाएं पढ़ता है उनमें घरवता का भवता होता है परन्तु इस घरवता के लकड़ा का अभ्यास की जाता है। जावन और जीउड़ का सून समस्पामा व प्रति याचार्य सागा का दृष्टिकोण उनकी गत्त्व विविधताया और उनके तौर तरारा में सूनत भवता है। उगता है यि उनके गव्वारा की बुनियाद लगता है। याचार्य सम्भावा का वर्तन वल्लरिया गमन और दूनानी गमातिया का मिलता और दाम में हा तनवा थार पल्लरित होता है।

इसार्व इट्टा हुई यि इट्टा और सूनाम का नी द्वार्य दमना चार्दिय उगम याचार्य जग्नु का याड़ा थार समझन में गहायां मिलता। विस्तरीय गम में गमा गहर्त दो रुद्द—इट्टा—गन उठ गता। दृश्यरा दिला थार पर यगार थाल्यम का छेंचा दामा वारिया लोध वर मिलता है इसके प्रदृढ़ पर यश्वान लगता। इसी पूर्णा दाव दिला छागता है यहां है।

वेनिस में सातमाक गिरज का शीघ्र



वेनिस की नदर पर 'आ होका तुल' (जल पर गोदोला)



वनिय का सानमार्ग गिरजा



वनिस के उराने दाज ड्यूक का महल

## मिलान

मिलान ने हवार अड़ने से अपने पूर्व निश्चिर हाटन में पहुंचा। उहर का नकारा परिम से बहुत-कुछ मिलता-जुलता है परन्तु परिस की जब्यता और सज्जावता तो उम्मीदों की है। इसमें नव्य भाग का देवद बनावर परिवार का उग्रह दा मढ़कें एक दूमरे के समानानर चला गया हैं जिनका नामी मढ़कें आपम म जान्ना हैं। प्राय सभी दाना मढ़का पर छायादार दाना की कतारें कगन म रखी हुई हैं।

नव्य भाग का एनिहामिक मिलान बहुत ही अधिक उपयुक्त होगा। यहाँ अधिकारा प्राचीन इमारत और भग्नावशेष है। यथा के अभाव ने मुझे उन स्थानों के दैवत को मरमगी निगाह से ही न्यून का भौका दिया। मिर भा उनका दैवत समय मुझे बार-बार यही लगा कि इनिहाम न हमार दा की तरह यहा भी कई बार दैवतों द्वारा हैं। जैसे भारत पर गव दूरण, तुक पठान और मुगना के आक्रमण गगा-यमुना की शस्य श्यामना भूमि के कारण हान रहे हैं उसी तरह डटनी के लाल्हार्डी के हरे भरे मनाना न अपन घन-बनव व कारण यूराप के आक्रमणकारिया का सदा आकर्षित किया है। निजी की तरह, नुकील भाला और प्रचण्ड तानवारा की टक्करें न्यून के अनगिनत अवश्य मिलान का भी प्राप्त हुए है।

मिलान उत्तरो इटना का एक प्रमुख धार्मिक देवद रहा। उहर के नव्य भाग में स्थित प्राचीन गिरज मयामिया के मठ और स्करी गतिया सेतिया पहन की घटनाओं पर प्रकाश डालता है। उहर के दैव भाग में बाता बरण विनकुल बदनामी मिलता है। कुद्द दर के लिए उनमें से जाना पड़ता है। तब स्थान तक नहीं आता कि हम बामवा मरी के लिये आधुनिक उहर म है।

बास्तु-कना और विगिज्ज मता के कारण प्रत्यक्ष गिरजा अपना पृथक महस्त्र रखता है। मुझे मन अम्बाजियों का गिरजा तथा डूमा क्षेत्र व भूमि भव्य एवं अतिपक्ष लगे। विगिज्ज महायुद्ध को विभाषिका के कलम्बन्य मन्त्र अम्बाजियों के गिरजे का दाना देने पूर्वी है। मन १९४३ की बमवारी से इसमें वह शरण छवन्त हो गय थे। इस गिरजा का धार्मिक तथा एनिहामिक मूल्य भा है। इसका निर्माण चायी गतान्त्री में प्रारंभ हुआ था मिर बारहवा गतान्त्री में इसका पुनर्निर्माण हुआ था और कुछ नये भा जाते गये थे।

इमकी बनी पर अनर नरणा का रामुनुट पहनाया गया है। भित्ति चित्र प्राचान है। मन सत् अस्त्राजिता के विविध चित्र त्वं, जा नेता गतां आसपास के हैं। दनम उम बात के रहन-सृष्टि, पाशां और आचार विचार का भुस्पृष्ट परिचय मिलता है।

डूयूमा वैथड़ुन की गणना समार के मुविगाल गिरजा म है। जनश्रुति है कि इमके निमाण म लगभग ५०० वेप तग थे। विगत मनुषुद्ध की बमबारी न इम भी बहुत धतिग्रस्त किया था। गनीमत है कि यह सातुरां ध्वस्त होने से बच गया बरना आनवाली पीड़ियाँ नि गदह विश्व की एक गर्वोत्कृष्ट वृता दृति से बचित रह जाती। मैने सुप्रसिद्ध चित्रवार ल्यौनार्ने का धर्षतम दृति अनिम भोज ( नास्ट गपर ) यहा दखो। सचमुच ही चित्र अनिताय है।

चित्र म महात्मा ईमा अपने दिव्या के साथ अतिम भोज पर बैठ है। उट दूसरे हा निन सूली दी जानवाली वी। भाज म वह व्यक्ति भी गानिन है जिमने महात्मा ईमा के माथ विश्वासधात किया था। ल्यौनार्ने की तूतिवा ने प्रत्येक व्यक्ति के मनाभावों की बड़ी सूक्ष्म और सफन अभिव्यजना की है। महात्मा ईमा के चहर पर शान्ति दया क्षमा और मात्स्त्विकता के भाव स्पष्ट परिलक्षित होते हैं। भक्तों की अक्षिया म थद्वा भक्ति और विश्वाम है।

ल्यौनार्नों के निवा विश्व के सभी बड़ बड़ चित्रवारों ने अतिम भाज वगान की बादिश की पर वह भूरत वह सारत किमा से न बना किमी से न उतरी। इस चित्र म महात्मा ईमा को अतिम उपदेश देते हुए देखवार लगा कि करणा की मूर्त्ति स्वयं साकार हाकर हमार सामने भौजूद है। बरबस हृदय म यह भावना उठी कि करणा ही तो सामात बह्य है।

गोतम और ईमा करणा के सामात रूप बनकर ही तो मानव से महामानव ही नहा भगवान के परम पद तक पहुच सके। मैन परिस के तूद्र म ल्यौनार्नों का मोना लिसा भी देखा और यहां पर अतिम भोज भी देख लिया। न जान वया क्या पारखो 'मोना लिना' को प्रथम और 'अतिम भोज' का द्विताय स्थान न्हे है यह मरी समझ म आज तक नहा आया।

अय न्यानीय स्थाना म स्काला थियटर आब आफ पाम और रायन विला प्रमुख है। स्काला अपन परिमाजित एव कंतापुण सगीत नत्य आर नाटों के कारण बबल इटली म हा नहा सारे विश्व म अनुकरणाय माना जाता है। कर्द भजायवधर भी हैं जहाँ इतिहास, कला समाज शास्त्र और धार्मिक मर्त्त्व के अध्ययन की यथेष्ट सामग्रा समृद्धीन हैं।

इटरी के अथ शहरा आर मिलान म एक उल्लेखनीय अतर यह है कि यहा के म्यानीय लोग अभिक परिप्रमी और व्यवहार कुशल है। नक्षिएं इटरी म अपेक्षाकृत गरम जलवायु के कारण लागा म परिश्रमशीलता कम दखन में आइ। मिलान इटरो का आदामिक आउ यापारिक कुड़ भी है। शहर में भने शेयर बाजार भी न्हा। व्यापार बड़ जारा म हाथ फटकारत हुए भाव ताव में व्यस्त है। माचन भगा कि अकेन बलकत्ता और बम्बई म हो यह रोग ननी, यह तो मार विन्द म ज्याप्त है। एक गाँव-मटान मज़बूत मुस्कराकर अभिवान्न करते हुए बाले क्या में आपकी कुड़ मेदा बर मकता है? मैंने बनाया कि म यहाँ केवल दग्क भाज हू नौन करन नहा आया। वे हमकर बान सियार मनुष्य आर पसे का मम्बाथ मद न्हा म एक-मा है बंबल नाम का भेट है।'

हम आना हैंमन लगे।

### बेनिस

बेनिस मिलान से कमीव ७० मील पूव की ओर एडियाटिक मागर के उनरी छोर पर बसा है। बास्तव में यह शहर कई छाटे छाटे द्वापा बा पुज है। बेनिस की सुन्दरता के बारे म बहुत निना म सुनता आ रहा था आज प्रत्यक्ष नेखकर नगा कि इमके निए जो भी कहा गया है उमम कुछ भी अत्युक्त नहा।

इमकी स्थिति मामुद्रिक यापार के निए अत्यधिक उपयुक्त है। आधुनिक युग म यूरोप के बाजार पर नून का जा नियत्रण है वह मौभाग्य प्राचान कान में बेनिस की प्राप्त था। स्वत्र भाग बनने पर इमका महत्व धीरे धीरे पत्ता गया। जो भी हो, यह अपनी भौगोलिक स्थिति के कारण वाणिज्य व्यापार के क्षेत्र म प्रारम्भ में ही आग्रणी रहा है। इन्ही कारणों म यह निर्तर समझ हाना गया। यहाँ के निवासी मुद्दूर अनीन म प्राच्य और प्रताच्य के संपर में बरामर रहते आ रहे हैं फरत का कागल पर भी इटरी के अन्य भागों में भिन्न एक स्पष्ट द्याप है। बन-बूटे कराइ मिलाई और कराइ-तराशी का इमरा अपना निराना लग है जो मन में आकपक रहा है। आज भी बेनिस की बनी कौच की बस्तुएं अपनी नक्काशी और तराशी के कारण दुनिया म अद्वितीय हैं। मजावट के निए यहा के भाट फानूस विन्द के मध्यी नेंगा में

बड़ नामप्रिय हैं। यह मामान यर्जा नामा नागा का राजी का नामन बन गया है।

वैसे इटली के सभा देशम् म मान भाव है परं बनिम के बाजार के त्रय विश्रय वा दूर्य अनुपम है। यहाँ या भी चीजें महगा हैं, किंतु नपाय चाजा वा ता बहना हा क्या? यहाँ विदेशा स आने वाल यात्रियों का फमान वाना की कमी नहा है। मुझ भी एक ऐसा मोका पड़ा। चाय का एक मट सराना चाहना था। गल मारको के विश्व प्रगिद्ध बाजार म गया। एक दूकान पर पट्टुचा। दाम अनोप नाम। मुह फेरवर लौग्न नगा, तो नाम सान चैथर्फ जहाँ दूकान के बाहर पर रसा रि दाम आधा। इस चमत्कार स पुरान समय की जयपुर की दूकानें यार आ गयी। मैंने जिस दूकान म सर खराण उमन तो बड़ गुना दाम हांक लिया था। मैंने भा सांच समझवर अपना दाम बताया। पर बाहर रखा पर मियोर कुछ गाल नहीं। मुझ कुद्र आश्रय तो हुआ पर इसम अधिक आश्रय तर हआ जब दूकान छोड़कर चार काम आगे बढ़ गया। व दूकान स उतर आय और अहमान उताकर बहन लग आप विनेशी ह बरना वया कहू़ आपन तो कौड़ियों का मान भाव बताया है। किंतु आगमान की आर अपनी गोन मटीन आख नचात हुए वया कहू़ मिमार बनिम की चाज विनेशी न ल जाय परं मुझ गवारा नहा चत्तिय न जाइये।' आखिर इतालियन // ००० लोरा (भारतीय ३३० रपय) दकर वह मट सरान ही लिया। आन भी जब विनिष्ट अनियिया को उमर्में चाय गान करता हू़ तो व उमर्मी नवकाशा आर सुनहर काम की मराहना विषय मिना नहा रहत।

बनिम शहर की बनावट गिरुन निराला है। छाटे-छाट द्वीपों पर बमा हन के बारग आज भा यातायात का प्रमुख साधन नाव आर माटर वाट हैं। यद्यपि पुलों द्वारा द्वीप बहाना पर जुड हुए हैं जिन पर माटे आर बसें भा दोडता हैं किंतु भा प्रधान माग नहरा के हा है। वास्तुगिय थी दृष्टि स इन्होंने अय गहरा स यहाँ विश्व अनर नहा। एक बात अपदय है कि यहाँ गिरजा के अनावा बहुत स एम पुरान भज्य भवन भी हैं निह मध्युग म र्द्दमा या मामन्ता न बनवाया था पर आज के मरम्मत के अभाव म जीण शारा पड़ है।

बनिम में गिनमा है धियनर आर म्यूजियम तथा प्रांगरा भा। आवणग के गभी प्राचान आर आधुनिक साधन उपकार हैं। पर इनना गब हाने जा भी

वहा का विशेष आकरण है— गोदोला । हसिना के समान मुद्रर सजीला इन नौकाओं का बेनिम की नहरों के गान्त जग म मस्ती के माथ विचरते देखकर मम्माहित हो जाना स्वाभाविक है । 'गोन्नाना' में सजापट क भाय आराम का भी पूरा ध्यान रखा जाता है । इनम माफ़ और नरम विस्तर गीशे जन शृगार टिकित आइने और कामलर परदे उगे हुए हैं । विनाम के इन सारे मारना का आकरण सजावट आर मफाइ के कारण और भी बहु जाता है ।

बनारम के बजर और कर्मीर के शिकार गोन्दोला की टक्कर म नहा ठहर पाते क्याकि व बचारे उस मुख और बिलाम के भाषन नहा जुगा पात । यही कारण है कि आज माटर बाटा क युग म भी गोदाला मस्ती और शान म भूमता है ।

गोन्दोला स्वय म एक आकरण है पर गोन्नाना के प्रति आकरण का बारप है उसका एकाकी मल्लाह उसका स्वस्थ मुगठिन शरीर आर मस्ताभग प्रेम-मगात । यही कारण है कि भमार क मुद्रर अचना म आकर विनामप्रिय स्त्रिया गोन्दोला म हृपतो गुजार दती है आर गोन्नोल उनक निए शारीरिक मुख्यापभाग के प्रतीक बन गय है ।

नवर के विनारे भठा इन्हा बाता पर विचार कर रहा था । रात ढून लगा हाँस की झार चढ़ पा । कमर म पट्टचक्कर छिड़किया खानी । मन का थाड़ी गान्ति मिनी । इसी उथेड़नुन म नान आ गया ।

प्रात विलम्ब स उठा । दबा बनिम धूप म नहा रहा था । आउ बनिस म विनार्द लनी थी । मोचा कि यहा का विश्व विश्वन समुद्रनट निनो अवश्य दब नैना चाहिए । प्राण बैनान ( बड़ा नहर ) स हासा हुआ समुद्रनट पर पहँचा ।

समुद्र वा नाव जरराशि पर हल्की धूप लहग के साथ नाच रहा थी । समुद्र तट पर रेत की अच्छी खासी चौड़ी पट्टी है । रेत म हट्कर विनारे-किनार एक बतार म होटना की ऊँची मफ़्त इमारतें अत्यधिक मुरचिपूण पृष्ठभूमि उपस्थित रहता हैं । लोग धूप क चाम नगाय रेत पर रग विरगी छतिग्या क नीचे विश्राम कर रह थे । अधिकाग नग्नप्राय थे । कुछ दूर हट्कर बठ गया । ऐसा, हजारा की सम्या म युवक युवतिया समुद्र में बल्नान बरने म मस्त हैं । नि मबोच भाव म उन्छाड, हैमी-मजाव चल रही है । न उह भास-भाम के लोगों का परवाह है न हमार यहा की तरह आमनाम क

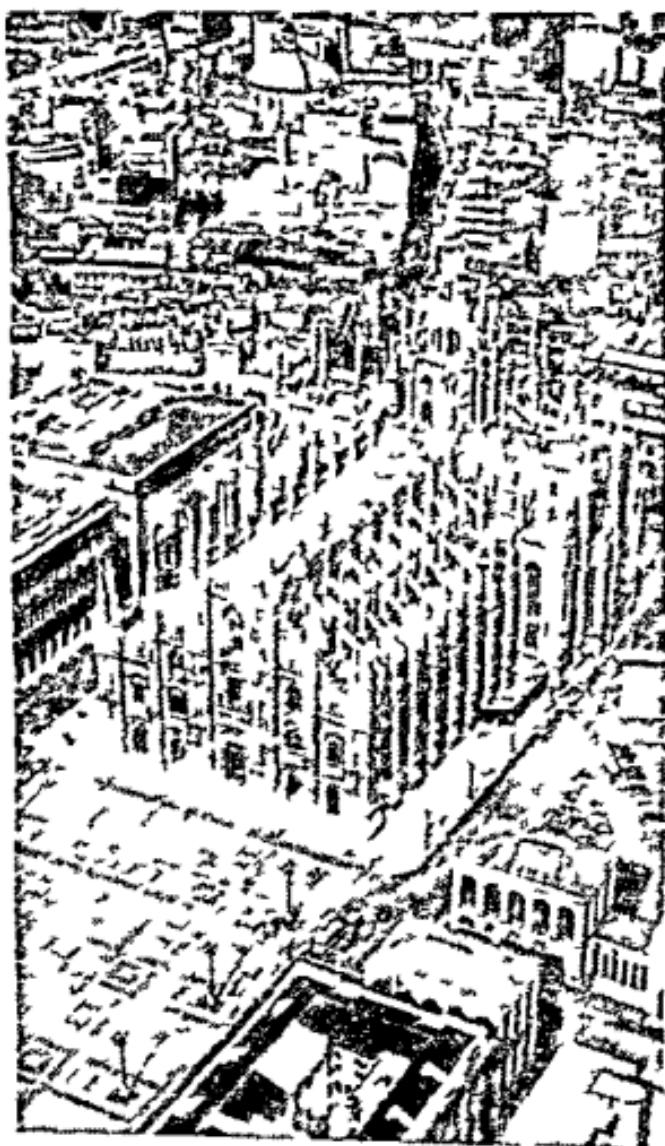
लाग ही उह ऐवने का उत्सुक है या घूर रह है। पास ही अधनम् युवर  
युवनियाँ भासिगन-गान म आबद्ध हैं। उह इस रूप में दख्कर मुझ विशेष  
भास्त्रय नहीं हुआ, क्याकि इससे भी कहा अधिक परिस व नाइर-नलवा म रूप  
चुका था। साचने लगा—वया यूरोप इसी तरह अपनी भावी पीड़िया का निर्विकार  
हान की शिखा रहा है, अद्यवा भौतिकवाद का आर आहृष्ट बरता हुआ उह  
रहा है वि—

परिते हथ मे पूँछेंग पाकवाजा म—

गुनाह क्या न किए क्या खुदा गफूरन था ?

मन मे एक प्रश्न उठा क्या पाश्चात्य सम्यता गिरजा और गोचौला  
के बीच अनिच्छित-सी नहीं भरक रही है ?

आज ही सो मुझे गिरजा की महानगरी रोम व लिए रखाना होना था ।



मिलान का ड्यूमा क्षेत्र

राग ही उँ<sup>२</sup> रेत को उत्तुक<sup>३</sup> या पूर रह है। पाम ही प्रथम गुरु<sup>४</sup>  
युगलियों आनिगन-गान में पारदृ हैं। उन्ह इस र्ता में अत्यर मुख गिराव  
भास्तव्य नहा हूपा, वयाकि इसम भी वहा गमित परिम के नाद-नवया म दश  
चुपा या। गानव सगा—क्वा दूरा इगी तरह भगवा भागा गीतिया वा निरित्य  
हान की गिरा = र्ता है यदग भोवित्यर्ता ह। पार घास्त बरता हूपा वह  
र्ता है कि—

परित्य एवं पूर्णं पारवात्रा ए—

युनाह क्या न हिं क्या न य यूर न या

मन मे लह प्रान उग क्या पाचाय गम्या गिरता थोर गो गोता  
क बाव दर्तिविन-गी नहा भरह र्ता है ?

जात ही तो मम गिरता की मतागरी गोम न गिर गता थोर या।

— — —



मिलान का ड्यूमा कैथेडल



विलास में रिवर एवं बुखारा शहर बदूम ५३१

## पाम्पियार्ड की भस्म-ममाधि पर

मुबह आठ बज चुके थे । वादना के हल्के पुतर ट्रूबड आमगान में धीरे धीरे नर रहे थे । ममुद्र का नहरिया में झटकेतियों करती हुई हवा पास से कुछ फूमफूमाकर चली जाती था । जाता बोत चुका वा फिर भाएँ मिहरन-भी हा उठनी थी ।

हमारी बम नेपल्न में पाम्पियार्ड नक का राम्ता तथ कर रही थी । बम काफी आराम-हूँ था । सामने डाइवर की बगन म गाइड हाथ म एक छोटा ना माइक्रोफोन निय बोच-बोच म हम आमगाम के म्याना की विशेषताएँ बताता जा रहा था ।

नेपल्न में पाम्पियार्ड का फामना क्वान १८ मान है । पीच की माफ मडक पर बम दौर रही थी । दाना आर के खेत अमूर मब आर दूसरी विम्म के फूतों के बाग बड ही माहूर नग रहे थे । बोच-बोच म विमाना के माफ मुखरे मवान बानावरण की गाभा और भी आकपक बना रहे थे । इन्हें देखकर भग घ्यान अनायाम ही अपने देहाना के घरा की ओर चला गया । मुझे नगा जि विदारी जब हमार यहाँ दाना के घरा का दखते हांगे तो माचते हांगे कि हम भारतीयों का रहने का ढग नहा आना स्वच्छता और सीठव के प्रति हमारा आकषण बम है । इन्हों की आर्थिक अवस्था अच्छी नहा है । वहा के रहन-भहन का स्तर भी अच्य गूरापीय दशा म गिरा हुआ है । फिर भी, यहाँ के विमाना के घरा म गरावा भल ही निखार दे, पर उनमें फूडपन हरगिज नहा ।

दाहिना आर नजर उठाई । ममुद्र गजन कर रहा था । कुछ दूर सामने दखा । विसुवियम खटा था । एकटक देखता रहा उम ज्वानामुखी का । हल्के वादला की चान्दर म उमका सिर ढका हुआ था आर नरार कुहासे के भीन आवरण म । नगा जि वह प्रगान निद्रा में मरन है ।

गाइड की आवाज आई य काल कान पत्थर जो आप नाग देख रहे हैं विसुवियम के सावा स बन हैं । राग रंग वे रम मुदरतम नगर के साथ विसुवियम ने आग की पाग बैनी थी और कुछ ही न्य म घड भस्म-ममाधि म नीन हा गया था ।

मामन विमुचियम था । उसक वैरा पर पाम्पियाई । पाम्पियाई तेज़, उसक व्यष्टहर । रात्र की हरी ॥

इस नगरी का भा एक भग्ना जमाना था । विनमी ही नामिक्षा का भग्नी हुई अपनी सस्तृति और सम्यता का गरिमा म गवोप्तवा पाम्पियाई मुन्त्रता में अद्वितीय थो । नगरवासी एवयनामन थ । इसको रीति-नीति और सल्लाह के प्रनुभरण देश वैशालीर म हाने थे । विन्तु करात बाल की गति इतना न्यारो है । उसके एक ही भ्रूबूचन पर विमुचियम ने नकार भरी और सत्त्विया की सम्यता आर सस्तनि रात्र की दरा क नीच दर गई । जिंगी की मुस्कान पर मृत्यु की यज्ञनिवार गिर पती । मिट गया पाम्पियाई का अस्तित्व । वच रहे य व्यष्टहर ।

एक भट्टवा लगा । हमारा वम रक गया थी । सभी यात्री वम स उत्तर पड़ । पाम्पियाई म पवश किया । गाढ़ परिचय दत लगा—“इन जनपद का उत्पत्ति के बार भ विद्वान आज भा एकमत नहा हा पाय है कि यह सबप्रथम एव बमा था, विन्तु व्यता सभी मानते हैं कि इमा ममीह क जम स कह सौ वय पूर्व इस नगरी का या आर एश्वर्य विश्व विधुत हा चुका था ।” उमन मुखराकर कहा— महाशया, विसी सुन्तरी क लिए तलबाग का खट्कना काई आश्चर्य नहो । कई साधारण्या ने पाम्पियाई को अपनान क लिए आपस म अपनी अपना शक्ति आजमायी । खून का नदिया बह गया । अन्त म ईमवा पूर्व प्रथम शतान्ती म इस पर रोम का अधिकार दृग्मा । इनक बाद स इस जनपद क एश्वर्य का स्वस्थ विकास निरन्तर हाता हा गया । राम के धनिक सामन्त व्यापारी तथा नागरिका क आवाम यहीं सभी स बनन शुरु हुए । समुद्र क सारिध्य न इस वारिज्य में प्रतिष्ठा दी और कुपि न इस उन्नतिशील बनाया । कमश इसकी जनस्थल्या क ती गई ।

पाम्पियाई का इतिहास बनाता है कि सन ५३ ई० म एक भापण भू-कम्प ने नगरी का दुरी तरह भकभोरा था । कोपी नुकसान पदचाया । वर्षों तक पुनर्निर्माण का काय नामिक्षा न माट्म प्रार उत्थाह क साम चराया । विन्तु उस कही पूरा पड़ना था ?

सन ७९ ई० की वारा है । रात हा चुका था । दिन भर क परिथम क बाल नोग घरो में निर्विनाथ । कुछ आमां प्रमां म व्यस्त थ । विमुचियम अपन चरणा क पाम बठी मुन्द्रा पाम्पियाई पर एक विकट अटहास कर उठा । फूट निवान धुए क बादत रात्र क गुवार आर दहकते “गाना क फौज्वारे जनन हुए

लावा की सहम्म धारा ए फूट पड़ी । काल की इन लपलपाती जीभों के बच पार्मियाद घिर गयी । लागा को भागने का मौका तक नहा मिला । अहरील धुए आर राख का आवी तथा अगारा का बपा । जो जहाँ था, वहो रह गया । नमुद्र के रास्ते भी बच निकलना अमम्बव था । नमुद्र म भी लावा अनेक धारओं में बह रहा था । मीला तक नमुद्र का पानी सौन उठा । “बस इतना व्यापक हुआ कि किर इस मिर उठाने का मौका नहा मिला । पुनर्निमाण अमम्बव था । करता कान ? किम्में भाट्स था कि विसुविदस के पराक्रम का चुनीती दे ?

प्रलय-नाशन शान्त हान पर, बचकर भागे हुए कुछ लागा म जो बच वे अपनी अपनी बन-सम्पत्ति के उद्धार के लिए लौट बिन्तु मफल न हु सके । अब तो यह कुछ राख पत्थर आर लावा म नीच न्वा पड़ा था । लावा जमवर चरणानन्मा बन गया था । कही कहा ता ३० फूट माटी परत जम गयी था । खोदकर कुछ निकालना व्यथ था । प्रहृति के सामन मनुष्य के पराजय स्वाक्षर बर्नी पा ।

मध्यगुण म पार्मियाद को आर किमी का विशेष ध्यान रहा गया । इसकी बहानी विस्मृति के गम में पटी रहा । १६वा शताब्दी के अन्तिम चरण मे नामा का ध्यान इमड़ी तरफ गया । उद्धार का बाय प्रारम्भ किया गया पर प्रगति बहुत भी मुस्त और सीमित रही । १९वा शताब्दी के प्रारम्भ म प्राचीमा सरकार न यह दुर्लभ काय अपन हाथो म लिया और तर स लगानार इस निर्गा म प्रगति हाती रहा । धीर गीरे इटना सरकार का भी ध्यान पार्मियार्द की आर गया और उमन १८६१ में गर्नार्द का काम अपन हृथ म ल निया ।

‘गाइड के माथ धूमता हुआ यह कुछ लेव रहा था । दो हजार वर पूव यथा बढ़ा जनेपद था । इसकी निर्माण-व्यवस्था, बानून-जायर्ड और यहा के रहन मन्न के ढग का नेतृत्व एमा अनुमान हाता है कि आगुनिक तरह के शहरो का मूत्र यहा भी हमार यहाँ के माहन-जादडा और हन्पा का तरह ही रहा हांगा । नगरी के चारा आर दीवार थी । उन दिना स्वरक्षा के लिए एसी व्यवस्था का रहना आवश्यक था । रास्ते अच्छे बन थे । १२ १८ पुर स अधिक चार तो नहा थे मगर विशेषता यह थी कि इन पर फूटपाय बन थे । सउक नगरी मे महरवूरा अच्ना म अपराह्न प्रश्नस्त बनायी गयी था तभा इन पर चोटा ओरी परिया भा थी । ये पटरियां अथवा फूटपाय प्राय गमी सउका पर उच रखे गय थे । इसम खाडियो के आन-जान म निवात हान की सम्भावना नहा थी । मकान आर गस्ते नगरी का जर निस्मारण-नुविंगा का सम्भ रखत हुए बनाय गय थे । कई

स्वास्थ्यार्थी एवं अस्थास्थार्थी बहार है जो यह माप ही तरमुख एवं लाना चाहे प्रयत्न था।

एवं स्वास्थ्यार्थी बहार खोर लैना चाहे। ऐसुमाना यह आनियार्ड का व्यवहार-कार्य रहा हाँगा क्योंकि इसी के गाय घार उमरी का विकास है। व्यायाम में योजनारहार घोर व्यवहार भी था। इस अन्तर लगा गया है इस आनियार्ड का व्यायाम-स्वास्थ्यार्थी लिया उप्रयोगिक रहा हाँगा। नागरिकों के मनोरक्त की भी व्यवहार थी। नायद्यात्मिका के लाभुर्ग का "लहर लालनुबहार" हाँगा है। उनमें १००० तक व्यवस्थाएँ थीं जो का गवाइया था। ऐन नायद्यात्मिका पर पूराता वास्तु लैना चाहे व्रभाव था।

इन्होंने यह मरकार एवं व्यायार्ड में एक मूलजियम बता दिया है। मूलजियम आगे बिन्दु चढ़ा है। यही मरकार अमूरा के आनियार्ड का लगातार स्वच्छ हो जाता है। ऐनीर व्यवहार में घान यात्रा विभिन्न वस्तुओं का लगार नागरिकों के जावन-जर्जर का गम्भीर अनुमान हो जाता है। व्यायाम के बीच भृत के हार नूलियों तथा इसी तरह वे लाना प्रश्नार के व्यवहारभूत्ताण दिया के शुगार घार रही का परिषय अनु॒। तरम्भ-जर्जर के बनना के गाय गुरुतामात्र भी है जो बनान है ऐ जाग्न में विकाग का प्रवण बनी तरह था। विभिन्न प्रकार वी प्रतिमार्थ भी यही जग्न में थाया। ये गभार अग्निकार सार घोर बास (बाज) का बना था। यही रस दुर्ग-नारी तराहूँ घोर अग्नाय वस्तुओं में उन्हें गामा जिर जीवन का भा परिषय मिला।

मूलजियम के एक भाग में ज्वास्टर विय गय शरार दशन में थाय। एक स्त्री का लगार देया। एक हाय खोर कान्हना में दियाय है घोर दूसरे हाय का मुक्त उग्ना घटरार्ज बनानी है। ज्वानामुख्या के निस्तन विद्या भुर्ते में व्यवहारी का दम पूरा हाँगा। एक कुहा वा शरार ज्वाना विषाक्त प्रतिविषय में उमरा गरीर विन्दुन घनुष खो तरह ऐंठ गया था।

मूलजियम में जो भा गग्रह है वह गस्तव में उद्धार में प्राप्त वस्तुओं का एक सामाय अग्नामात्र है। बहुत-गमी वस्तुएँ गुरुताप के भाय ज्वान में ले लायी गयी हैं जिनमें यज्ञग्र अधिक साग के तूष्य मूलजियम में गम्भीर है। अमरिका के मूलाक सप्तहानय में भी आनियार्ड के कुछ व्यवहारशय त जाय गय है।

ज्वानामुखी विमुवियग पर चढ़ने के लिए एक मड़क बना ले गयी है। घोर छमी रास्त पर विमुवियम के मुख में कुछ भी पुर्ण दूर तक यात्रिया को ने

जाता है। पदल ता काद भी मुहूर्तक पदच जाय। पर नामत किम आयो है और आसन भाल लना किम पमन्द हागा?

यानिया की सुविधा क लिए यहा एक पास्ट ग्राफिम है। एक अच्छा सा रस्तरां भा है और ढारी ढारी दूँगानें भी हैं। इन दूँगाना में इटली क विभिन्न नामा म बनी शौक की चाजे मिलती हैं।

शाम हा चुका थी। धूमते धूमते काफी थक गया था। वम लौरन म अभी दर दा। म रेस्तरां म बठकर बाफा पान नगा। खिडकी क गहर विमुवियम दिल्ला पड रहा था। वह अब भी हल्का धुआ उगत रहा था। में माचन लगा कि इसमा धुप्रा बताता है कि यह ता न सुस ह और न शान्त हा। पर अब यह विम पास्पियार्द का ग्रम नन क लिए भीतर हा भीतर ल्वन रहा है? हल्के म धुए न मरी दृष्टि का धूमना कर दिया आर जम बान म बाट कह गया—‘यह नफरत भरी निगाह मुझ पर है या प्रहृति पर? खुद पर क्या नही? हिराशिमा और नागामासा का विषन ग्रमा—मैन, फ्युजियामा\* न या तुमन!

म चौक उठा। देखा गरम बाफा क धुए न चलमा धुधना कर दिया है। उतारकर चरम का साफ दिया और जल्दी-जल्दी बाफी पीन की कागिंग करन लगा।

\* फ्युजियामा—जापान का एक ज्वानामुखा।

## रोम—यूरोप की प्राचीन पुरी में

विनिग म राम का तिर्तुल म बैग। उत्तरा इत्याकी याता विजान और विनिस ऐसार ममात्स कर रहा था प्रब्रह्म एवं नाल्ल एवं वर्तिणा भाग का याता पूरा करना चाहता था। मुख्याकी गता प्रवास और इतापा का दमने का मा म हा एवं गद। गमय वृत्ति एवं सा।

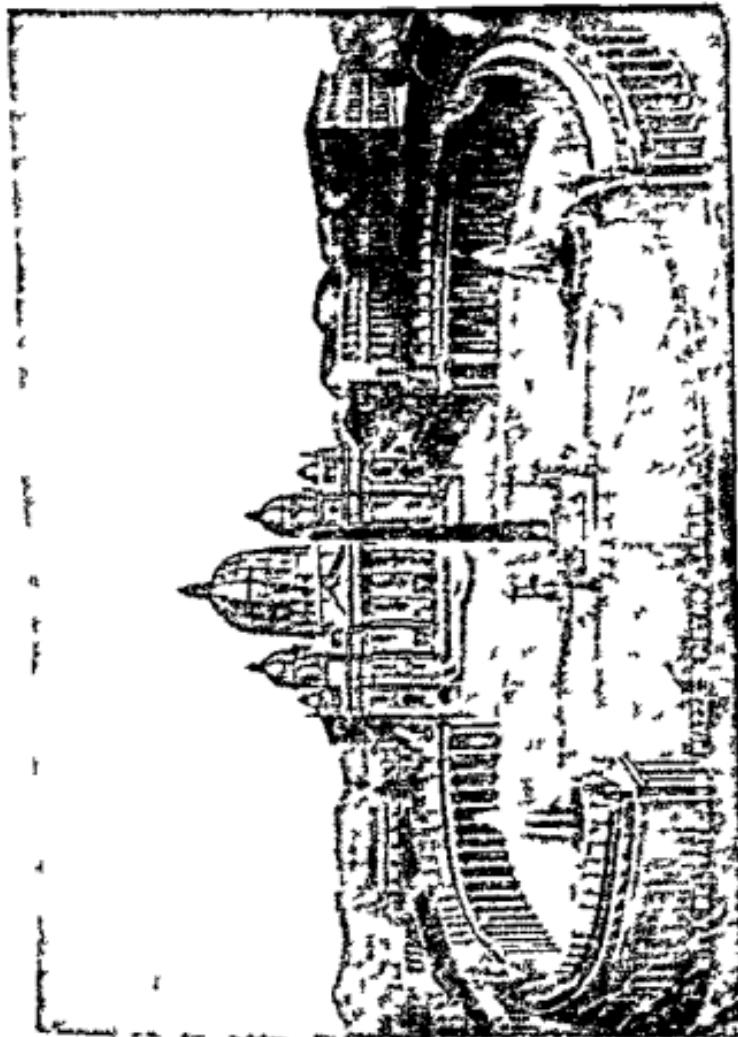
रोम पहुँचन वी शुगा म गत राम तुर्जित हा रहा था। टुन आना रक्षार म भाग रा थो। न्यात्त घार मिन्द्ररेण का दृगा म वन्न धूम चुका था, इमनिए इत्याका दृग याता उत्ता भा नहा था।

उच्चन म वन्न गुरु गदा था— गम एवं निति म नहा बना। 'विन्द वा साग सर्वे राम पट्टीता है द्रत्यार्थ'। आज और मनिष उन्हा पर विचार कर रहा था। नि गत्तर राम का निमाग एवं निं में रहा हृषा हागा। सत्यी रागा हागा। नई नई विचार पारामा न उन प्रभावित निया हागा। घम और महृति वा भाद्र रहा है राम आर आज ना है। न्यार्थ प्रम न कैथातिक मत का ता यह तीथ है। सारा पाचात्य उग्नि एवं इगर्छ है। इमीनिए शदा भड़ि और प्रम न उह रोम वी आर आहृष्ट निया। वापाएं और विपतियो पार कर एवं ताथस्यली व उग्नि मात्र स धना आराका तृशु वर अपन को और अपन जीवन का व आज भी धर्य मानत है। गाचा लगा वभवागली इतिहास वे राम का स्व आज जाने वैमा हागा। गाय द्वारा दिल्ली की तरह या कारी की तरह मनाता वी बनावट में भिनता भन ही हो बातावरण एवं सा ही रहेगा।

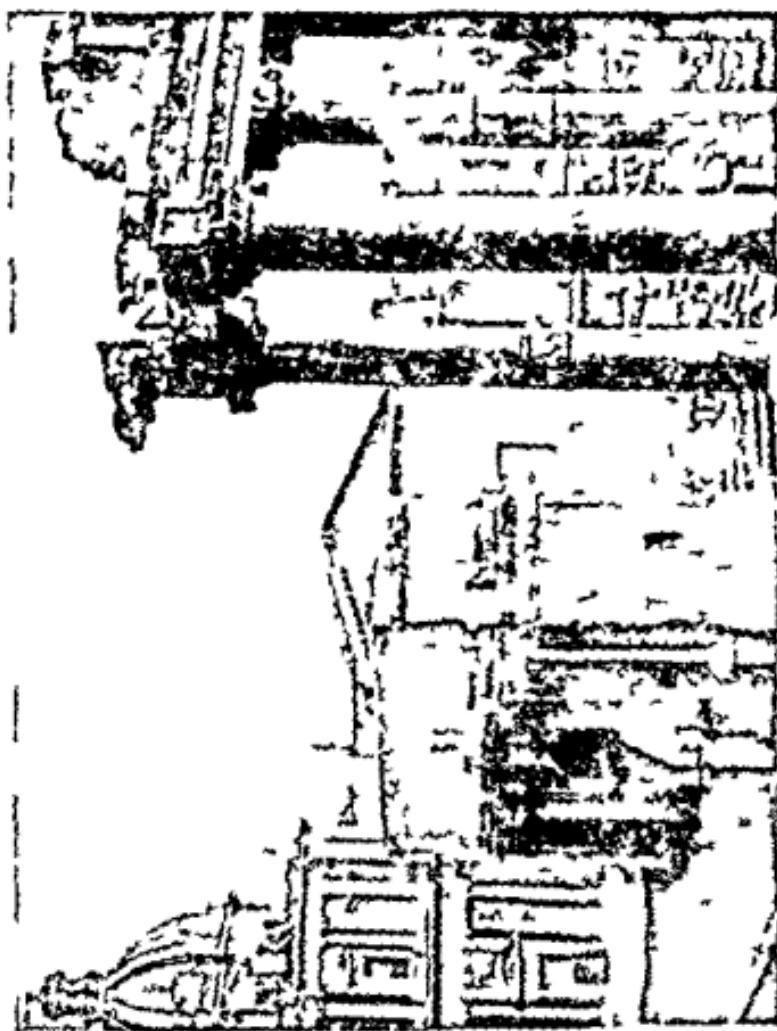
रोम पहुँचा। किन्तु न आधुनिक वातावरण। स्टेन पर धर्य शूरोपीय देशों की अपेक्षा कुछ गारुल अधिक था। बहत कुछ हमारे देश का सा। सामाज उठाकर हाटन की ओर जाते हुए सोचने नगा कि सासार के प्राचीनतम समझ जाने वाने इस नगर म तो तल्लन पेरिस स्टावहोम शुसेलत नजर आते हैं पर प्राचीन राम की खांबो नहा मिलती। न पोगाक में और न गोगो के ढग में। मरा आवधाण आधुनिक रोम से अधिक प्राचीन रोम की ओर था। भ्रत मैने पहले इसे ही दख लेना निश्चित किया।

रोम का प्रथम बस्ती ईसा पूर्व आठवीं सदी म बसी थी। आज तक यह

सेट दीटर्स का चित्रविवरण गिरजा और प्रांगण



۱۰۷۲ مکالمه ملک ملک علی شیراز



स्थिर नहीं हो पाया है कि इस अमरसुगी के आदिवासी कीन थे और वहाँ म आकर बसे थे। बहुत लागा की धारणा है कि नाय क युद्ध म वचकर भाग हुए कुछ लोग एगिया माइनर मे आकर पहल-पहल यहाँ बग गय थे।

राम के स्थान का देखकर ध्यान बरबन मुझ अनीत की ओर चला जाता है। राजवंश एवं जनतावा के उत्थान पतन, रामन प्रभुत्व का उच्च और अस्त माना भी एक साथ मन्तिष्ठ मधुम जात हैं। राम म इन एतिहासिक स्थान्हर और भवन हैं कि प्रत्यक्ष का बणन सभव नहा। यहा सदिया तक आत्ममण्डलिया के प्रहार हात रहे। नय-नय प्रामाद बन, पिछन बुद्ध ताढ़ गय, बुद्ध स्वय ही दख गेव इ अभाव म नीरा हा गय।

इन्हा स्थान्हरा में राम के प्रसिद्ध बातीयम ( एफा थियटर ) का दस्ता। चार चलन के यु विगाल चत्ताकार भवन के चारा आर दस्ता के बठन का स्थान है। एक आर बहु स्थान भी है जहाँ मग्नाट स्वय वैठकर 'प्रदान अपने य मामन अपन पन्नानुमार बठत थ। ठाकु मध्य भाग म एक चत्ताकार बड़ा ना आँगन है। यहा वे प्रश्नान हुआ करत थे। प्रश्नान क्या थे नदासता का नन्नतम रूप था। हमार दा म तो 'नाय' ही इस प्रकार के दृश्या का विवरण मिन। एम्प्राविथटर के विस्तृत आगत म भनुप्य और पशु म दृढ़ कराय जात थे— कभी जगनी सूप्रर ता कभी भूखे गिह्व का मनुप्य छाड़ दिया जाता था। दृश्य निनायीभत्त हा चला हागा। याद आया कि यहा ता बूर मग्नाट नारा न र्माद्या की ॥ क जगह दक्षिणा कर उन पर भूखे निह छाड़ दिय थे। रामाच हा आया। आद्यय हुआ कि क्या यही जूलियम साजर के मुमम्य न्य की मस्तृति आर मम्यना थी? क्या इसी रामन मस्तृति और मम्यना न पश्चिम का कानून का बाय कराया था? क्या यह वही रामन मस्तृति थी जो आज भी यूराप ही नहा बल्कि समग्र पाचाय सम्यना की आधार दिना है? किन प्रवार एकी थियनर मे १८ पचास हजार दाक मनुप्य के चियन उड़ते बनाई बरत थे? पन्नु मनुप्य भी ता मूलन पशु ही है—पश्चिम के भूतन जीवास्त्री डारविन के मनानुमार।

गम के स्थान्हर और प्राचीन भवनों का देखकर विगत शताब्दिया के इन हाम का पर्ते एक-एक कर खालन मे बठिनाई नहा हाता, वयाकि उनमे अपन अपन मम्य की छाप अविन मिना है। नायो के रहन-महन आर रचि का परिचय मिन जाता है। यह नि मदेह इन्ही और विशेषत गमन सम्यना के निए भीमाय की बात है कि पिदेनिया के आत्ममण्डल तो उन पर हुए पर बूँ के मास्तृतिक विहा का हमारे दण वा तरङ्ग मठियामट नहा दिया गया। यही नहा,

राम का यह भा मौभाग्य रहा है कि प्राचीन भवना और जाराप्राय एतिहासिक स्थलों का पुनर्निर्माण भी समय-समय पर होता रहा है। इम निशा में वहाँ के पोप (धम गुरु) विशेष स्पष्ट से उल्लेखनीय आर शहदा पात्र हैं। १५वा शताब्दि से तो निरतर समय-समय पर पापा की चट्ठा यहाँ रही है कि रोम का गोरख घर और मास्टिक कांडे के हाथों का उसका अधिकार अशुष्टा रहा।

यही कारण है कि आज भी रोम में ऐतिहासिक शूलका की कठियाँ अक्षुण्णा हैं। नपोलियन का साथ युद्ध के बाद इटली में प्रादेशिकता की भावना धीरे धीरे घटन लगा और एकांकी भी भावना बचने लगी। रोम का महत्व बहु और एक बार किर रोम यूरोप का सम्हृति का नियंत्रण करने लगा। बाट में भी ग्रामांक विकर लम्बुएन न इस सजान भवारन में कमर न रखी। यूरोप और सुदूर अमरका न लाग यहाँ के जीवन का आनन्द न न किए आन नग। आज का राम अपने उम गोरख का अभी तक सफन उत्तराधिकारी के स्पष्ट में सुरक्षित रख रहा है।

पिंडा द स्पाना के मुहल्ले में ठहरत हुए मैंने ग्रोव अमरिकन फ्रेंच जमन रूमा भादि विभिन्न देशों के नाम देखे। विगत महायुद्ध के पहिले इटली के तानांगाह बनिटो मुमारिनी न भी इसका सूब संवारा था। चौड़े रास्ते बाग बगीचे नये छाँग के बन्ड-बड़े भवन और विजिनी की सुविधा के कारण राम यूरोप न घन्छ में अच्छ गहर का टकर का बन गया। आज राम का आवासी बाग नाम से भी ऊपर है जब कि इसी गतांत्रि के प्रारम्भ में वह सिफ चार नाम था। गहर की सबसे बड़ा समस्या है यातायात की भाट ठाक वहा जा हमार यहाँ दम्भइ बलवत् और निरी भी है।

मध्या का समय था। मैं काक घरों में बढ़ा बापा पा रहा था। काक घरों राम का एक प्रमिद्ध काक है जहाँ उसके बनाकार पत्रकार और दात्र एवं द्वा जान है। मर पाम का नविन पर एक द्वानियन एक अगरेज और एक अमरिकन बढ़ हुए थे। वे आपम म बातें कर रहे थे। द्वानियन भा गार्फ अगरेज बात रहा था। वभी-नभा तोना हो मग भार न्स नन था। मरी दूर्लिङ द्वानियन म मिना ता उमन मुस्कराहर अभिवान्न किया और तुरन भार यूरा अगरेज के द्वानियन बौन-मा भापा म बात करने पर आपका सुविधा होगा? गाय भार भाग्नाय है।

मैं अगरेज में बाट पापका अनुमान गना है। मैं भारताय हूँ। हम चारा एक ना टेकिन पर बैठ गय। घब मैं बता दना और शेष ताना थाना। उन्नि भारत और भाग्नाय मन्त्रिनि पर प्राना की भूमि रहा था। मैंन गमनान का कागिना का दिन मैं अद्वाय हूँ—गतनाति गतिय और द्वितीय का मग

अग्रयन माधारण मा है। अनवत्ता अपन यहा मामानिक कार्यों मे भाग लना है।

जिम प्रकार कारी का भ्रमण सारनाथ के बिना और मथुरा का वदावन के बिना पूरा नहा हाता उसी प्रकार राम जाकर वटिकन न देखना राम न देखन के बराबर ही है। राम का मन्त्व ववन एनिहामिक ही नहा बन्दि उमड़ माथ ईमार्द धम का गौरव भी जुटा हुआ है और उमका बंद्रस्थन है—वेटिकन पाप का प्रामाण।

वटिकन राम के अनगत एक द्वाटा मा राय है। इमका अपनी मरकार और अपन डाक तार पुनिस और रडिया स्टेन है। इम राज्य का मर्दोच्च शामक है धम गुर पोप। पोप का अभिकार उमड़ी बढ़ा का माम्राज्य इतना मिस्तृन और अमीम है कि वहा मूर्यस्त हाना हो नना। पाप अपन छोट स राज्य के बाहर कभी नहा आने-जाने। इनिहाम म पहला बार बतमान पाप अमी, इमा वप ईमा वे जमन्थान यहगलम की पुष्ट-नगरी म गय थे। इसमे पहर कभी काँ पाप अपने 'राज्य म बाहर नही मया था। उनका मारा ममय धम चिन्तन आग अग्रयन म ही व्यतीत होता है। विश्व म उनका प्रभाव एव आन्द्र कम नना है। ईमाई चाह कै-प्रोलिंग हा या प्राटेस्टेण, पाप को नना ही आदर की नटि से देखते है।

ममार क मभी दशा क वथानिक इमाई पाप क वावय का वेत वावय मानते ह प्रीर ममा राज वटिकन राय की सुरक्षा का ध्यान रखते ह। विगत महायुद्ध के दौरान राम पर सक्ता बार बमबारा हुइ किन्तु बमबपका न मैव इम बान का ध्यान रखा कि वटिकन क्षतिग्रस्त न हो जाय।

वटिकन का निर्माण वास्तव म पाचवा शताब्दि क प्रारभ म हुआ था। विगत पह शताब्दिया म ममार क बाने-कान म शदानुग्रा ने थप्लनम वस्तुएँ यही भेट म नाकर अपन का ध्य माना। लागा न अपन जावन भर की कमाई पाप क चरणा म अर्पित कर ता। यहो कारण है कि आज यहां जिननी बहुमूल्य मामधी मुर्गति स्प म सग्रहीत ह वैमी न तो त्रिटिया म्युजियम म है और न वांगगन या सूप्र म ही। विश्व की दुरभ वस्तुए पुस्तक और चित्र यहा देखन का भिन्ने है। विश्व क थप्लनम बनावारा न वटिकन गिरजो और मठा का गजान म अपना प्रतिभा का कनाथ माना आर इमा म साग जीवन खापा गिया।

इनना वैभव आदर आर अमाम अभिकार विमो भी व्यक्ति का चित डावो डाव कर सहने थ। किन्तु बतमान पाप का दखवर मानना पन्ता है कि सातिकना

क आग मानसिक विकार ठहर नहो पाते । पिछली दो-तीन सत्त्विया से तो पाप के चुनाव मे अथवा भनकता और भावधानी बरती जाता है भल हो प्राचीन बाल में कुछ पोषा का चरित्र सम्बिधि रहा हो ।

वटिकन को अच्छी तरह स दखन के लिए काफी समय चाहिए । मैंन तो सरसरी निगह से दीवारा पर अकिन चित्र देख । ज्यादातर 'मुमन्म जिहाद' के चित्र थ । इसक अलावा ईमाइ घम से सम्बद्धित अथ सुन्नर एव चित्ताकथक चित्र भी थे । ये विदेश के सबथर्ड प्रनिभासाला कानाकान ढाग बनाय गय हैं । बुद्ध तो इतन बहुमूल्य है कि प्रत्येक वा मूल्य पचास लाख रुपय तक कूता गया है । यदि सउ मिलाकर पोप के संगठानय का मूल्य कूता जाय तो अख्ता तक पहुँचेगा । मन यहां पर भिस्टाइन के गिरज में विश्व के दो प्रसिद्ध कलाकार माइकल एंजिलो और रेफियल के माता और शिशु 'एव बानक योशु नाम के सर्वोत्तम चित्र देख ।

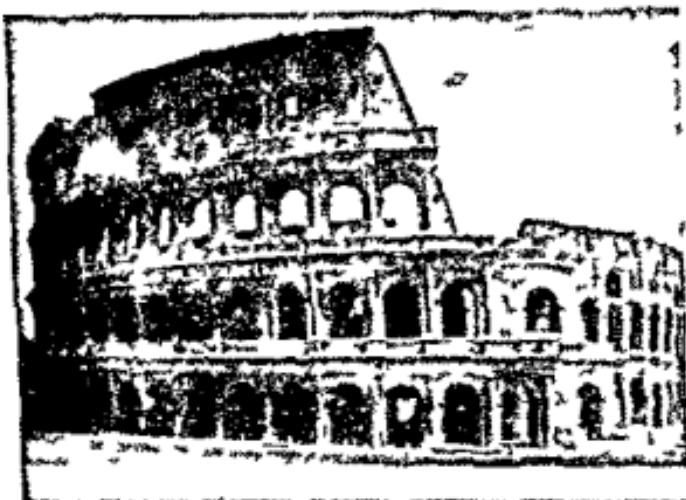
वटिकन म बहुत स गिरज और मठ हैं । मठों में ईमाइ-साधु रहत हैं । वहां विगोर साधुओं को भी देखा जिह ईमाइ घम तथा धार्मिक आचार-व्यवहार में पारगत बना कर पूरा रूप म यात्रा साधु बना दिया जाता है । इटी की पञ्चाङ्गिया म साधुओं के कुछ ऐसे भग्नप्रदाय भी हैं जो अपन मठों म ही तपस्या बर्ने-कर्ते मारा जीवन व्यतीत कर दते हैं और कभी वहां से नीचे नहा उतरत ।

वटिकन में ही विदेश प्रसिद्ध माट पोटम का गिरजा है । यह महात्मा ईसा के मुख्य शिष्य सन्त पीटर के समारक स्वरूप बनाया गया है । ईमाइ घम वास्तर म सात पीटर का बना भरणी है । फिल्स्लीन के भरह्यल म महात्मा ईसा न करणा आर क्षमा का भव वर्द्धर सोगा का भुनाया पर व ग्रनी पर चला निय गये । उनकी मृत्यु के उपरान्त सन्त पीटर उनका माटग परिचम को आर पहुँचान हुए राम पद्मेव । गमन शामका के अत्याचार स पीडित जनमा भ इनक घम और जानि के सदग म भागा घर्य और जीवन के प्रति विश्वास का सचार हुआ ।

ईसा को मानन बाता की मर्या बने नगा । ईसा के जाम का ६३ वय हो चुक थ । रामन साधार्य का गौरव मध्याह्न पर था । नीरो जैगा विवरहान सम्मान गही पर था । उमन ईमाइया को हजारो का सम्मा में या तो पराहा की खानी म जितवा निया या भाग में भुनवा निया । सन्त पीटर भी जीने-जी जाना निय गय । ईमाइया पर भ्रम मिह थाइ गय । गब कुछ हुआ पर भानुरी शक्ति पर घन्त में देवद म वित्रय पाया । नीरो पागन हाफर गर गया । ईमाइ घम



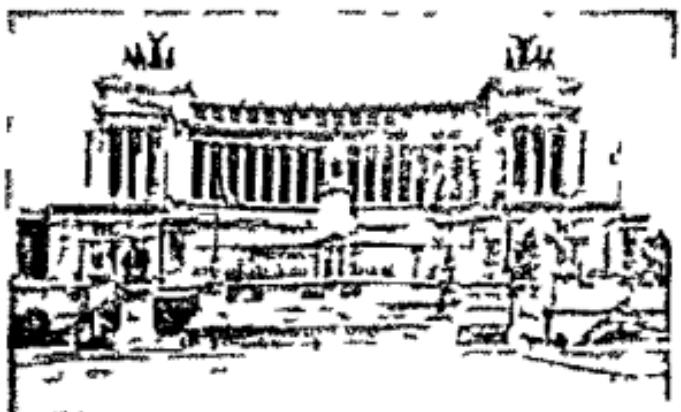
रोम में कोहनिटिनों का बुज



कालीसिअ, रोम



नया और पुराना रोम



रामना में और फिर रामना के माध्यम म उनके साम्राज्य के बोनेवाने म पैदा। योड ही दिना में समस्त यूरोप तथा उत्तरी अफ्रीका ईसा की बाणी में दीर्घि हो गये। पूराण के प्रभुत्व के माथ माथ विश्व के बोनेवोने म ईमाई धर्म का प्रमार हो गया।

सट पीटर का गिरजा विश्व की सबसे बड़ी इमारत तो है ही साथ ही कानपूरा भी कम नहीं है। इसकी ऊचाई के सामने दिल्ली की जामामस्तिजद छोटी सी है। इसकी बास्तु-कला तो आश्वय-विकित कर ही देती है किन्तु निर्माण बौद्धाल भी कम विस्मय में नहा डालता। इसके अन्दर ६० हजार व्यक्ति बड़ी आमनी गे प्रायना बर मकत हैं। फ्लूर चारा आर दीवारा और मेट्रोबा पर धार्मिक चित्र बने हैं। इस गिरजे में अनगिनत स्मारक और समाधियाँ हैं। सबसे महत्वपूर्ण सत्त पीटर की बास्य की विशाल मूर्ति है। सन्न पीटर एक कुर्सी पर बढ़ है। शरीर बन्न से ढका हुआ है। एक हाथ में कुजियाँ हैं और एक हाथ की तजना और मध्यमा मुद्रा विशेष द्वारा किसी भाव का अभियजना बर रही है। चहर पर धनी दानी है। मर के धुधराने बांगा के पीछे बनाकार चक्र सा है जो सहज ही थक्का और आदर की भावना जगाता है। मन्त पीटर का एक पैर बप्पु में ढका हुआ है। और दूसरा बाहर की ओर बढ़ा सा है। भक्ता के स्पष्ट स चरण का यह अश धिम गया है।

निन भर धूमते रहन के बारण काफी थक गया था। अत जल्द ही अपने होल्ड लैट आया और विधाम बरन नगा। बिडकी से टाइवर ननी दिल्लाई द रही थी। उसी का एकटक ल्खन लगा। बड़ी शान्ति मिली। मन म साजा एक साम्राज्य पैदाया था मिकादर ने, न् गया। रोमन भा तलवार की नोक पर साम्राज्य पर साम्राज्य स्थापित बरने गय, पर वे भी रिक न सब। आश्चर्य है कि निहर्थे गोतम और ईसा का साम्राज्य कान के गाल म बया नहा समाया।

टाइवर स आती हुई हवा के एक झाके न फुमफुमाकर बान म कहा तलवार की नाक धरीर ही द्येद भवती है पर क्षमा और प्रम तो हृदय म धर यना लेन हैं। तुरन्त ही स्वाम आया स्टेनिन, मुमोनिनी, हिटनर और उनकी तुनना में हमारे अपने चापू का।

## निशा सूर्य के देश में

बहुत जिन सुन रखा था कि हमारी धरता पर उत्तरी ध्रुव और अभिएकी ध्रुव नामक ऐसे स्थान भी हैं जहाँ ६ महीन का जिन और ६ महीन की रात होती है। पिछली बार स्वीकृत गया तो भोजा कि उत्तर के ध्रुवाचरीय प्रदेश के इतने निकट पूर्व ही गया है क्या न इस अवसर का लाभ उठाकर निशा-मूर्य का भी दान कर लूँ। इसी इराने से नवशे पर निगार फेरी तो खाला कि उत्तरी ध्रुव का आइमलैण्ड स्कैप्टिनविया (नारव और स्वीडन) फिनलैण्ड साइबरिया तथा भ्रातास्का बत्ताकार घर हुए हैं। स्कैप्टिनविया यूरोप के उत्तर में एक प्रायांग है जिसका आकार मुह खान हुए शेर की नरह है। उसमें तो राज्य या नश हैं। उत्तर परिचय में नावें हैं और अभिएक-ध्रुव में स्वाकृति।

स्कैप्टिनविया जान का वायश्रम मेरे यूरोप पथटन में था। अत मन इस प्रायमिकता दी। तथ किया कि पहल स्वीडन की राजधानी स्टॉकहोम पूर्वचा जाय किर वहाँ उत्तर का आर ध्रुवाचरीय प्रश्न लैपलैण्ड में हात हुए नारविक के रास्त नारव में प्रवण कर उम्बी गजधानी ओमना नौटा जाय क्याकि इन प्रवार स्वीकृत आर नारव दाना का उत्तर से दर्जिए तब अब लूंगा और निशा-मूर्य का दान भी कर गवूंगा।

स्टॉकहोम पूर्वचा। यह स्वाकृति की राजधानी है। इसमें चारा आर छानी आर पहाड़िया के माथ माथ भाना का कनार इस प्रवार गुथी हुई है कि मारा बानावरण अत्यन्त मुरचिपूरा आर नयनाभिराम हा उठा। गन्दर व चारा आर घन बन है इतन निकट कि गन्दर के मध्य भाग में २० २५ मिनट में जी बना म पूर्वचा ना गक्ता है।

स्टॉकहोम का स्थिति मार्मिक अद्वि न भा अयत मन्त्रमूर्ग है। मध्य गूग जाय तो इसका स्थापना हा वाल्न्क सागर के रास्त स्वीकृत पर होनवान मान-मणा के विरद्ध एवं गत के मध्य म हुई था। वाल्न्क सागर में ग्रानवान गारपावा भनाय मानव भान के गम्न स्वाकृति में आका धन्दर तब पूर्व जाना था। उन्होंना मानव भान के मुनान पर हा रास्त के लिए उपर मुगान पर स्थित कर्तव्य पर मार्वेन्टा का गया था और कान्द्राय स्थिति बान ढाए पर ग्यारहवा गतान्ना में

एक विद्यान दुग बनाया गया था। कालातर म उम दुग के आमाम बन्निया बननी गई। उनका विवित स्प ही आधुनिक स्टावहोम है।

तगर के उनरो भाग म वागि-य-व्यवसाय का केंद्र है, जिसम आधुनिक विष्म की दूकानें और कायानय हैं। अशिर्णी भाग म ननी की दूसरी आग, म्ना इन द्वीप हैं। इसी पर स्वीडन का ममद भवन स्थित है और उमन आगे प्राचान दुग के स्थान पर एक अत्यत भव्य गज प्रामाद खड़ा है—रायर परेम। जिन निना यहाँ स्वीडन के नरेण नहा रहते, उन निना इसर कुँद कर मवमाधारण के नखन के निये खान निय जाने हैं। उममें एक मग्हानय भी है जिसमें भूतपूर्व राजा ननिया के इस्तेमाल की वस्तुएँ और अन्य नस्वादि सगृहीत हैं।

स्टाटेन ही स्टॉकहोम का मवमे पुराना भाग है। उमकी केंद्र गनियाँ बड़ा घुमावनार और इनी मेंबरी है कि ऊपर का मजिना के नाग शिलिया म गलिया के आग पार हाथ मिना मक्कते हैं। यहा काशी की गनिया की याद ताजी हा उठी। मुच्य धारा नावा पर मान चनान उनारन का है। ननी के बिनार हर वहा मान अमवात्र मे लना नावे शिखार्द पठनी है।

बिनार पर ही वन म वाजार उग है। भड़काव रणा का रग विरगा छनरिया के नीच मजो दूकानें वनी वित्र विचित्र उगता है। यहा एक और भी विचित्रता दख्ती। कुछ दूकाना पर काच का बड़ा बढ़ी परिया म मछनिया तरनी रखती है और यूहिणियाँ निना मछनिया म म हा खान के निय चुन उता = ।

इस द्वीप का मध्य भाग कुउ ऊचा है। यहा माय म स्टॉकहोम का प्राचानतम क्यान स्वडा हुआ है। इसा म काठ पर अकिन मन जाज आर अजगर ( मट जग एण्ड = डगन ) की एक प्राचान मूर्ति भी नेखा।

स्टावहोम में नीत रग की नामगाडियाँ ही आवागमन का मुच्य माध्यन हैं। ये नामगाडिया काफी तेज रफनार म चनती हैं। वस जनता के गहन-महन के स्तर की दर्जि म स्वीडन और स्विटजरलैण्ड की गिनता ममार क मर्दाविक मम्पत शा म की जाती है। स्टावहोम म मैन रन्या मे मुमजित अनकानक 'मर्माडीज' आर हमर जैसी मार्गी मोटरगाडियाँ टैकिया म चनती हुई दखा।

शहर के मध्य भाग ने नाम ढारा शियर पाव पनुचा। यज स्कान्नन नेखा। यह एक वना विनश्चग मग्हानय है। इसम स्वीडन भर के विभिन्न प्रश्ना के विभिन्न वास्तु गनिया के पूरे पूरे मकान लाकर रखे गये हैं। यहा गनिया पुरानी पवन चकित्या उक्का के वन गिर्ज उप तागा की भोपन्याँ और विभिन्न इमारत माझूँ हैं। अमिकाश मवाना म उनके निमाण के कान का हा बनो मज,

नहिं प्रोग सारण थारि था है : रिप्रिय प्रेता का धारा पानी पानारा का भी नाम रखा गया है ।

इसमें एक विशिष्टासर भी है जिसमें बदल रीहा ग बाहर के दर की रथ गया है । युग मध्याम इस प्रशंसन कराया गया है इस प्राहरिक रामा के नाम के दरमें ही गया है । करा भी वृत्तिया नहा था आर्द्धे ॥

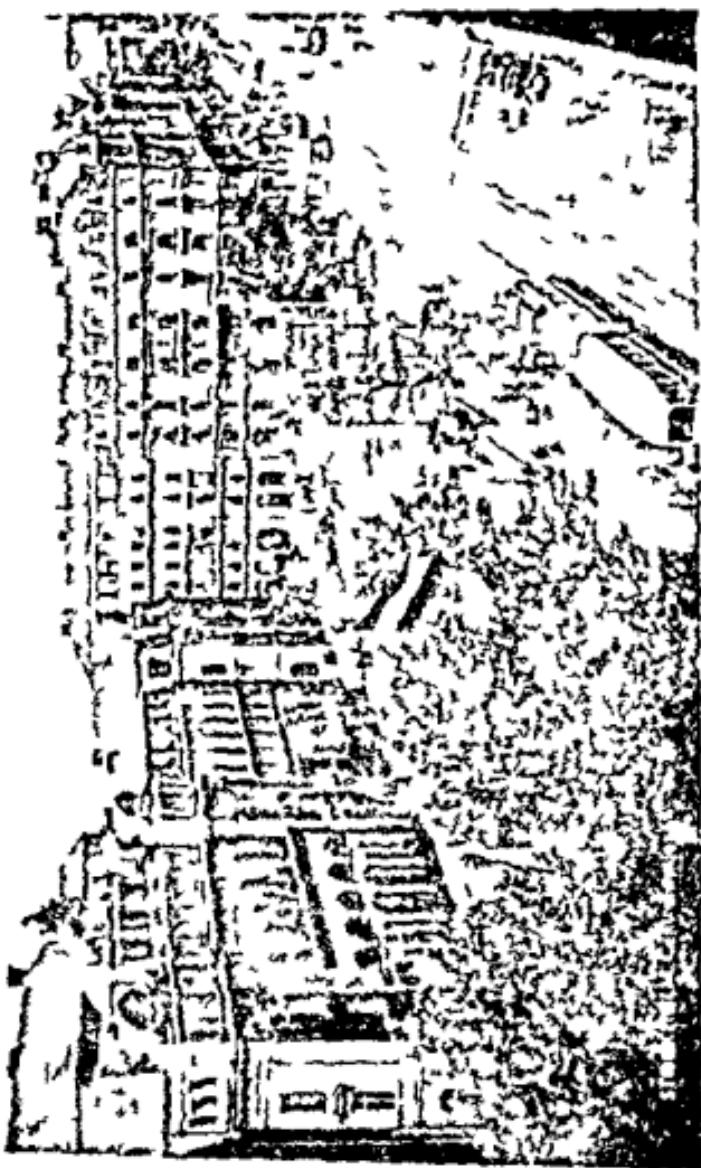
स्त्रीहास का यज्ञा गुरुर् ग्रामण है दाउन हीरे । या याज्ञिक कामुक द्वारा का एक उत्तराहास उपाहास है प्रोग द्वारा वित्त यज्ञा भर में प्रसिद्ध है । इसके नियमों में बाहर वय गया था । यह इमारण कानार भूत के वित्तार का विराम ज्ञान पर बनाई गई है । भीत के रहा भर बाहर वया के इसके रामा प्रोग साराका की प्राचीनतरि गारा ही बाहर है । इसका द्वारा पर सर हाईर उपर्युक्त वृग्गा के वित्ति—स्त्रीहास—का दग्धा तो गुमाद्वार परिया अमराणा नहीं हरे भर गानी नारी दूषा रण विरगा दर्शियार दूषाना प्रोग गोराया का दृश्य वज्ञा ही भद्रभान गया ।

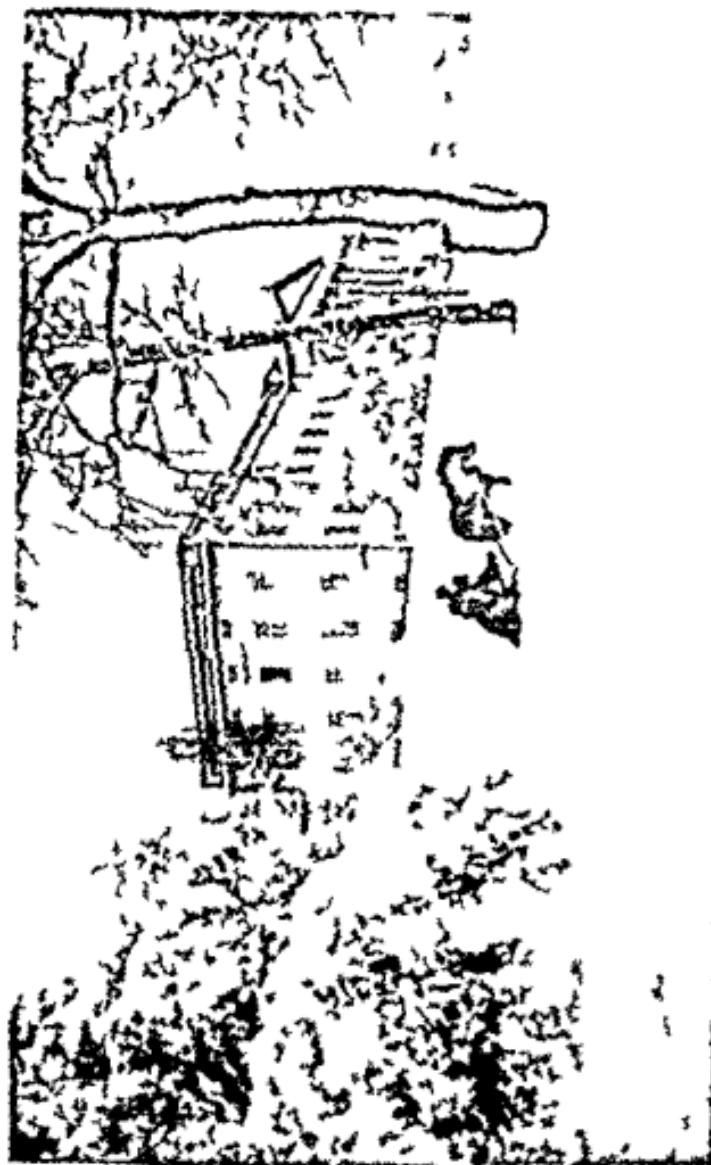
नारदिक जान के निष्ठ गिनें पूर्वी नाम यारे गुप्ता ग्रन्थान् स्त्रीहास के बाह्य रान हुए विक्ष्वा के गमन नारदिक जान का गया । सीमर और का शिष्ट नारद वृद्ध पर्वत का निष्ठ वृद्ध दुन में गयार हुआ । यारी के तोगर और का विरास इमारे यारी के पर्वत और के विश्वा के लगभग है पर उगमे धाराम और गुरुविधारे वहा ज्यात है । दूरी दुर्वा म गैर के नहा हुआ लाल नियन्त्रण का व्यवस्था था । यष्टी बजान हा दुन का एक वर्षभारी हारिर हा जाना रात का गान के निष्ठ विस्तर तीयार मिन्ता और गाप ही तोरिया नया गानी का ज्ञान भा । पारचाय दग्धा में वहा भा विस्तर दान का मुगावन नहा उगला पहनी क्याहि जहाज हमार्द जहाज नया दुन शारि का याता म या हात्व म जारी भी टहरिं वहो माफ़—मुपरे विस्तर तीयार मिन्ते हैं ।

द्रृग्में भाजन धारि की व्यवस्था भी था । निरामिन्द्र हान के बावहू युक्त भगुविधा नहा हुई । दृश्य, पाव राता और मरसन पयास मात्रा में मिल गया । यह द्रृग्में पूर्वी तर के गमानान्तर बाह्य तर जानी है ।

स्वीडन के इस भाग में बदून गुरुर् प्राहृतिक दृश्य दृतने को मिलत है । इस प्रेता में घने जगा हैं और यह बना का उपज तथा गिर्वालीये गे भम्पथ है । ऐसे अचन में यहृ-ब्यड जगन नन्तियों और बन्दरगाह है । पश्चिम म नाग के पवना से नन्तियों निवलनर स्वीडन के प्रारं पार पूर्व में बोधानियों का लाडी म गिरती है । इन नन्तियों में जगलों से बाट छाँट बर सर्ढ बहा खिये जाते हैं जो बहने हुए

स्वीडन की राजधानी स्थानाम





ओमगो ना पावमहात

कारखाना में पहुँचने हें। यहाँ इह काटकर समान बनाकर, निर्यात के लिए बादरगाहा में भेज दिया जाता है। लकड़ी का उपयोग कागज बाजाने में भी होता है। स्वीन्सन का बागज समार भर में प्रसिद्ध है। नन्हिया के प्रबाह का रोककर विद्युत् शक्ति का उत्पादन विद्या जाता है जिससे बड़-बड़ कारखाना चलने लगता है।

स्वीडन पर प्रवृत्ति की बड़ी वृपा है। स्वीडिया भी प्रवृत्ति के प्रति अनुदार नहीं हैं। वे जगत में पेड़ा पर आरा तो चलाते हैं परन्तु उनके विकाम की भी व्यवस्था बरते हैं। वे नन्हिया के प्रबाह को बौध बनाकर रोकते हैं पर इस बात का भा स्थाल रखते हैं कि बौध के कारण आगे चलकर खेती या जमीन पर प्रतिवृत्त प्रभाव न पड़। यही कारण है कि आज स्वीडन कागज और लकड़ी के उद्योग में समार के अप्रणीत देश में गिना जाता है। साथ ही हृषि के थोथे में भी ऊप्रति का भार अग्रभर हो रहा है।

स्वीडन का प्रवृत्ति से एक और बरलान मिला है, बहुत अच्छी विस्म के लाह का। यूरोप में सबम अधिक लाहा इसी दशा में होता है। यहाँ लाह की खान परिषिकात दा स्थाना म है मायभाग तथा उत्तर के लैपैण्ड म। स्वीडन प्राचीन वात म ही लोह-उद्योग म अच्य देशो म बढ़कर रहा है। आज भी उत्तम बोटि के नाह के लिए स्वीडन का लाहा मानना पड़ता है। स्वीडन का समझ बनान और विदेश म धन बगारकर उन में कागज और लकड़ी का भानि नोहा भी मन्द बर रहा है।

यात्रा काफी आरामदेह थी। शीश की लिडिया पर काल पर्द दाहर की राशनी में बचाव कर रहे थे। इसलिए नोद में बाधा नहा पड़ी। प्रात द बज नोर सुनी। रात भर म नगभग ७०० भीन उत्तर की ओर आ गया था क्योंकि स्थान का दूने आपना तेज रफ्तार के लिए विश्वविद्यात है। मुबह की ठाण्डी हवा में ताजगी थी। एक अपूर्व सूर्ति अनुभव हुई। चटपट तैयार हो गया। शाश से काला पना हटाकर बाहरी दश्य देखन लगा। बाहर तेज धूप छिटक रही थी आग घरता अप्रत के उम अतिम सप्ताह में भी वर्षीनी चादर से ढकी नजर आ रही था। मीठा तक जगल और ऊचे-ऊच पड़ रहे। कहा काँ कम्बा नहीं दीख पड़ता था, बल्कि कभी-कभी छोटे ढार गाव आँखा के सामन आकर तुरन्त आकर हो जाने थे।

उन ९ बजे बाज्जन पहुँची। यह उत्तरी स्वीडन का बड़ा रेलवे जक्षन है साथ ही मैनिक केंद्र और एक औद्योगिक नगर भी। स्नाकहाम में यहा तक यह रेल एकमप्रेस रहती है पर इसक आगे पसेजर हो जाती है क्याकि उत्तर के इस प्रेस में यात्रिया का आवागमन कम रहता है। यहा से उत्तर-पश्चिम का आर-

रिक्तना होता हुआ सारथिया तथा "गिरान्गूर" की पार लुगाला के द्वारा हाह पर पहुँचा जा गता है।

बाख्यन गढ़न कोई ६० मील ही नहीं होता। ति गर्फ़ कापुरा की बना एक मामा रेता चिराई पर। मैं गार हो रहा था ति स्वाइन का मीमा का पन्न तो पन्न नहीं होता हाता चाहिए, चिर यह मामा रेता यहूँ रहे? इनमें म ही एक बाई भोजना तो गामन म गुजरता चिराई पर। भगरता तथा पर्याय - भागमा म उग पर निरा था— उत्तरी बूल। मैं यान गमन गया। मुझ गर्फ़ गूँह मैं भी भ्रम प्रवाल नीय प्रवाल तैनात म पूँज गया है जहाँ तो मग्ना शूलास्त होता ही नहीं।

गढ़न म गराव २ बजे रिक्तना छूँता। यहाँ इगरा घनिम म्हेणा था। नवेश म रिक्तना था दसन म एमा लगता है ति स्वाइन ने गुद्र उत्तर तैनात म यह धारा गा बस्ता है, पर बास्तव म यह जानकर भाचय होगा ति यह इनका बड़ा शहर है कि गसार व बड़े गुद्र धारे जैग भन्न, यूपाक परिम तथा वन बना, भारि का लम्बाँ घोलँ इगरा गापन बम है। यद्यपि इमरी भागाँ जिन्हें १५००० हैं पर इगरा दावफ़न है ३००० बग मात। यह रिक्तना-बारा और चूँजामारा दो पवता बीं तलहटी में बगा है। इन पहाड़ा में विशागा द्वारा लग भग ५० बराव टन जान् होन का अनुमान लगाया गया है। गहर म जाट का बचा बड़ी भट्ठियाँ हैं जहाँ गापन और दलाई का बास होता है। इन उत्तर द्वारे ऐन के जगरान्गुर का स्मरण नी आता है। गर में भापना मवद्र व्यापारा उद्यागपति लप तथा थोन्बृत रिक्तना पर्याव भा मिना।

रामान स्टान पर रखवार में गहर दखन चित्ता। मैंने जीवन म पहले पहल लैंग को उनका जातीय पोशाक में यहा दखा। उनका लाल पाणी या नीला डारियान्कर लिवास उनके स्वस्थ गुणठिन गरीरा पर खूब फूर रहा था। शक्ति सूरत म नैप मुक्त एगियाइ लग। उनको मणालियन औख और छोटा नाक इस बात की पुष्टि करती है। अनुमान है कि उत्तरी स्टैण्डिनविया म बसे इह हजारा वप हो गय होगे। स्वीकृत म इनकी मस्त्या १०००० नारव म २००००, किनलैण्ड म २,५०० और साइबेरिया में करीब २००० है। आम तौर पर इनके रहन महन के तौर तरावे देखवार यह धारणा बनती है कि ये लोग अपनी आदिम आदता और तरीका को छोड़ना नहीं चाहते। वे विश्वान वे इस आधुनिक युग म भी उनसे चिपके हुए हैं। तो तो यह समझता हूँ कि भले हो इनके जीवनयापन की प्रणाला वा आन्मि कहा जाये पर है यह तरीका सही क्योंकि जिस बातावरण ललायु और जिन परिस्थितियाँ में उह जिञ्जी बिनानी पड़ती है, उने दखन हुए समझत इसमें धर्विक अनुकूल,

उपयोगी और सुविधाजनक प्रयत्न नहीं हैं अपनाय नहा जा भरते। मत्र बड़ा खूबी इसकी यह है कि अपनी आवश्यकताओं के लिए नप का हम सभ्य बहनानवान लोगों की तरह परमुखापनी नहीं रहना पड़ता। व मिस नमक और काफी के लिए बाहरी दुनिया पर निभर बरत हैं।

विहना में लैपा की एक अच्छा मराय है। जहाँ व काफी और गराव के प्याज पर जुते हैं म भी घूमते रामते वहा पहुचा। बड़ी दृश्य था इह पाम में देस्वन-समझन की। वहा एक मुश्किलित नप से भेट हो गयी। वह अगरेजों थाड़ी-बहुत जानता था। उसी के माध्यम से उमस बात कर उपा के बारे में काफी जानकारी पायी। लैप जाति आदिम है। उनकी अपनी कई सम्भिता नहा है, पर व खूब जानने हैं परिस्थिति और बातावरण के साच में जाना। माधारणत प्रत्यक्ष लप ३ नहा तो कम में कम २ भाषाय जानता है। इनमें कई ऐसे हैं जो डाक्टर हैं स्थूल-बालिज़ाया विश्वविद्यालय में अध्यापक हैं। विन्नु अपनी बात और अपने लोगों के प्रति त्रिस प्रकार का नगाव हम लोगों में रहता है उसा प्रकार का लपा में भा है। वह भन हा डाक्टर इंजीनियर या प्रापेनर बन जाय, उमका माह उस स्वजना की आर बरावर खाचना रहता है। बहुत में ऐसे नप भा हैं जो आधुनिकता से पिण्ड छुआकर अपने उमा बठार जावन में चन आय हैं और सचमुच उमम वे मुख शास्ति आर आराम का अनुभव करते हैं।

रेगिस्ट्रान म जैसे डैन सबस बड़ी सम्मति और जहाज है वस हो बफानी प्रणा में रेनच्यर है। यह हमार दश के बारहमिने जीमा हाता है। हमारे देश में प्राचीन समय में जिम प्रकार गाय की भट्ठा जावन के लिविंग अगा म थी, और अब भी है टीक उभी प्रकार रेनडियर की भट्ठा लप जीवन में है। इनकी आर्थिक और मामाजिक स्थिति इभी के भट्ठारे टिकी हुई है। वर्फानी प्रदेश का यह पश वक के बीच जमनेवाली काई जैसी धास लाकर ही जीवित रहता है। लपा का इसमें अपना आहार आर दूष प्राप्त होता है। ना इसका माम ता खाने ही है, उपरान्त अस्थियाँ और चर्बी भज्जा ततु रोष थोर चमड़ तम्ह का बाम में लाते हैं। साग आर हड्डिया से हयिपार, थोजार आर दस्तकारी का बलापूरा बम्हुए बनाते हैं, भठ्ठा मारन के लिए इसकी खान का उपयोग नाव बनाने में करते हैं। अतिथि तक का गामे के रूप में अपना तम्ह सीन में उपयोग करते हैं, जिह रेनच्यर आवश्यकतानुसार इधर से उधर ढाते हैं।

स्वीडन की सरकार ने उपा को समान नागरिक अधिकार ने रख है। यही नहा उनकी गिर्वानीभा का भी ममुचित प्रवस्था है।

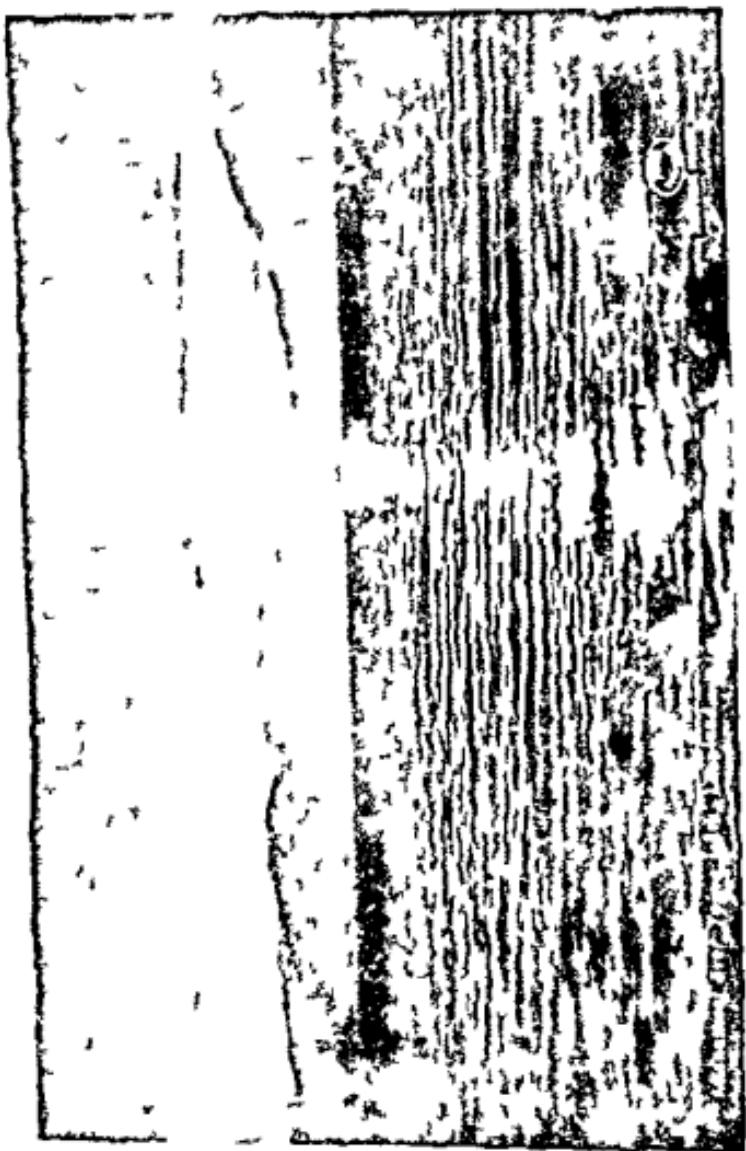
बाजार में प्राप्ति भाजा ने लिए तुल दान-नामन भाग भाँतिया लका चाहता था। दाहर में भी गुरिपायें घास प्रापुनिह शहरा की तरह हैं। वैम तो भगरी समझनेवाल भाजरो मिल ही जायगे पर मुझ योरी ऐर क लिए निकात मटगूत हुई। गयाग गाना पड़ा ति लिगम पूर्ण वही मरा बाजा न समझ पौर लाचारी जाहिर करता हुमा मात्री माँग स। गारने लगा ति स्टैंड प्रौर भगरेजी भाषा का सात तो एक ही भाषा म है। गायग में बाज भन ही न महे पर क्या इतनी दूर है ति परस्पर गमधना भी बढ़िन है। गस्तृत स निरना हमारा हिंसी ता भगना बहिना गुजराती बंगला मराठी अममी बैरहा मु इतनी मिलती जुलती है ति इनां बोननयाला की भाषा बाज जाह न सर्वे, पर समझ ता लते ही है। भगरेजा की प्रसफनता स परापरा म वन था ति भगरेजा जाननेवाल एवं पान्नी महान्य मिल गय। उहाने मर ऊपर बड़ी कृपा की। सारा सामान साथ रहवर सरीदवा लिया। इतना ही नहा भगन पर पर भी धामनित लिया। विदेश म उनक धर पर स्वजना कान्ना जा स्नहपूरण व्यवहार मिना वह मुझ भाज भी याँ है। उहाने मुझ स्टैगन तड़ पहुँचान वा भा बष्ट उठाय।

म उनस विदा लकर नारविक जानवानी दून म बढ़ा। किस्ना पीछ छूटता जा रहा था। तरह-तरह क विचार मन में उठ रह थ। घण्टे दा घण्टे म स्वीडन भी छूट जायगा।

१० बज रात का नारविक पहुचा। नारव क उत्तरी भाग म यह एक प्रमुख व्यापारी केन्द्र तथा बदरगाह है। ध्रुवाचलीय प्रनश म होन पर भी यह बान्नरगाह बारहा भहीन जहाजों क आवागमन क लिए खुला रहता है। इसका बारण एटलाटिक महासागर के बीच स बहती हुई वह उपणधारा है जिसे गल्फ स्ट्रीम कहते हैं। वह इस बन्दरगाह के पास स गुजरती है और यह महा बफ नही जमने देती। नारविक बदरगाह स नारव भगने यहा का तथा स्वीडन का भी लोहे का सामान और लकड़ी विन्शा को निर्यात करता है। इस नगर का पिछल महायुद्ध में जमना न बुरी तरह दह्यन-नहस कर लिया था निन्तु अब नारववासियों के धय और आयवसाय के कारण यह पुन उठ खड़ा हुमा है। प्रतिवप हजारा का सूखा म यात्री निशा-सूय देखने यहा पहुँचते हैं। इसी कारण पयटक अयका यात्रियों के लिए व्यापारिक मस्थान। एवं सरखार द्वारा यर्थोचित प्रदान किया गया है। अच्छे मन्दे होस्त तथा यातायात की समस्त सुविधाय यही बड़ी सरतता से उपलब्ध है।

निगा-मूय दखन क लिए स्वीन्न तथा नारव दाना हा देशा म दूर्ने

ଶ୍ରୀ କମଳାଚାର୍





अत्यधिक सर्दी  
होन पर भी  
मूमि हरी भरी  
है

आकटिक वत्त  
का एक स्टेशन



(1)



“य वच्च  
अद्यापिका वे  
साथ

हवाई जहाज बस आर्टि वरावर नियमित रूप से राजधाना से भ्रुवाचन तक जाया-आया करते हैं। हवाई जहाज से तो ६ पट्टे में ही दक्षकर वापस आया जा सकता है। स्टारफ्लाम के हवाई प्रडड में १० बजे रात को हवाई जहाज रवाना होता है और भ्रुवाचन में आपना निरामूल्य वा दण वरावर पुन २-३० बजे स्टारफ्लाम वापस ने आया है। उत्तर का आग बर्न पर अधिकारिक उड़ाना मिलता जाता है।

जिस समय रात म नारविक पूँचा उम सुमथ भा वर्ण निं दो तरह प्रकाश था। विचार आया वि उत्तर वा आग जरा बढ़कर पृथ्वी वा अतिम गाँव हैमरस्ट भी नेत्र लिपा जाय किन्तु विचार त्याग देना पन। कुछ सफर की धक्कावर, कुछ साधिया वा अमाव इन सबा उत्थाह ठान बर लिया। दूसरे दिन सरर का देन म देखिए की आग नारव का राजधाना आमना के लिए रवाना हो गया।

मुझ जितना भनारम इस विन्ना और नारविक के बाब मर म दणन का मिना उठना विभेणा म अन्यत्र वहा नहा मिना। माम म तारनद्वारक भील वा पानी जमकर चमगानभा बन गया था। लैप मसुआ इसु पर कुम ढालकर रह रह थे। यही जीवन म सवप्रथम निरामूल्य वा आनंद लिया। मूल यर्ना मई स जुलाई तक अस्त नहा होता। यान यहाँ मूर्याल्प के पट्ट भर पहने मूल म जैसा आभा रहती है वसी ही आभा रात का १० बजे मुझे निराई पड़ी। अतिन स कुछ उपर का उठा हृषा वह मुम्हर रहा था। उमक दणन भान म भरा शरीर पुलकिन हा उठा। मैं सुमन न पाया हि प्रहृति का इस अन्तर्भुत लीला-मूर्ती के दमकत हुए उस प्रकाशमुन्नज वा कश वटे—दिवाकर निराकर या प्रभाकर? अखिल विवह ह सूदवार क रनि मन यदानत हा उठा।

जैसा कि पहले बनाया जा चुका है उच बड़ वर्षमहित्ते होते हैं। साथ ही वे बड़ गौलानी बलाप्रेमी खानेभीने के शीकान और फूला के अनुरामी भी कम नहीं होते। हर एक नागरिक के घर में फूला का एक छाटा-मा बागोचा और कुछ हाथ की बनी तस्वीरें मिलेंगी चाहे वे मुप्रगिद्ध चित्रकारा की हा अथवा उनकी स्वयं वी बनाई हुई।

वहाँ वय म कई बार फूला की प्रत्यानियाँ हाती हैं, जिनमें अच्छे पूला पर इनाम दिय जात है। इस तरह हालण्ड को फूला के व्यापार से भी बड़ी आमनी हो जाती है। प्रदशनी म आय हुए फूला के पौधा में से किसी किसी के ता बीस हजार रुपयों तक दाम लग जाते हैं।

हालण्ड और डेनमार्क में साइकिल का बड़ा प्रबलन है। छुट्टी में दिन यदि साधारण सीधी धूप निकल आती है तो हजारा की सरूप्या में वे बाल-बच्चा के साथ साइकिल पर सवार होकर दूर समुद्र-तट पा डाइक पर सौर के लिए चल जाते हैं। एक साइकिल पर पति पत्नी और दो बच्चा का बढ़ना तो साधारण बात है। इस दर्श का अन्दाज नई दिल्ली की उन सड़कों से लगाया जा सकता है जहा दफ्तरों की छुट्टी के समय सड़कें अनगिनत साइकिल मवारा से भर जाती है।

हालण्ड में गो पालन भी एक मुख्य धारा है। एक एक गाय स प्रतिदिन मन सवा मन तक दूध होता है। वहाँ का गाय हमारे यहा को भैसा स भी बी होती है। दक्षिण व उत्तरी अमेरिकावाल अच्छी नस्ल के बछड़ पैदा करने के लिए यहाँ से एक एक साड़ पचास-माठ हजार रुपयों तक म खरीद कर ल जात है। अपन यहाँ पिलानी (राजस्थान) म भी हालण्ड का भाड़ है जिससे उत्पन्न गायों के ४५ पौण्ड तक दूध प्रतिदिन होता है।

यहाँ बेन-बूद भी जीवन का एक प्रमुख भ्रग है। यस तो सभी तरह के स्वन होत रहते हैं परन्तु गातकान म जब नहरें और नदियाँ जम जाती हैं तब बफ पर स्की का स्वन शुरू हो जाता है। इसी तरह गर्मी म इहा नहरों में नावों का दौड़ और तरले की प्रतियागिनाएं होती रहती हैं।

हालण्ड क मभी गहर ममुद्र के किनारे बने हुए हैं। इमनिए यहाँ ममुद्र स्नान और तैरना जीवन का भावायक श्रम हा गया है। हर जगह स्नान की ममुचिन व्यवस्था है। अब यूरोपीय भैगा की तरह यहाँ हजारा की गम्भ्या में नाव ममुद्रनान बरते रखते हैं परन्तु यहाँ बनिम और माल बार्ता की तरह स्पी-युग्मा का अद्वानावस्था में नहा देना जा भवता। जन जीवन गुमी

प्रतीत होता है, क्याकि बनुआ का मूल्य, भय भूरापाय दगा वी भण्डा नम है। सास कर दूष रही, पनीर, भक्षण और पन बहुत ही गम्भीर हैं।

इस घट में देन में २५० ग्राहानय (म्यूजियम) हैं जिनमें में हेग, एम्टडैम और रोटरडम के ग्राहानय तथा विश्व विम्यात हैं।

यद्यपि इगलैण्ड की तरह हालण्ड भी एक ग्रामाञ्चलवाली न्या है तथापि दाना व बतमान शामका के अन्त महन और दान शौशन में बहुत अन्तर है। प्रिनेन की भाराना का निजी सच प्रतिवप करोड़ा रुपय बैठना है जब तो हालैण्ड की महारानी जुलियाना बहुत ही साधारण दग में अपन वति और बच्चा के माय हग के एक देहाती भवन में रहती हैं। उनकी तीन लड़कियां पनिक स्कूल म आम बच्चा के साथ हा पन्नी हैं।

मैं मवप्रथम एष्टबप से टून द्वारा राटरडम गया। राम्टे में एक गामा चौरी पर पामपोट का जीव वी गया। हमारे देन का चाकिया वी तरह यही माल अमवाव उलट पनट और धव्यवस्थित ननी किया गया और न बस्त्र खुलवाकर नगा भाँची ही ली गयी। इमका बारण यही है तो इन देशों के आममा गम्बध अच्छ हैं और लोगों का नैनिक स्तर भा ऊँचा है। यही पूर्वी देना जैमा तस्वर-व्यापार नहीं होता।

राटरडम नगर का आगानी बरीर दग लास है। द्विताय महायुद्ध में जमना न बमवारी में कुछ निना में हा इग्ने दम हजार भवान और तेरह सौ कारखान नष्ट कर दिय थे। इससे जा हानि हुई उमका अनुभान महज हा लगाया जा गवता है। परन्तु लडाई की भासापि के पदचात् बड़ी शोधना म राटरडम का पुनर्निमाण हुआ और धन अमय में ही बह पहने से धर्धिक सुन्दर और रमृद बन गया। यह न्चा वी परम्परागत परिव्रमणीयता का परिचायक है।

ममुद्र के बिनारे भीर राइन तथा भाज निया व मुहाने पर स्थित होने के कारण, रोटरडम विश्व के भवीतम बन्दरगाह में गिना जाता है। उत्तरी जमनी और स्विटजरलैण्ड के आयात निर्यात के लिये यह एक बड़ा बन्दरगाह है और इस भी उन देशों के विकास का लाभ मिन रहा है।

रोटरडम बन्दरगाह के गानामों में आठ करोड़ भन माल रखने वी जगह है। यही प्रतिविन तीम नाल भन माल चन्द्राय-उतारा जाता है। इस बाम के लिए ३५० छोटी बड़ी भन मशीनों भगी हुई हैं। बन्दरगाह के अनुस्प ही, यही विवाल रेनवे स्टेनन है जहाँ बैवन माल असवाव उतारने चाहने के लिए भाइंडिंग की नम्बार्ड १२५ मीन है।

उपर हम उन्नत कर पाय हैं कि चलाग पूजा के बड़े सौरीन होन है। उन्होंने गुल्म तरीके से इग शोर का आवा भाषणा का एक ग्राम भा बना दिया है। कारनहाफ शहर म गिरे पूजा के ही लाग हैं जहाँ गैरडा तरह म उन पर प्रयोग और परीभण होने रहते हैं। जैस विभिन्न नस्ता के पशुपा की मिभित जातियाँ तैयार की जाती हैं वम ही भिन्न भिन्न जातिक पौधा की नाम के चाम चटाकर नामा प्रशार के रगा और भारतिया के पूज उपजापे जात हैं, जिन्हें ऐतन विभेषा से लासा की भस्या म यात्रा ग्राम रहत हैं। कारनहाफ के समीप ही ग्रालमार नामक शहर म इन पूजा का नीताम प्रति सतह होता है। इस शहर का अस्तित्व ही यहि कूनों के इस व्यापार पर आधारित कहा जाय ता कोइ अत्युक्ति नहा होगा। पूजा के निर्धात स हारैं का बीम करोड रुपया की वापिक भागदनी हो जाता है।

एम्सटडम हारैंड वी व्यापारिक राजधानी तथा सबसे बड़ा शहर है। भाज से ५०० वर्ष पहले जहाँ दनदरी जमान और दिद्दने पानी का जमाव था, वही डचा न इतना सुन्दर और विग्रा नगर बना लिया है कि इसको मूराप का द्वूसरा बेनिस कहा जाता है। स्वच्छता भकाना की सुन्दरता और सड़कों की चौड़ाई म तो यह बनिस से भी बड़ा-न्चाहा है। बनिस की यहि हम भारत का वाराणसा कह तो इस सहज ही बगलीर की उम्मा दो जा सकती है।

सुबह ही जलपान से निवृत होकर शहर दखने निकला। होटल के सामने वी नहर में एक मोटर-बोट सड़ा देखा जिसम लाग सवार हो रह थ। मैंन समझा कि यह भा कोई किराए का बार है अत म भी उसमें जा सवार हुआ। बोई पद्धत बाद करीब ५० यात्रिया का लेकर बोट वई नहरा से मुजरता हुआ खल ममुद्र में पहुँच गया। मने साथ के यात्रियों से पूछने की चष्टा भी की कि हम जा कही रहे हैं। परन्तु भगरजा योरप के खास खास होटलों के बड़ी-बड़ी दूकानों के अलावा और कही वाम नहा देती। फच म जानता नहा था लाचार होकर चुपचाप बठा रहा।

कुछ देर बाद मोटर-बोट अधाह जलराशि के बिनारे एक टापु के पास जाकर रखा। वहाँ एक जहाज बनान का बड़ा कारखाना था। सब यात्री बोट से उत्तर पड़ बेकल मैं ही रह गया। समझ नहो पड़ रहा था कि वास्तविकता क्या है। मवत की भाषा म बोट चालका को समझाया कि मुझे तो वापस गहर गाना है परन्तु सफलता नहा मिली। सौभाय से वहा पर बारखाने म भगरेजी जाननेवाला एक कमचारा मिल गया। उन्हे बताया कि यह बोट तो इस जहाजी बारखाने के कमचारियों को गहर म लान और ने जान के लिए है। यह इह

लेकर शाम का ही बापस रीटेगा । अब मरी गमधर्म में बात पाई रि मुझे भी कारखान में जाए बाला समझकर न तो विराया ही माँगा गया और न जाने की उगट का नाम ही पूछा गया । बड़े अगमजस में पता । शहर से मीला दूर समुद्र के चौच । भूल भी कड़ाक की लग रही था । कोइ एक धर बाट मामने से एक बना बाट आया । सयाग से मह यात्री-बोर था । उसम बठकर बरीब दो बजे बाष्पम एमस्टडम पहुंचा और आते समय हेठलया विराय वा भी दना पढ़ा । इमर बाद तो यात्रा-भवायक वे-इन पर जाकर सारी बना की जानकारी कर तो और वही से शहर बा एक नक्का भी ले लिया ।

एमस्टडम की एक छोटी सी घटना मैं आज भा नहा भूत पाता । एक महिला न मैंने दिनी रास्ते का पता पूछा जो उसने सबेत स बता दिया । योनी दूर जाने के बाद पाथे स एक आदमी दौड़ता हुआ आया और टूटी-फूटी भगरजा म बताया कि मेरा रास्ता उस तरफ न हावर दूसरी तरफ स है । वह महिला भी उनका ही देर तक वहा खड़ी हुई भरी तरफ दखता रही । जब मैं सही रास्ते की तरफ मुड़ गया तभी वह अभिवाळन कर लीरी । सभवत जो रास्ता बताया था उमम भूत हा गयी थी और इमालिए उसन उम आनंदमा को दौड़ाकर मुझे परेगानी स बचा लिया । इम घटना स हठात मरा प्यान अपने देण के ऐसे लागा की तरफ चना गया जो अगरिचिन राहगीन का रास्ता पूछन पर या तो किंक दगे या जान-बूझकर गलन रास्ता बना देंग ।

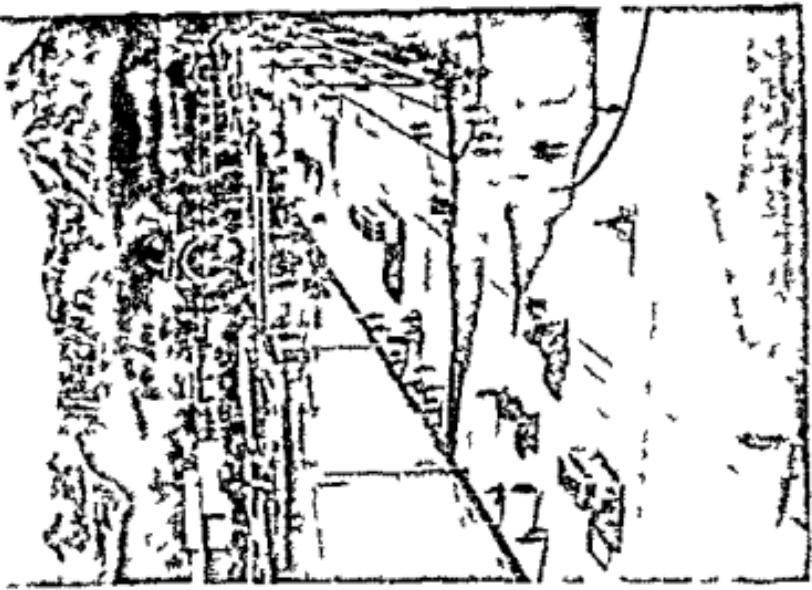
हान्ड म जाकर यहि जाइनरजी का बाध आर गीफोन का हवाई अडडा न लेखा जाये तो यात्रा अधूरी ही भमभी जायेगी । जाइनरजी का बाध १९२० म बनना शैल हुआ और १९३२ में पूरा हुआ । यह २७ मान नम्बा है । एक तरफ अथाह खारा समुद्र है, तो दूसरी तरफ मनुष्य निर्मित मीठे पाना की भीलें व हरी भरा बृहिय-योग्य उपचार जमीन । बाध की दीवार इतनी चौड़ी बनाई गई है कि उग पर एक साथ माटर माइक्रो पैदन चननवानो क तिए अनग-अनग सड़के हैं । छुट्टी क निन इम बाव पर हातण्ड क युवका आर युवतिया व बच्चा का मेनांगा लग जाता है ।

इमी दरह सीफार क हवाई अडडे को भी दुनिया का आठवा आश्चय कहा जाय ता काइ अत्युक्त नहा होगो । सौ वय पट्टन जहा समुद्र नहरा रहा या वहीं विश्व वा सबन बढ़ा हवाई अड्डा बन जाना कम आश्चय की बात नहा । प्रतिनिन गैकटा बायुयान यहीं आते जाते हैं । उड़दयन क लेन में आज भी क० एन० एम० के हवाई जहाज और उनके डच चारक ससार में अपना सानी नहीं रखत ।

भ्रत में यही के विश्व प्रगिद्ध 'विजिम' का वारसान व थार में भी दा गल  
तिगना अप्रामणिक रूप होगा। जहाँ विजिम वा वारसाना है वहाँ, जमराज्युर  
मो तरह आदरहावन नाम का एवं नगर हा बन गया है। पगठ वर्षे पहल  
बहुत छाड़े पैमान पर इस वारसान वी नाम पन्च था। आज 'विजिम' में उमरी  
७५ लासाएँ हैं जिनमें एक नाम से भा अधिक आमी काम बरत है। विजिम  
व रडिया माइक्रोस्कोप एवं विजनी के अन्य उपकरण वा वापिस उत्पादन करीब  
दा सो कराड द्याये के मूल्य का होता है।

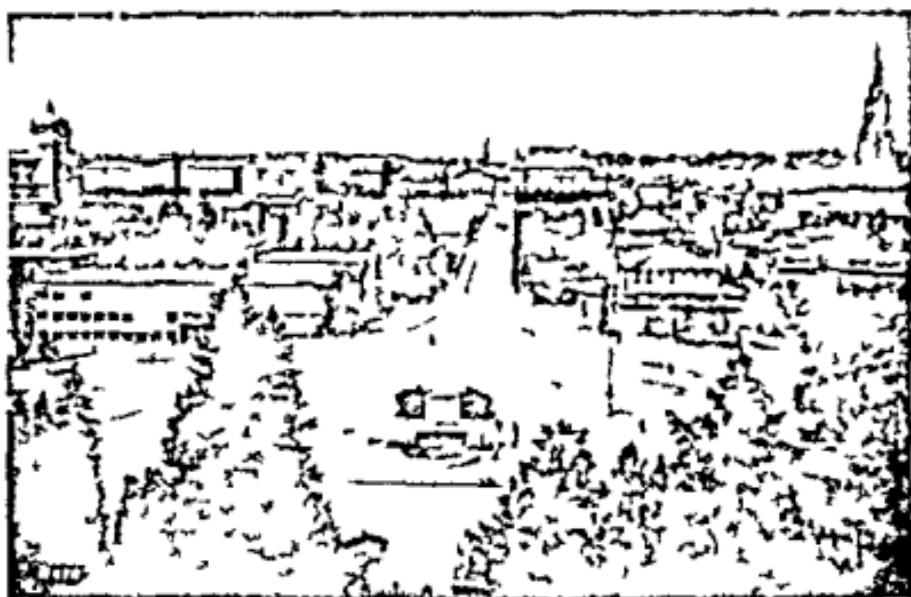
---

गाल्यस की शोद में बसा हुआ लूजन

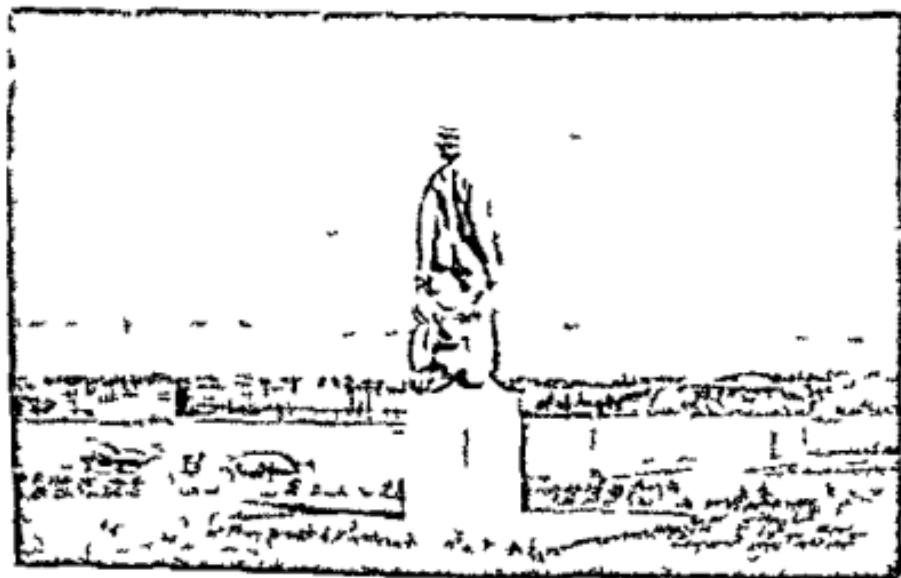


स्थिटजरलड का सब से बड़ा दाहर जयुरित





स्विटजरलैंड की राजधानी यर्न



जिनेवा सील का नगर

## भूलोक के नन्दन कानन

मैं जो बार मिठ्ठजरलण्ड हा आया हू—गहर १०५० और फिर १९६२ में। पहली बार मुझे ना मर्जीन रहन का अवसर मिला था। माग दा धूमने के लिए पद्याल अवकाश था। प्राकृतिक सौन्दर्य देखन के माध्यमात्र, मुझे मिम जनना के निकट सपक में आन और उनका जीवन देखन-उमस्तुत का भा मौका मिला। प्राकृतिक ऊबि आकपक अवश्य लगा परन्तु म वहा के मामाजिक जावन म वहा अधिक प्रभावित हुआ। कमठ मामाजिक जीवन ही उन दा की मवागीण उत्तरि का मात्र कारण है। कास्मीर म केवल प्रहृति मुम्हराना है मिठ्ठजरलण्ड म प्रड़ति और मिम जनता दाना ही मुस्तराने मिलते हैं।

आल्पम की गाँउ म यह एक छोटा मा देगा है। इसकी आवाजी १०००००० ही ह परन्तु यहा जनी सी आवाजी के लिय भी न तो पद्यात्र अत परा हा पाना ह आग न मिम आग क पास खनिज पत्थरों का काई भाण्डर ही है जिसम अपन लिय खड़ा मामग्री तथा जीवन क अव्याय आवश्यक माधन तुरा मर्दे।

इन नागा न दम समस्या का ममाधान उत्तम दग स किया है। य परिवार नियाजन द्वाग उन-भूम्या का बढ़ि पर नियश्च रखने हैं। इसी का परिणाम है यि पिर्व तुद्ध वर्षों के दौरान ममार के अव्याय देना का जन-भूम्या में पचास माठ प्रतिगत तक बढ़ि हो गई पर मिठ्ठजरलण्ड की जन-भूम्या अधिक नहा वै पार।

स्वाद्य-भास्मग्रा तथा नीवन के अव्याय आवश्यक माधन जुगाने के लिय इन्हाने नियाजन का माग अननाया है। इन्हाने अपने सभा गिल्लाद्यागा का यही एक उद्दय बना रखा है। विदेना से कछा भान—जैम नोन, कायता तथा अय आवश्यक खनिज पत्थर—मणाकर उनका तगार मार—जैम मर्जीने घटियां अव्याय विजनी का मामान, र्त्यादि—जिन्ना को भेजते हैं। गिल्लाद्योग की इस नानि के बारगा विदेनों म कापी धन मिल जाता ह जिमका तु भाग स्वाद्य-सामग्रा तुउ बच्च मान क आयात और शेष राष्ट्र की ममृद्धि पर व्यय किया जाता है।

मिम भामाजिक जीवन की राह गिल्लाद्योग हा है। इसानिए वहा का जन-भूम्या का बदालीम प्रतिगत भाग किमी न किमी स्पष्ट म गिल्ल मे मवरित है। हर व्यक्ति की काय-कुणदना का वर्ण बहुत ध्यान रखा जाना है। इनको मना

इस बात की चिन्ता बना रहती है कि इनका वर्गुण भय आ का बन्धुपा के मुकाबिन उच स्तर की ओर ट्रिक्याइ गिर हा। यही बागम है कि ममार भर में स्विंजरलैण्ड में बन दीजन और मरान के बड़बड इनका ग स्तर छोटी छोटी घडिया तक की मांग रखते अधिक रहती है। भमरीका पाम और जमनी जैसे औद्योगिक राष्ट्रों के बीच ना स्विंजरलैण्ड या एक भागा त्रिगिरा एवं गरिमाद्दण स्थान है।

इमका एक और भा कारण है। इन्होंने भग्न उद्योग धधा का अवाल्य आ का भाँति पूरी तरह पर मशीना के हवान नहा बिया है। इमीलिये इनका बाराणी और ट्रिक्याउपन का मुकाबिला बरना बठिन हाता है। बटी कुनार त्रिय आर उद्योग का बड़ा मुन्नर समन्वय मिनता है। उद्योगण ने त्रिय एक घडी म १२६ से २०० तक पुर्जे लगते हैं और सामायत हम ममभते हैं कि इनक त्रिय बहुत बड़बड कारखान सट हाग परन्तु भन ज्यूरा भवन म हजार कारीगरा का अपन भपन धरा म ही य पुर्जे तैयार बरते देता है। हर कारीगर घडी का एक न एक पुजा तैयार बरन म गिरहस्त हाता है। इमीलिए भमरीका और ट्रिटन की घडियां लाख बाणिया के बावजूद स्विंजरलैण्ड की प्रामगा और रोनक क आग नहीं ठहर पाता।

शिल्याद्योग की मह नीति इतनी सफल रहा कि आज स्विंजरलैण्ड का अधिक स्थिति अत्यन्त दृढ़ हा गई है। पिछल वर्षों के दौरान बड़ बड़ राष्ट्रों के सिक्को की कीमता म काफी उतार चढ़ाव आय, परन्तु स्विस सिक्क की कीमत स्थिर बनी रही। इतना ही नहा उनको अपनी अथ-व्यवस्था की दृष्टा पर इतना भरासा है कि वहा फी करेन्सा है अर्थात् आप स्विस बका में विसी भी देश की मुद्रा बदल सकते हैं। उनका इस बात का भय नहा कि उनकी मुद्रा बाहर चली जायगी। यहां के बका म विनशी प्रबुर मात्रा म घन जमा रखते हैं परन्तु उह इसक लिए सूद मिलना तो दूर रहा बल्कि उल्टा कुछ शुल्क देना पड़ता है।

द्वितीय महायुद्ध के फलस्वरूप सन १९१० में सारा यूरोप महगाई के बोझ से दिन दिन अधिक दबता जा रहा था परन्तु स्विंजरलैण्ड में महेंगाइ ज्यादा पर नहा पसार पाई। उन दिनों वहां कुछ अत्यावश्यक वस्तुओं के दाम इस प्रकार थे—दूध आठ आन सर, दही बारह आने सेर आठ एक रुपया सेर और सब कीन आने का एक। उसक बारह बप बाद सन १९६२ में जब मैं दूसरी बार गया मूँया में पचास प्रतिशत बढ़ि तो अवश्य हो गई थी फिर भी औसत आय के हिसाब से व भारत के मुकाबिन बहुत कम थे।

## भूलाल के नन्नन कानन

वहा मजदूरी के काम को इतनी अधिक गुजाई है कि "पढ़ाम" के दशा में भी लोग आकर भजे में जीविकापाजन करने हैं। इतनी और श्रीम के लोग काफी सख्त्या में आते हैं। कहान्ही ता भारतीय डाक्टर भी वसे हुए है उनकी प्रेक्षित भी अच्छी चल निकली है।

एक स्विस परिवार में आम तौर से चार व्यक्ति हात हैं। प्रति व्यक्ति सात आठ सौ रुपय मासिक आय वे हिसाब से पूरे परिवार की ओसत आय तान हजार रुपय तक बढ़ती है। हमारे देश जसी इतनी आर्थिक असमानता भी वहा दिखाई नहा दता कि एक और तो असत्य परिवारा का एक जून खाना भी कठिन हो और दूसरी आर एस लाग भी हा जिनका मासिक आय कइ लाख रुपय तक पहुँचती है। सम्पत्ति से सम्पन्न स्विम परिवार की मासिक आय आय कर देने के बाद पच्चीस हजार रुपय से अधिक नहा बढ़ती। अधिक ग्रममानता न हान के कारण सामाजिक जीवन में भा विपगता नहा लिखाइ पटती। जन जीवन सुखी है।

इनका आर्थिक और राजनीतिक दृष्टिकोण भी इतना स्पष्ट और स्वस्थ है कि आज व कम्युनिज्म को खुली चुनौती दे रह है। उनका मत ह राष्ट्र की उत्थाति के लिए यह आवश्यक नहा वि व्यक्ति क थम का जबरन राष्ट्रीयकरण बरवे उम मनुष्य से मशीन का पुर्जा बना लिया जाय। स्विटजरलैण्ड क सार उद्योग धर्घ गैर सरकारी भेत्र भ है बवल डाक-तार टेलीफोन और रेवव सरकारा क्षत्र में है।

इन्हाने इसा तरह अपनी राजनीतिक समस्या का भी हल निकाल लिया है। सारा देश बाईस छाँट छोट कटना (स्वतत्र राज्य भरकारा) का एक सप्त है। प्रत्यक्ष केटन स्वतत्र है। उसके अपन अलग नियम और बान्हा बन हुए हैं। य कटन कभी भी एक-दूसरे क मामला में हस्तशप नहा बरते यहाँ तर के द्र भी इनक मामला में दखल नही देता।

स्विटजरलैण्ड की सामा जमनी काम और इटली म मिरी हुई है। उन दशा क लाग सदिया पहन यहाँ नावर बम गये थे। इमलिए यहा आज भी तीना दगा की ही भाषायें चली जाती हैं। इस दीच उन ताना राष्ट्रा म अनक बार भयानक युद्ध ठन चुके हैं नशम रक्तपान हा चुका है पर स्विस राष्ट्रीयता क मगम पर जमने प्रेंच और इतालियन सास्त्रिनिक धाराय अपना दैमनस्थ भुनाकर त्रिवण्णी बन गयी हैं।

उत्तरन्यून के जमन भार्पा, परिवम क प्रेंचभाषी और दणिण के इतालियन

भाषी स्थिग नामरिका के शरीर में हार जमें वेच और इतार्नियन तूदना का रखत भत ही बहता हो। इनका आन व्यसिगा जीवन में प्राप्त भाषा और सरहटि पर बिना भी नाज़ देया न हो। इन्हुं गप्ट का गवान उगो पर व सभी एक हो जाने हैं। व क्यन इतार जानने हैं कि हम ग्यिग हैं अब व्यिज्ञरौण हमारा है। का ! हम भागताया में भी ये भासा नहा का गच्छी होता ।

स्विज्ञरौण में जहो भी जाइय, गर्भी जग्न वत्तव्य-बाप और नैतिकता का भावना खिलाई पर्ती है। साग शानि प्रिय है। विद्या और जान का गमिद्धानत का प्रभाव इनके जापन और विचारधारा में स्पष्ट भनवता है। चारी और उच्चवापन का नाम नहा। परिग्र और बाटिरा की तरह, परलिंगा बच्चा बूझा और स्त्रिया के ठग जान का भय भी नहा है। पुणिग का बाम गान्ति बनाय रखना और लागा की राहायता बरता है। विभेनिया के निरन्तर धावागमन के कारण उनकी महायना के लिय पुनिम विभाग का रहना बहुत जरूरी है।

मन इसका प्रत्यक्ष अनुभव किया है। एक बार मरा पासपार खो गया था। चित्त उड़ाग और परेशान था क्याकि उसक बिना विद्या में बड़ी बठिनाइयों उठानी पड़ती है। पासपार के गाथ ही कुछ रपये और कुछ जरूरी कागजात था। चिन्ता म था, परन्तु दूसरे ही दिन सुबह की ढाव से पासपार आ पहुँचा। सारे कागजात और रपय ज्या-न्या थे। दूसरा वाई दश होता तो कागजात और पासपार भल ही मिल जाते, पर रपये शायद न मिलत।\*

मैं एक बार जिनेवा के एक काफ म गया। खूंटा पर अपना फट्ट हैर टीगवर में टेबिल पर जा बढ़ा; काफी पीकर पैस चुकाने वे बाद जब चलन लगा तो देखा—हैर नदारन था। भाइचय तो हुआ पर चुपचाप अपन होटल लौर ग्राया। दूसरे दिन जब किर पहुँचा तो देखता रह गया। हैर उसा खूंगी पर ज्या बा-न्या टगा था साथ म एक पुर्जा था—भूल के लिय खेद है।

स्विस लागा में अनुचित लाभ उठाने की प्रवृत्ति भी नहा दिखाई दी। इसका भी मने प्रत्यक्ष अनुभव किया है। मरे छोटे भाई तपदिक की चिकित्सा के लिए लेजां म रहते थे। लेजां पहाड़ी पर बसा हुआ एक छोग मा कस्ता है

\* जिन सज्जन को मेरा पासपोर मिला था उन्होंने भारतीय नाम देखकर उमे अप्र इण्डिया वे जिनवा-कार्यान्वय में भेज दिया जहो म यह मर पास भेजा गया था।

और अपने खाम जलवायु के कारण तपेदिक की चिकित्सा का एक केंद्र भी। वही चिकित्सा के मिलमिले म, मुझे विश्वविश्वात चिकित्सक और शान्य शास्त्री द्वा० ऐनेरे ये मिलने का प्रवसर मिला था। उहने भरं भाई का आपरेशन किया था। आपरेशन वापी बड़ा था, परन्तु पारिथमिक के स्पष्ट मेवल बाहर ही भी रुपये लिये। व आपरेशन के बाद भी पांच हृदिना तक प्रतिदिन आवर रामी को नेख जाते थे पर अलग में उनकी काई फीस उन्हने नहीं ली। महज ही भरा ध्यान अपने गरीब दण के चिकित्सकों की बर्ती हुई फीस की आर गया।

स्विट्जरलॅण्ड मदा से गान्तिप्रिय और सही मायने में निरपत्र राष्ट्र रहा है। इसके भीमावर्ती दश सन्तिा से आपम म लन्ते भगड़ते और मार-बाट करते रहे हैं, पर इसने कभी किसी का भी पक्ष नहीं लिया। यह जमनी इटली आर प्रास जैसे शक्तिशाली राष्ट्र चाहते तो दा महायुद्ध के दौरान कभी भी अपने इस छाट से पड़ोसी को कुचल सकते थे पर उनका भी इसकी निरपत्रता का निहाज करना पड़ा। उन्होंने एक एस राष्ट्र की आवश्यकता महसूस की जहाँ बढ़कर वे समझते बी बातचीत कर मारे। एमी स्थितिया में स्विट्जरलॅण्ड ने सदेशबाहुक का काम करके विपरिया का एक-दूसरे के निकट आने का अवगत दिया। इसके अतिरिक्त जब युद्ध से जजर यूरोप के नागरिक अन्तर्वस्त्र के अभाव म आहि आहि करने लग, तब इस छाटे से राष्ट्र न उनका अन्तर्वस्त्र दिया आर अमहाय अनाय बच्चों का पानन पीपण भी किया।

इस छोटे से राष्ट्र न सुना का सगठन अपनी शान्तिप्रिय नीति के अनुयूल ही किया है। ये न तो किसी दूसरे देश पर अधिकार करने की दृच्छा रखते हैं आर न किसी दूसरे राष्ट्र का अधिकार अपना धरती पर सहन करने को तयार हैं। इनका समूचा भनिक-गगड़न सुरक्षा की दृष्टि स ही किया गया है। नियम के अनुसार, उनीस वय से ऊपर के प्रत्यक्ष स्विम नागरिक के लिय चार महाने की मैनिक शि ग अनिवाय है। इसके अतिरिक्त इनका अभ्यास के लिय प्रतिवध एक निश्चित अवधि तक भनिक दस्ता मे रहना पड़ता है। इस प्रकार प्रत्यक्ष नागरिक एक समय मैनिक भा होता है। आवश्यकता पड़ने पर, स्विस सेना बात की बात म आधुनिकतम अस्त्रा से लस हावर मातृभूमि की रक्षा के लिए सनद हो सकती है परन्तु यहा की सरकार एक विशाल सेना भवन के व्यय भार से भुक्त रहती है। राष्ट्र का धन सेना और अस्त्र गस्त्रा पर खच न करके अन्य उपयोग एव उत्पादक कार्यों में लगाया जाता है।

स्विस लोगों का घरेलू जीवन भी यूरोप के अय दशा मे थोड़ा भिन्न है। यहाँ प्राम जैसा स्वच्छता नही। बातचीत, व्यवहार और बाप के सरीका म

एवं गपी-नायमित गति रहती है। जानन म स्वाक्षरता है, पर गरिमा और बनिम १३१ उच्चारणता नहीं। स्विट्जरलैण्ड में जहाँ भी इसी स्त्री या पुरुष ने सर्वमणि रेता पार का वहा यह सागा का तिगाह से गिर जाना है। नमाज म स्थिरया का दजा बदूत-नुद भारत १३२ गा है। हासरे यहाँ स्थिरया को मनविशार प्राप्त है और ये राजकीय म भा दमन रहती है, परन्तु स्विग स्थिरया इन दाना से बचित है।

स्विग लागा का दगा विद्या के पथरका से कराना गया का आमना हा गामी है। सहार वे सभा दगा से लाला पथरक यहाँ आवर प्रहृति का अनुपम घटा देसवर व्यस्त और व्रस्त जीवन से बुद्ध समय के लिय मुक्ति पावर एक नवान शक्ति शक्ति करते हैं। इन पथरका का आम-सत्कार का एवं बड़ा अच्छा व्यवसाय है जिसम जन स्थिरया का काफी बड़ा भाग लगा हुआ है। स्विस लागो न अपने आय धारा की भाँति इसको भी एवं सुव्यवस्थित रूप दिया है। सभी रमणाक स्थानों में गाइड और होटल मीजूद हैं। इसलिए पथरका को यह नहा लगता कि व किमी अपरिचित और अनजान देण म आ गय है। सभी जगह स्वामाविक मुस्लिम के साथ उनका स्वागत किया जाता है। व अपनी जेव के मुलाविक होटल चुन सकते हैं। दस से सत्तर रूपये प्रतिदिन तक के होटल मिनते हैं जिनमें रहने के साथ सुबह का नामा आमिल रहता है।

सरकार भी पथरका के लिय हर प्रकार की सुविधायें जुटाती है आर सुन्न वस्था करती है। पत्यक स्टान पर स्टट बूफ़' हैं जहाँ सस्ते दामा म अच्छा भोजन मिल जाता है। रेलव वी और से भी सस्ती दर पर पाइद्दह दिन तक 'इच्छानुसार यात्रा के टिकट मिलते हैं जिह लेकर आप कही भी जा सकते हैं।

या तो स्विट्जरलैड के सभी शहर और कस्बे आकषण हैं स्विग जनता न उनको करीने से सजाया सवारा है उनकी सफाई का पूरा स्थाल रखा है परन्तु मुझे जनवा बन बजल ज्यूरिख आर ल्यूजन विशाप सुन्दर लगे।

जनवा अपने ही नाम की भील के दक्षिणी किनारे पर बसा हुआ है। शहर की आवादी तो डर लाल हा है पर इनका मृत्यु अन्तराल्याय है। प्रथम महायुद्ध के बार लीग आफ नशन्स का प्रधान कार्यालय यही स्थित था। आज भी ससार की बड़ी बड़ी राजनीतिक समस्याए हल करन के लिये विभिन्न राष्ट्र के प्रतिनिव और राजदूत यहा अविवशना और सम्मेलनो म एक साथ बैठकर बिनार करत है। ऐसे अधिवाना स सासार म स्विट्जरलैण्ड का या बढ़ता है और यथाप्त आधिक लाभ भी होता है।

बन १३३ भारतीय द्रूतावास में मन अपने दश के श्रमुख नेताओं के चित्र देखे।

यूरोप में काफा सम्बन्ध असें के बाद मुझे यहीं के बातावरण में अपने देश की सहज आत्मीयता मिला। दूतावास यहाँ से एक बुलेटिन के स्पष्ट में भारताय ममाचार प्रसारित करता है। स्विंजरलैन की राजधानी हाने के अलावा यह एक प्रसिद्ध एतिहासिक नगर भी है।

बजल 'उत्तर पश्चिमा बान' पर बसा हुआ है आर व्यापार का नियम रान नदी का सन्स प्रमुख बन्दरगाह तथा व्यापारिक केंद्र है। अन्तर्राष्ट्रीय टन इन के बारावार में यह अपना एक विगिट स्थान रखता है। स्विंजरलैन के रामायनिक उत्तादा के क्षेत्र में यह मवस बग चला है। विश्व प्रसिद्ध ओपरिय निमाता शीबा (CIBA) कंपनी का बारखाना यहाँ है। बैनल में ही समार का प्रसिद्ध आयात नियात कम्पनिया का कायात्रय है। यहा प्रति वर्ष अप्रृत में एक श्रीद्वारिक प्रस्तानी आयाजित और जानी है जिसम समार क विभिन दाना में लाभा ग्राहक पूँछते हैं।

"ज्यूरिस्ट यहा का नवस बड़ा शहर है। इसका आवादी लगभग चार लास है। इसका गणना विद्युत के सन्स सुन्दर नगरा में को जाती है। यह समार भर में घटिया और मानीना के निमाण का एक प्रमुख केंद्र माना जाता है। मनो इन-बारखाना प्राप्त विजली स चलाय जाते हैं। इसालिय ज्यूरिस्ट के आमपास बल-बारखाना की भरमार हाते हुए भी गृह और धुए का नाम नहा। उनकी बनावट भा स्कूला आग कालिजा जैसी है।

इस शहर की एक विशेषता यह है कि अन्य "गहरा का भानि यहाँ लाग रात में काफी दर तक बनवा आर रस्टरा में नहीं रहते। सारा बातावरण बारह बज रात तक गान्त हो जाता है।

इसके आमपास प्राहृतिक नश्या का भा पदाप्त आकपण है। पहाड़िया भान और बन बरखस हो आकर्पित कर लते हैं। ज्यूरिस्ट या भी भाल क किनार बना है आर फिर शहर के बीचावाच लिम्मत नदी की धारा इसकी छन आर भा का गुना बना दता है। विश्व प्रसिद्ध हाटल दौनदेयर यहा पर है।

छाटे बस्ता म मोना भभि दूजा यू सटल इत्यादि बडे हा सुन्दर है। दूना और यू सटल विद्या के केंद्र भा है जहाँ विद्या से हजारा छात्र विद्यालयन ने निए आते रहते हैं।

## सबसे ऊँची ट्रेन : सबसे लम्बी सुरग

म स्विट्जरलैण्ड म जहाँ कही भी गया, गभी स्थान मुन्दर स्वच्छ आरपव लग। स्विस लोगों ने अपने देश म जहाँ कहा भी मुरम्म स्थल पाया है, उम्मी शौभा का बनाया है उम्म बजाया है भवारा है। उत्त विनान क दम्भ में अपनी जस्त धूरी बरने के स्थान से प्रहृति क आशियान का बनानिक हृषि यारा मे उजाड़ा नहीं है बल्कि विनान के सहारे रम्म स्थलिया को पटका के निए सुगम मुविधापूख और मुरभित बना दिया है। वैस तो हमारे दण म भा प्रहृति की रमस्यनिया की कमी नहा और न नैसर्गिक गाभा वा भ्रमाव है पर दुभाष्य ही कहा जायगा कि हमने उम्म सबारन की कागिंग नहा की ओर आज स्वाधीन हान पर भी उम्म निंगा म हमारा ध्यान घेगाहृत कम ही गया है।

स्विट्जरलैण्ड म दुगम और ऊँची-ऊँचा पहाड़िया की चारिया पर तार की मजबूत रम्मिया के महारे भूते हुए कही मन किनी पवता नी को उवाच की तरह धरते पर उतरते हुए ऐला। वहा दसा पहाड़ी नदी हजारा फुट नाच पवन का धनी बनानी के दीच तुक द्विग्यार मुस्काए विवरती भाग रना है। इन मोका पर वई बार मन म यह बात भाया कि न्वाना नीरकर प्रहृति का उजाड़न की निंगा म यहि कुद्र भी रोक याम बर मवा ता झान को ध्य नमझैगा।

इशांग क पहाड़ा क पाम एवं गुन्डर भरन क विनारे बठा मैं नाशना बर रहा था कि मुझ आनो बनानाथ की याका का न्वरण हा भाया। वहाँ भी द्वनुमान चर्ना क प्रागे बनवान करते भरन क विनारे गुम्लाबर कुद्र चना चरना बरन का विवार निया था। परनु जैस हा न्वाय प्रातूम पड़ी भार चारा तरर जो न्वय दन्ना उमग भूख मा भाग जाना ता स्वाभाविक हा था। परनु मन मैं भा उम रानि न हूई। उम गमय भा कुद्र ताय-न्याना भरन क विनारे मन विगजेन बर रह थ। गम्या बन्नपारी ना याका नाका का राका ना व भगडा बरन का रौयार ना एय ओर दूमर भरना न भी मुझे हा बुरा भना बना। कर्यि मनिया क दण म उमा म तक बरना उचिन न गमभवर चुप ना गया।

परनु विवरलैण्ड की ना विराना नी यह है कि प्रयत्र ध्यान की गाभा निगरी है। नहीं द्विय मैं भाना एवं विराना तै ओर वर्ण क गागा म

स्वच्छता का तो इनका अधिक ध्यान है कि अगर वही बूढ़ का टेब नहीं है तो हिन्दू वर्गरूपना जेव में डान रोग परन्तु स्थान बो गदा करन का विचार भी नहीं ला सकेंग। यदि थोड़ में वहाँ जाय तो यह सारा दश ही सदागममुन्द्र है। फिर भा सारा देश देख लने पर यग्माऊ न मुझे मवाधिक प्रभावित किया आर आज भी व दश मानसपटन पर ज्या कंत्या अवित हैं।

यग्माऊ का अथ है नवयुवता। इसके सौन्दर्य की चवा स्विटजरलण्ड में प्रत्यक्ष मित्र-परिचित का जबानी सुनन में आयी थी। स्वत ही यग्माऊ की आर खिचना दुप्रा इन्तरनाकेन जा पहुँचा। इन्तरलाकेन एक छाटा सा वस्ता है। श्रायज और धून नाम की दो भीला के बाब बगा हान के कारण इस इन्तर लाकेन—जो भीला की भूमि—वहूह हैं। इन भाला के चारा आर के पहाड़ भीना के जलस्ती दपण में अपनी शामा देखकर भूमते स लगते हैं। कभा-कभी एमा लगता है कि बादर भी अपन का पास स दखन के निष भीला का सरह पर भूतते आ रह हैं।

वहा का आवानी माधारणत अधिक नहा है। कराब दा दाइ हजार होगा। परन्तु गर्भिया म जब पहाड़ा पर बरफ गलने लगता है और शीत का प्रकाश अपर्याहृत कम हो जाता है उम ममय यहा पथटवा का अच्छा खासा जमाव हो जाता है। पवताराहण आर अपान्य खन-बूढ़ा क सारे मामान यहा के कलबा आर दूबाना म मिन जात हैं। यात्रा अनुभवा आर कुशल प्रत्यक्ष (गाइड्स) का अपन माय ल लते हैं आर निस्त्र पटते हैं पहाड़ा की चाटिया पर चन्दन क लिए। यहाँ एक बात कहूँ कि स्विटजरलण्ड क गाइड भार दूबानदार यात्रिया का दुहन क पेर म नहा रहते। बाजिव महनताना और उचित मूल्य संप्रधिक नहा मौगते। साथ ही शिष्टाचार और स्तह का भाव भा बरतते हैं। इसनिए यही खब करके निल म प्रफ्याम नहा होता।

इम तरए जमन भाया बानी जाती है। चट्ठा कर्ण पर भी जब दूबानदारा का ममभान में सफ्ट नहा होता था तो उनक सामन रपय रस दता आर उममे स व अपना उचित मूल्य ल लते। कभी भा मुझे एमा प्रतीत नहा हुआ कि मि याडा-बूढ़ भी टगा गया हूँ। दूबाना में प्राप्य बिनी करनवाली सुन्दर और स्वस्थ युक्तियाँ ही होता है जो मान दिलान के माय मधुर मुस्कान भी दिखलना रहता है। एक बार कई बस्तुए दखन पर भा मैन एक दूबान में कुछ भा नहा गयी तो भा वही की मान्य गय फाट्क तक पहुँचान के लिए आया और 'यक मू भा बहुर हा चापिस गई। मुझ बरवम हा करवते की एक घटना का स्मरण हा आया। एक दूबानदार क यही पाउटन पन खरान के लिए गया। दान्तीन

मिनर तक तो उगा यात ही नगा की फिर जर पन अपने खुआओं तरने का  
माच ही रहा था कि उसने मुझ इम तरह घूमना गम सिया माना। मैं पन  
उठारर भागने बाजा हूँ। मैंने उमम कहा मुझ बाहरमा या न्यान का पन  
दिल्लीहाइए, तो उगने करताकर कहा, मायाय ! ऐसा माणनी मिचामिचा टाइम  
यस्ट बारचन मामि जानि प्रापनाव रिस्टर्ड बिनपार नाई ! बिनना बड़ा मन्तर  
है हममें और उनमें ?

परिचय प्रत्यक्ष लागा मैं मैंने एक विशेषता पायी कि उन्होंने गल्लूँ मनारनन का  
माहग आर जीपन का मुख्यान रहती है। वही क प्रायः भवल, स्वस्य और  
नागरिक जिस ढंग से अपने अवकाश पा उपयोग करते हैं वैना साधारणतया हममें  
नहा पाया जाता ।

माच महीन का अन हा रहा था जाड़ा सिमट रहा था। पर भव भी उसने  
अपना कम नहा छाड़ा था फिर भी इतरलावन में तोगा का जमाव शुरू हो गया  
था। बनव और हाटला भ चहर-भहल बर रही थी। नृत्यगाला और रेस्टरों में  
जीवन सिलसिलान लगा था। सोग हैतकर, नाचकर भवमर और भवकाश का  
आनंद न रहे थे। विमी बो तैयारी थी स्वेटिंग की, विमी की 'स्वी' करने  
का तो विमी बो दुगम पहाड़िया पर रस्तिया क महारे चन्ने की—उन्हें गिरर  
हूँ बो ।

'स्वी भी क्या जीवट का सल है पेरा क तनव म आमन की आर उठी  
हुई लम्डी की दो चिकनी पटरियाँ बांधकर बफ पर फिलना। मैंने भी अपना  
श्ली खो की दया-खो पांच सवारा भ अपना नाम निखाया पर विलकुल निकम्मा  
मादिन हुआ। जब कभी दस बीस फुट बन्ता कि या तो आसमान देखता या  
जमान मूघता। कई बार कोशिश की सब बकार। लिहाजा स्वी का दड़वत की  
ओर स्वा करनेवाला को देखकर ही टिल का हासला पूरा किया। हजारों फुट  
की ऊँचाई से बरफ पर स्वी की पटरियाँ बांधे बिजली की सी तेजी से कूलना  
फिलना देखकर दाँता तल उगती दबानी पड़ती है। स्विञ्जरलेण्ड का तो यह  
राष्ट्रीय खेल है। बिनेशा से प्रतिवेप सैकड़ा खिलाड़ी अपना करतब दिखाने यहाँ  
जाते हैं। बास्तव में स्वी में अभ्यास का माध बल चाहिए और चाहिए एकाप्रता।  
उस्साह और बल मेरे पास था साथ ही कुशल गाइड भी। पर बरता क्या ? स्वी  
क मामन में मेरा बन बल खा गया क्याकि भरी खा की तरह पेर तुड़ाना  
उचित नहा जचा ।

इतरलावेन और उमके आस-याम खूब घूमा। दृश्य बड़ हा मु इर थ ।

इह देखकर मुझ जैस साधारण मनुष्य का हृदय जब अनुप्राणित हो गया तो पश्चिम के बड़े-बड़े लोकार और नाहिंवार क्या न भाव विभीत हो उठते हांग ? प्रसिद्ध साहित्यकार गेरे शैनी, कीटस, ऐरे, रस्तिन लागफेला और माकटवाइन आदि का ब्रतिया में इतरलाकेन के मनोरम दृश्या की नैमगिव ध्याया स्पष्ट परिलक्षित होता है। यहां पर घगरेजा ने प्रमिद्ध भावुक कवि वायरन ने दिश्व प्रमिद्ध श्राव भनमेड चे'जनज' निखा था।

परन्तु इत्तरलाकेन मुझ राक न सका। वह यगफाऊ भुलाई न जा सकी। आख अनृम था और भन चबन। बड़ चला यगफाऊ का ओर।

यह यात्रा बड़ी ही मनारजक रही। माथ म वई पथरक थे अधिवारा विदेशी। यूरोप में इंग्लॅण्ड को छोड़कर साधारणतया यात्रा नीरस नहीं होता। विदेशिया से, विशेषकर हम भारतवासियों से, तो लाग जान-नहचान कर ही रहते हैं। दून में बठा हुआ बाहर क दृश्य देख रहा था। पाम में ही यूरो पियन यगफाऊ बठी था। व आपस में अपनी भाषा में बातचीत कर रही थी। कभी-कभी नजर बचाकर मरी आर देखती भी जाती थी। लगता था, वे मेर ही बारे म चर्चा कर रही हैं। मर बान भ आवाज आई 'गाधी और इण्डिया !' मिन उनकी ओर मुड़कर देखा। उनमें एवं तो अगरजी भ पूछ ही बठी, क्षमा काजिए आप भारतीय हैं ?

ना हाँ, आपका अनुभान सही है, मिन कहा।

देखिए न, मेरी बहन वहती था कि आप भारतीय हो ही नहा मवने।

भारतीय इतने तगड़ नहा होन।

मुझे हमी आ गइ। मिन कहा माने-दुबल लब और नाट मनुष्य तो हर देश में हाते हैं। व भी इस पढा।

परिचय क सितमिल में पता चता कि व मुसलम परिवार की हैं और धुर्टियां मनाने निकला हैं। विचार विनिमय का दाता लगा। गाधी-नेहच-रवीद्र म लकर हमारी सास्कृतिक सामाजिक व्यवस्था रक पर बातें हुए। स्त्रियों के अधिकार विवाह और भारत की बाती हुई जनस्थल्या आदि पर भी चबा हुए। जिस स्पष्ट स्पष्ट से इनसे विविध पहलुओं पर चुलकर बातें हुई वह हमारे देश में सभव नहीं। मुझे तो शुरू में कुछ मिमव सी लगी। यह स्वाभाविक भी था क्याकि महिलाओं में इन सब विषयों पर विचार विनिमय करने का कभी सोका ही नहीं आया था। परन्तु यूरोप की इन बहिनों के उम्रन हृदय ने मेर भन की हिंचक मिटा दी। इस घटना पर ध्यान जाते ही यह विचार उठता है

कि हम यहाँ वस्तुरिधति पर आवरण डालकर जिसे पर्दा कहते हैं उस पश्चिम में व्यथ का आइस्पर माना जाता है। बहुत अशा म यह सही भी है वयस्ति हमारी वर्तमान स्थिति म निष्टाचार के नाम पर दक्षिणात्मीपन का समावेश हो गया है और भ्रष्ट प्राचार वरतन हुए भी निखाव का प्रधम दिया जाता है। किन्तु वहाँ भी उमुक्त है। इसलिए हृदय क स्वच्छ और स्वस्थ रहने का सुयाग भी अविक्षित है।

विजली से सचालित हमारी टन घण्टा यात्रा क आरम्भ स ही श्रमण पहाड़ की ऊंचाई पर बढ़ती जा रही थी। स्विञ्जरलेड म सभी टनें विजली स चढ़ती है। किन्तु यह यात्रा तो सब्या भिन्न थी क्योंकि पहाड़ की ढलान का काट छाटकर यगफाऊ की ओर पर चढ़ने के लिए मार्ग नहीं बनाया गया है जैसा कि हमार देश म दार्जिलिंग आर शिमला की पहाड़ियां पर हैं। यहाँ स्थिम इजीनियर और वजानिका न पहाड़ के भीतर ही मुरग काट दी हैं जिनम स पह द्रून मुजरती हुई यगफाऊ की ओटी पर बढ़ती चली जाती है। यात्रियों को मालूम तब नहीं हाता कि प्रतिपल व समतल भूमि म वितन ऊपर उठत जा रहे हैं। बीच-बीच म कई जगह पर यह द्रून कुद्द देर बे लिए रखता है जहाँ पहाड़ काटकर बाहर का दृश्य देखन की जगह बनाया गई है। यहाँ यात्री उतारकर बाहरी दृश्य दखत है—महाड़ की ऊचाइ से गिरत, आर मचात झरन इठनाता हुई पहाड़ी नदियाँ और रजत शश बफ पर तैरते हुए बालत।

वनजन म हमारी द्रून कुद्द दर रखी। सुना या कि यहाँ स सूपास्त का दृश्य बड़ा ही अनुपम दीखता है। सूर्यादिय तो मन दार्जिलिंग क नाइगर हिल म दखता था। बापस लौटे समय जब म वनजेन पूँछा तो सूर्यास्त का समय था। अबमर हाथ से जाने नहीं चाहता था। बाहर का आर आकर देशा मूल पश्चिम की पहाड़ियां की पीछे जा रहा है और हिमानी गिरवर और पवत की धानिया पर सध्या केसरिया रग विसेर कर निवाकर का बिनाद का अभिनन्दन द रही है।

वनजन से पिरहमारा द्रून नागिन का तरह मुरगों म चा गई। द्रून क प्रवाना में बैबल भेना और गुफाए और पहाड़ की चट्टानों क खलाका मुद्द नहा मूभता था। कुद्द दर म हम शर्मेंग पैंच। याँ म यगफाऊ क लिए द्रून बदलना पड़ती है और घटाम पलक्कड़ की छात यात्रा शुरू होता है। द्रून पिर गवन क गभ में ममा गई और चट्टार लगाता हुई भाइजमायर पैंची। १०३६८ कुट का ऊंचाई पर यह म्यान पवत की गाय चट्टानों की काटकर बनाया गया

ह और स्विम यार्निक कुगनता का उत्तम नमूना प्रस्तुत करता है। आइजमीयर (हिमागर) जैसा नाम है वैमा ही उम पाया। गम कपड़ पहिन था फिर भी ठड़ महमूस हान नगी। अब हमारी यात्रा का अनिम चरण प्रारम्भ हुआ।

आखिर यगफाऊ तब ट्रन न हम पहुँचा ही निया। यह समार का मवस ऊंचा रेव स्टान ह और यही पर मने भूराप का मवस ऊंच हायल वगहाऊम भ नाश्ता लिया। यात्रिया के निए मार्ग सुविधाएं यहा था आर स्की स हाथ पैर टूट जान पर प्राथमिक चिकित्सा वी भी व्यवस्था थी। गम और आरामदृढ़ रहन का जगह और भोजन का मुव्यवस्था न्यकर चित्र प्रमाण हो गया।

यहाँ स निष्ट क महारे यगफाऊ की आर ऊंचाई पर जा पहुँचा जहाँ एक बड़ी दूरबीन लगी हुई है और जिससे समीपवर्ती देश देखे जा सकते हैं। बचपन में पढ़ी हुई परिया की कहानिया जैसी विचित्रता यहा देखन में आई। इस जगह बरफ का एक मकान है जिसमें बरफ की ट्वुल बरफ की कुमियाँ और बरफ का ही मोटर है। पचाम पचपन वर्षों स बना हुआ यह मकान और इसकी बस्तुएँ आज भी उसी तरह कायम हैं तथाकि इन जगह मर्ने इतनी अधिक है जिसकी बजह से बरफ गलने नहीं पाता। यगफाऊ की ऊंचाई १२००० फुट है हिमान्य की चाटिया स कही कम। फिर भी इसकी अपनी विशेषता है अपना आकरण है। इसक पाश्व भ पहुँचना उतना कठिन नहा। बिनान और कीशल न मव मुगम कर दिया है। प्रहृति के विविध रंग रूपों की उभत्त छवि का आनन्द यहा जिस सरसता में लिया जा सकता है वह अत्यन्त कही भी समझ नहा। यह जानकर और भी ताजबुहुआ कि ऐसा जगह और इतनी मवटापन उचाई पर मे भा लोग स्की बरते हैं। जरा भी चूके कि प्राण गय। जस हानण्वाल ममुद का चापान्वल्या जान गय ह उसी तरह स्विस नोग अपन पहाड़ा का। वे साहम और उल्याह का सीमा नहा मानते। यहा तक पहुँचना दुगम और दुर्ल ह रहा होगा, किन्तु स्विम यात्रिक दरता न यगफाऊ क सौन्दर्य का रहस्य दुनिया के मामन प्रकट कर लिया है।

यगफाऊ क शिखर पर जब मैं पहुँचा तो दोषहर था। सूय के प्रकार स बरफ वानी भी चमक रही थी। चारा थार कुहामा था। बातावरण की आति म स्विञ्जरलण्ड की भारी यात्रा चाचित्र की तरह मानस म एक क बाद एक उत्तरन लगी। भाचा आखिर यह भी मत्यलाक का दशा है। अभाव और आवश्यकता यहा भी रही हामी। फिर क्या नन् यहाँ नेय है? देखा, मरा स्विस गोइ भुमे दखकर गुस्तरा रहा है। मैंने अनुभव किया ति अम का सेही अश

समझने पर मनुष्य दबत्ते पा गयता है। गाढ़ न पूछा, मर्डी भर्पित ता नहा  
लग रही है? नीच उत्तरण? मैंने उत्तर किया—दबहून। स्वग मे नाच जान का  
क्यों वहते हा? और हम आना हैम पह।

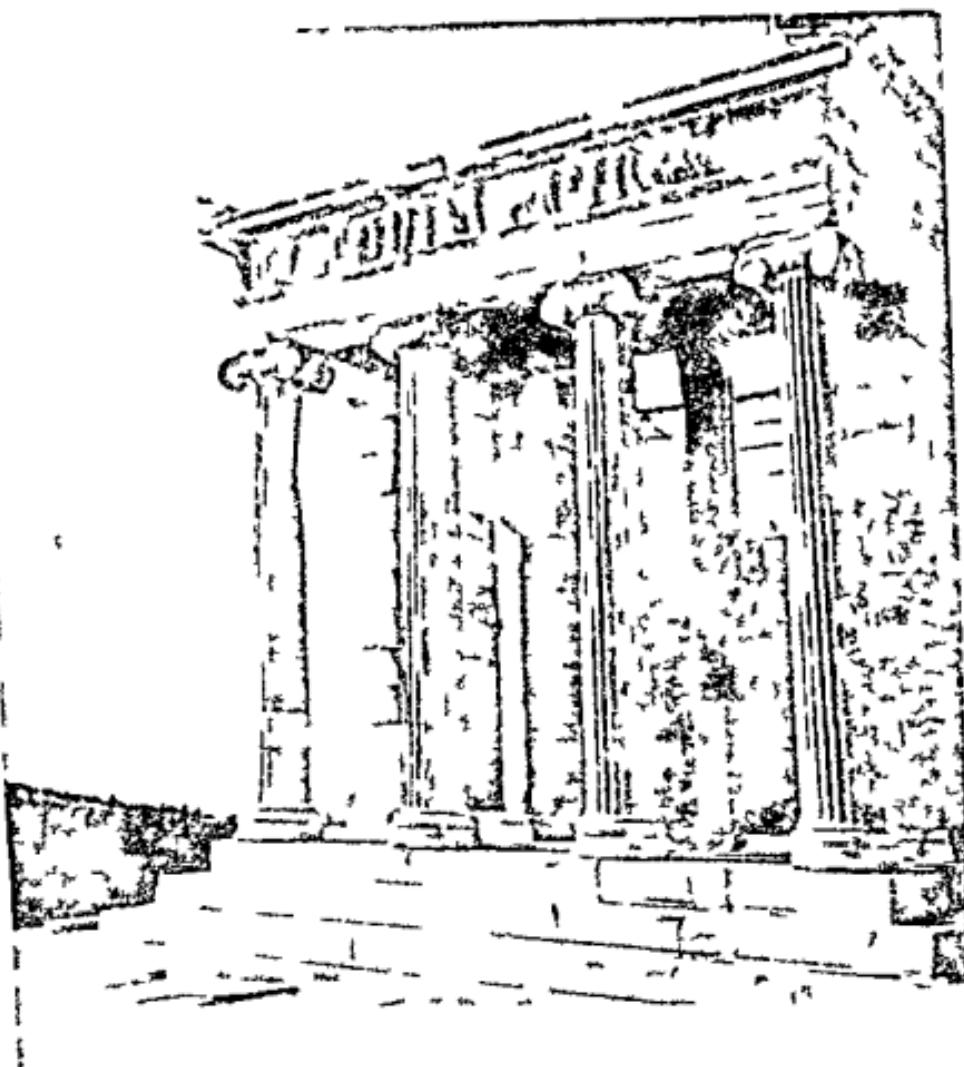
द्योटे सा दग स्विटजरनड व बुगर यात्रिवा न जिम तरह सा विद्व का  
सबस ऊची दून बनाई, उगी तरह यूराग क हिमालय 'भाल्पम व पठ का  
चीरकर भूतल वी सवग लम्बी सुरग बनाने का मुया भी उन्ह ही प्राप्त हुमा।

वसे तो १८७० म उन्हान माट कनिं नाम वी भाठ मीन लम्बी सुरग  
बना ली थी परन्तु सिम्पलन सुरग का ता इपना भलग ही महत्व है। विद्व  
विजयी वीर नपालियन का भाल्पस व उपर सा अपनी फीज ल जाने में हजारा  
मनुष्या और अपरिमित युद्ध-आमधा से हाय धाना पड़ा था जिन्ह उसी भाल्पम  
को मुटठी भेर लागा न काबू म कर लिया। आज हम जनवा में भाराम से दून  
म सो वर सुबह इट्ली क मिलान नगर म पहुच जात हैं। हम पता भी नहा  
चलता कि सारे आल्पस क शैल शिखरा का हम पीछे छाड़ आय हैं।

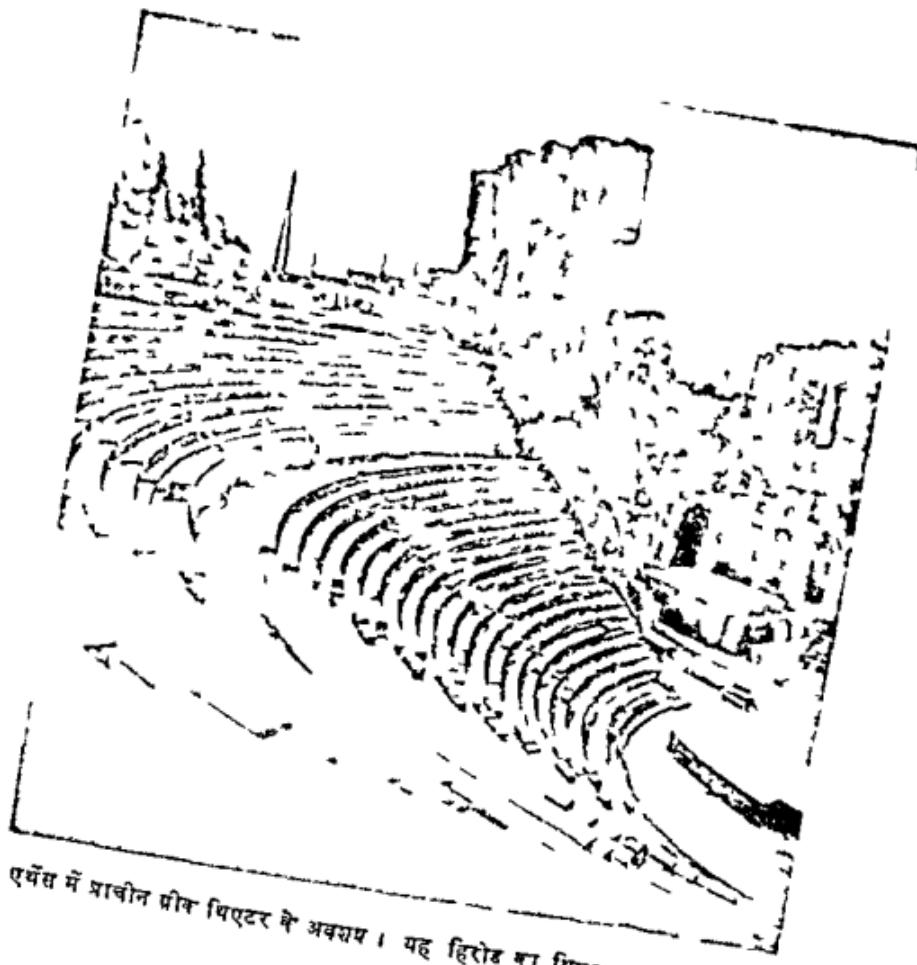
यह सुरग १८९८ मे शुल्हाकर १९०५ मे ममाप्त हुई था। एक हजार  
भजहूरा ने रात दिन तीन पाली से काम कर ६॥ वर्षों म इस कठिन काय को  
पूरा किया। १२। मील लम्बी इस सुरग का बहानहा ता ७ हजार फुट वी  
उचाई का थोक सहन करना पड़ता है।

अधिक चौड़ी सुरग बनाने से उपर क दबाव व बाह्य स पहाड खिसकन का  
भय था इसलिए ५६ फुट की दूरी पर दो समानान्तर सुरग बनाई गई है और  
हर ६०० फुट के बान दोनो म आवागमन का माग बना दिया गया है। इस  
तरकीव स काम तो शोध समाप्त हुआ हा हवा क प्रवश में भी सुविधा रही।

जब २॥ मील सुरग बन गई तो आकस्मात् प्रवत वग से ठड़े वर्फीत जल  
की धारा निकल आई जिसका बहाव १०॥ हजार गलन प्रति मिनट था और  
६०० पौड प्रति इच का दबाव था। इस आवस्तिमक बाधा और विपित से व  
लाग घबडा तो गये परन्तु फिर भी उन्होन साहस के साथ काम को भविराम  
गति से चालू रखा। परमात्मा ने भी इन धीरा वी मद्द की। कुछ ही आग  
जाकर एक गम पानी वी धारा मिल गई। इन दोनो के सम्मिलन से तापमान  
सन्तुलित हो गया और सिम्पलन सुरह्म बनकर तैयार हो गई जिसे देखने दुनिया  
क हर कान स लाखा पयटक आते रहते हैं और व मनुष्य की इस कृत्त्व शक्ति  
का देखकर गमगद हो जाते हैं।



एयैस नगर में एथना देवी का मदिर—एकोपोलिस जो ईसा पूव पाँचवी शती के अतिम  
वर्षों में बनाया गया था।



एपेस में प्राचीन प्रीक यिएटर के अवश्य ! यह हिरोड का यिएटर कहलाता था।

## सुकरात और सिकन्दर के देश में

रोम में वायुयान द्वारा एवेंग था रहा था पाइचात्य मम्यना के दूसरे मूर औत यूनान की राजधानी एथेस। जहाज जब यूनान की भूमि पर मँडराया तो उबड़ स्वावड़, बजर पवनाय नूमि देखकर राजस्थान के चित्ताद क्षत्र का यात्रा था गई। मन में प्रश्न उठा क्या इस प्रकार की शुष्क भूमि में ही एस बोर जलम हाते हैं जिनका गोरख गाया बगान करते होमर और चल बरन्हार्ड अमर हो गए?

प्राम और हिन्दुजरन्ड में मित्रा ने कहा था कि आप विश्व के मुन्नरनम स्थाना का देखने के बाद यूनान जैम नीरम आर निजन देश में क्या जा रहे हैं? परन्तु प्रचान मम्यना के अवशेषा विच्चिपिल्यान आकर्त्त्वानिम पवत और देवी एथीना का मन्दिर देखन के बाद न विवाह कर दिया।

विश्व के इतिहास में भारत एवं मित्र वे ममान यूनान का भी एक महत्त्व पूण स्थान है। निम ममय अथ यूरापाय देगा कि निवासी गुफाओं में रहत, वन्दन पहनने थे, उम ममय यूनान अपनी मम्यना के चंगमाल्य पर था। यद्यपि भारत और मित्र जैमा पुराना इतिहास तो यूनान का नहा है परन्तु जिनकी सामग्री उमके इतिहास के बारे में उपनाथ है वह इन दानों देगा की अपेक्षा कहा अतिक है। यदि किसी को वन्दन आमाद प्रमाद के निए रात्रि वन्दन और वड-वड एवं और आगम के माध्यन ही चाहिए, तो यह उपयुक्त स्थान नहा किन्तु जा मानव की मनन विभासामुख प्रवर्तिया का अध्ययन करने के अभिनापी हा उह यूनान अवश्य जाना चाहिए।

भारत में नन्न जानवान यात्रिया का यूनान जाने के निए काइ अनिग्निक व्यय नहीं बरना पड़ता। कुछ हवाई कम्मनियों के जहाज एवम में भी उत्तरते हैं। व यात्रियों को इस बात का मुत्तिथा देते हैं कि वे कुछ निन बहा यिना मर।

एवेंग का यूनान की निल्प बहता उपयुक्त होगा। यूनान के इतिहास भ इस नगर का बया ही स्थान है, जसा भारत के इतिहास में निल्पा का। एजियन समुद्र के बिनारे ग्राह लाल की जनस्थाना का यह नगर राजधानी होने के साथ राय एक बड़ा बन्धगाह और यापार कांड भो है।

प्राण पर्वा पर्वा ॥ ३४ ॥ हे उमा मातृन मा पर्विन ॥ इति रामायण में  
हे शिला का तार वर्ष-वह भाव भाव ॥ यह का तरा दिला । परन्तु निरा  
निया का प्राणिण मातृन और तार की गुणता का इत्यादा ३५ का वर्णन  
कर द्या ।

मैं नाट्का करने के लिए गूमने लिए था । गवग गह । प्राणिणितम् गवग  
पर गया जो शहर से यारी दूर पर है । इस गवग । गवाँ उमरन्मारा  
दाम है । यहाँ पर गवाँ-गवा । गुरुरादा का जाहूर का व्यापा दिलाया था या ।  
यहाँ गवाँ यार निर्मल न घटनी दिल दिलय का अभियान प्रारम्भ लिया था ।  
जिग गमय गिर्वार की बार जननी भास धूर का दिलादिल के लिए गवग,  
गैलिका का गाय घाटा भरी लिलाई दर्ती थी । उग गमय कर लियो । परन्तु  
मन हा मन गार दर देंग रक्षा लिया लिया लिया लिया लिया है ।

उमा भाव का भाज ब्राह्म हृतार का व्यवान हा शुरू है । भ्रम दाम को  
तरह यान म भी गमियान चर निर्लाल लेना । वभी तो यही के बार भार  
दामा ग मूर वा साथपा और गग-गमिया का । मधर दिली हृतार घाट और  
वभी एका गमय भी गमिया कि रामन और तुरी भास का प्रारम्भन म दृढ़ लियम  
घाटा करके भाग जाता यहा ।

वेंग तो भावागालिय वरा पर वर्द्ध इमारता के राम्भर दिलगालर हान है  
परन्तु गमप्रथम भ पार्वतान के राम्भरा में गमयरमर के बा देवा एपाना क  
मन्दिर म गया । विवृ की बारा तृतिया म इन मन्दिर का भनुआम स्थान है ।  
भाज यही चारा तरफ दिलर हृषि गगमरमर के परपरा और राम्भन मूर्तिया क  
गियाय और कुछ दिलगालर तहा हाला गरल्नु २००० वेप पहन एक एमा  
भा गमय था । जब इसा मन्दिर के प्रागमा म देवतर मझाट लारा अपन गरदारा  
के साथ दिल दिलय था । उपरोक्त बनाया बरते थे भार दिलय अभियान क  
पूर्व देवा एंपीना स बरलान भोगन थ ।

एक बाज म बन्ध के एक गत्यर पर बेठ दूष मन साचा—मनुष दितना  
दिलमरणशीत है । दायद इस कदम म हा बाई एमा दुर्लीन प्रतापा सलालर सोया  
हांगा । जिमन दिली गमय अपना तनबार से हजारा बच्चा और मिया का भनाम  
कर दिया हुआ और भाज उमर अवश्य कुछ मिट्टी के बणा म बर्न गए है ।  
उस गमय मुझ कवि की यह उक्ति याद भा गयो ॥

दितनी तच्छ नठक स इसम आए है दितन गझाट  
एव द्वार म घुग, घडी भर टहर, हुग गमय से पार ।

जहाँ "गह जमान" विभव था, वही जहा मदिग नहरी  
चन आज उन राजग्रहों के मिह उगलात्वा प्रहरी ।

करते थे जा यहा वहाँ की व्याख्या रात रात भर जाए,  
मग धकियाएं गए अत में, भूल यथा मग गग विराग ।  
वहाँ गई उनकी वह वाणी, किए गए मबके मुह वद  
भर दी गई धून उनम या घर दी गई धमकता आए ।

करोब तीन हजार वप पूव एयेंम का नाम बेकापिया था । यहा के एक बीर  
सरदार एथन्स ने दबो एयेंग के नाम पर नगर का यह नाम रखा था । उम्हे  
दाद की छ शनादिपा म तो "मी जगह म यूनानी साम्राज्य का नामन मचा  
नित होता रहा ।

ईमा पूव पाचवी शनादी म ग्राम में परीक्षीज नाम का एक महापुरुष  
हुआ जिसकी वक्तृत्व शक्ति और काय-कौशल स ही आकॉपीनिस का इमारत बना ।  
इह बनाने में मिश्र के पिरामिना का तरह गुलामा स जबरन महनत नहा कराई  
गई था । यीसवार्मिया न स्वच्छा स थमदान द्वारा लगानार चौदह वपे मे इम  
पूरा किया था । ऐमा क्या जाता है कि उम समय ऐसी इमारत दिश्व के किमी  
भा देश म नहा थी । अग्रेजो म एक कहावत भी है कि लुनिया म आकर यदि  
एयेंम नहा दखा तो जीवन बथा है ।

प्रथम ईस्टी गतान्त्री म रामना न यूनान का विजित कर तिया और एथीना  
व मन्दिर में माता मरियम की मूर्ति स्थापित कर दी गई । इम्हे बाद पद्रहवा  
गतान्त्री म तुका न एथम पर क्या कर लिया और एथीना का मन्दिर माता  
मरियम का गिरजा कुछ शताव्युद्धा के लिए महिजद व वृक्ष म परिणत हो गया ।  
तान मो वपों क तुर्मी गामन-वान म यूनान को जा भास्कृतिक और जन-हानि  
उत्ताना पड़ी वह कभा पूरी न हा मकी ।

आर्द्धोपानिम के खण्डहर दबते दबत मायाद हो गया । गर्भी महसूस हा  
रन थो वयाकि भय यूरोपीय देशों वी भरेता यूनान अधिक गम देग है । तो  
मा इन खण्डहरों में कुछ एगा आवपण था कि वहाँ में वाप्त शान का जो  
नन्हा बरता था । एक बड़ खण्डहर व वृक्ष में थठकर थक्कट मिया रहा था  
कि तद्वामी था गई । हठान् रवि ठायुर व सुप्रित पापाण बहाना के नायक वी  
तरह में भी न हजार वर्ष पहले वे यूनान में पहच गया जहाँ विचित्र वाम्पुया  
म नांग नाना प्रसार व गग रग कर रहे थे । थोड़ी ऐर बाद एक मिन्नन ~ ~

गी महसूग हुई और घोत गुनन पर परिया का जगह विद्यान, भयावह इन गणमन्मर के गम्भीर चिनार्दन हैं। आगिंग जी का करा पर्वत मनार उत्तर वास्तविक जगत् में था गया।

साम्यान्यमय एथेन का राष्ट्राय गप्तानय गगन गया। २३०० वर्षों के लम्बे व्यवधान का जिनना यान्गारे मूर्तियों और वस्तुओं द्वारा गप्तान हैं, उनना साध्य हा अग्रव कहा हा। वैग ता सान माना। परिग और वर्णान्यन वे गप्तानय समार म बड़ गद्युत मान जात हैं पर एथेन के गप्तानय रा अपना ही महद्दर है। इमर मिवाय एथेन म अय प्राचान आनीय वस्तुपा वी भी कभी नहा। इनम प्रमुख हैं नायर का मन्दिर लगान आर एगम के मिव अमिमिस की ब्रगाट डिनार का पियर हाल और स्ट्रियम परन्तु एथाना क मन्दिर और पार्थेनान के उच्छ्वरा का बगान ही यहा पपास होगा।

इस प्राचीन एथेन के भाष्य एक नया एथेन भी है जिन हम इंग्रजी के मुकाबिले म नई शिल्पी वह सबत हैं। यह नगर आज म १२५ वर्ष पूर्व बसाया गया था। अब यूरोपीय नगरों की तरह यहाँ भी विद्विविद्यालय करव बाजार दुकानें सड़क पुस्तकालय सरकारा दफतर सिनमा नायन-गृह आदि सब कुछ हैं। परन्तु काम और वलियपम स लौट प्रत्यक्ष पयटव के निए इनम कुछ आवश्यक नहा रह जाता। एवं वात मुझ अवद्य अनुभव हुई कि यहा के निवासियों म पूर्व और पश्चिम का ममियश्य है इनलिए यूरोप के पश्चिमा देशों की अपना व सुदूर आर गातानार मुखाइति वान हैं। वशभूपा म भी पश्चिमी यूरोपीय देशों से कुछ भातर मालम दता है। कई जगह लम्बी दारा बाल, चांग और लम्बी टोपी पहने पान्ही भी निखाई दिए। इसके सिवाय गलिया और सड़का पर भी हमार यहाँ की तरह मिठाइया और अय बस्तुएं बचनेवाला के खोमच दिखलाई पर जात हैं। कुद्र बाजार ता भारत के बाजारों की याद दिलाते हैं।

यूनान बहुत बड़ा देश नहीं है। इसका क्षयक्षण ५० हजार क्वार्टील और आवादी करीब ७५ लाख है। न ता यहाँ बड़ बड़ कारखाने हैं, और न यहाँ लनिज मम्पति ही अधिक है। इसलिए अमरिका व यराप के सम्पन्न देशों की तरह यह देश धनी नहा है। तो भी इसकी अपना सम्भवता है अपना इतिहास है। आज भी जब काई विनेशी यूगानिया स बातें बरता है तो उसे उनके गोरखपूरा अतीत की भलक मिलती है।

१९४० के अंत म जमना और इत्तियना ने इम देश पर अधिकार कर

निया था जो तान वर्षों तक कायम रहा। इन अवधि में इस बहुत हानि उठानी पड़ा। १९४४ में मित्रराष्ट्र की सहायता से वह मिर स्वतंत्र हुआ और वहाँ के नाम इन बारह वर्षों में अपने न्यू का आग बढ़ाने में कुछ प्राप्त तक गफ्तन भा हुए हैं।

१९७० में एक भारतीय स्थित के बन्द में वहाँ के तान सी मात्र मिस्र थे। इसमें वहाँ की गिरी हुई आर्थिक हानियाँ वा पता चलता है। इन दिनों भरखार ने अपने मिक्के की कामत में गुनी बम करके आर्थिक अमन्तुलन मिशन की चला की है।

एथस और आर्कोपोनिम के अतिरिक्त और भी बन्द से स्थान देखने आये हैं जैम श्रीट और स्पारा। परन्तु मरे पान समय कम था और स्वदेश लौटने की जल्दी थी इसलिए उहू दखल न मिला और वायुयान से काहिंग आ गया।

यद्यपि थोड़ा यमय तक ही ठहर सका परन्तु जो भी दखल उमकी स्मृति जावन भर बनी रहगा। यहाँ की एक घटना आज भी हृदय पर अवित्त है। उमका उल्लेख बार यह लेख ममाप्त करूँगा।

एथन प्रवास के यमय टी० डब्लू० ए० (एवं अमरीका वायुयान वर्षना) के युक्त अस्त्र श्री कार्नोपालिम से मरा मिस्र हो गई थी। उन्हाँने मुझमें कहा कि वे एक बार मुझ अपनी पत्ना से मिलाना चाहते हैं। चार महीने पहिले उनका दाईं वय का इकतीस वर्षों का नवाचार क्वलित हा गया था। उम निन के बाद से प्रत्येक दिन उनको स्त्री तीन चार घण्ट उसको कब्र पर बठकर राती रन्ता आर कुछ विभिन्न भों भी हा गई थी। मन आपका जिन्ह किया था। वह आप में एवं बार मिस्रा चाहती है।

दूसरे ऐन उमके घर जाकर थोड़ा नाश्ता किया और उमकी पत्ना में मिस्र। वह उम समय भी नाव चिह्न धारण किए हुए थीं और बहुत ही उदास मातृभूमि रही थी। उमने मुझमें कहा— भारत की ज्योतिष विद्या के बारे में मने बहुत कुछ भुत रखवा है। कृपया मरा हाथ दखकर बताएं कि मेरा भविष्य क्या है।

यद्यपि भ ज्योतिष का बन्द से भी न जानता था परन्तु उम आक्षन्तप्त मानू दृष्टि का माना देन के विचार से मन हाथ दखकर क्या कि— दो वय के भातर ही आपका पुनर् पृथ प्राप्ति होगी।

यह मुन्कर उमके उन्नीसीन चहर पर प्रमदना की भनक दिलाई नी। मैंने भी अपनी बात में अमर्य के पीछे माय के दण में पाए।

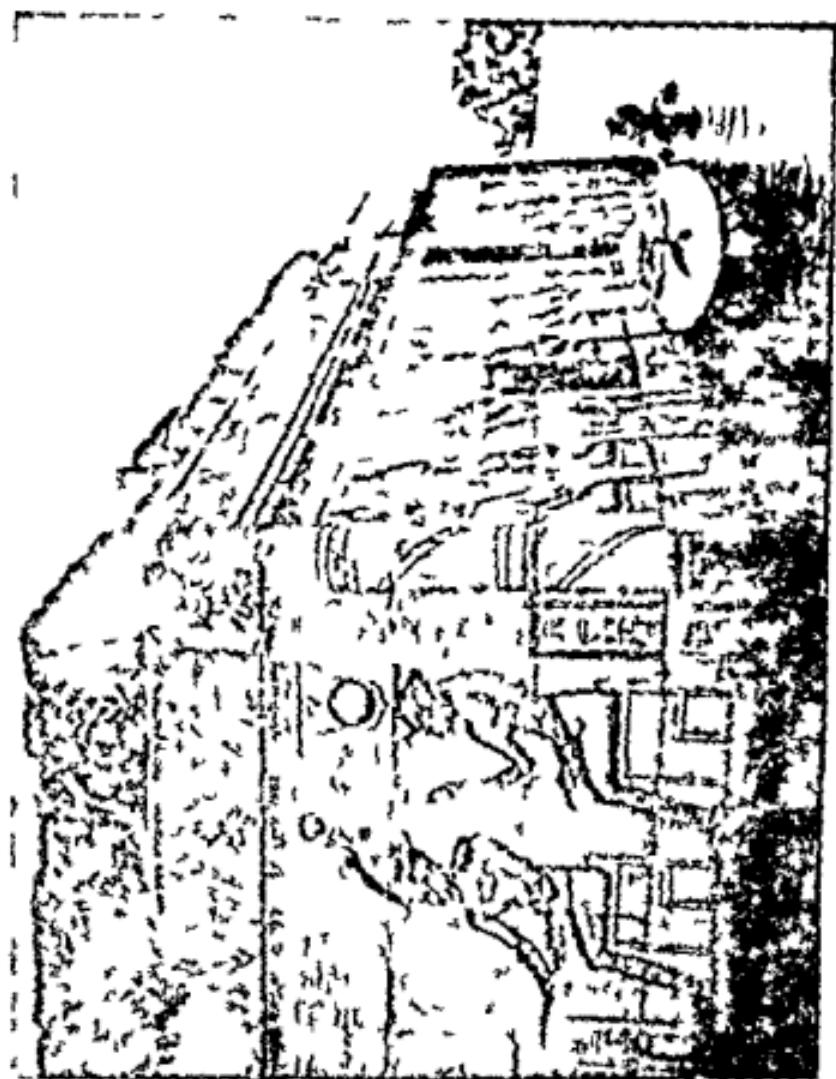
गयांग की बात है यि शब्द वार माराह भी एवं जिन उमर भनि का पत्र  
मिला, जिम्मे उगो प्रभा धोर धारी स्थी वा धार ग बहुआ इत्याम  
लिखा था 'मार वसानुगार हम तुम की प्राप्ति हूँ' । हम वरा प्रयत्नका  
हाँगी यरि धार पाह वार हमारे यरि पश्चातें ।

पाठ । भ रिंग मे यूनान जारर उम रमाति ग मिल पाता ।

---

सकारा में सप्ताह द्वयोसर का ५००० वप तुराना विरामित





अरचन वार्ष के जल में डूबा हुआ प्रिय अपने गोरखय रमारडा के साथ

## पिरामिडों के देश में

परिवर्ती यूरोप के बाद यूनान भी दख चुका था। अब "सत्ता था मिस्ट्री—पिरामिन का देश। ठीक भी यही लगा, क्योंकि इतिहास के अग्णोदय-काल में ही यूनान की भाँति नील का धाटी में भी भानव-मम्पता की एक धारा प्रवाहित हुई थी जिसे मिस्ट्री का मम्पता कहते हैं। यूनान व्यवस्थाओं और सिंगु धाटी की श्रावनतम सम्पत्तियां की भाँति ही, इसकी महिमा और गरिमा भा उत्तरातर विस्तित हुई थी। और, अब इसके अवशेष बताने हैं कि भाँतिक उन्नति में भी यह अपना समकालीन सम्पत्तियां में किसी कदर कम न थी।

मिस्ट्री जाना पूँज निश्चित था। एथस म मभी काम निपटाकर हवाइ अडडे पहुँचा। महाना मई का था और मौसम थाफ़। शो घट्ट वार्ष ही हमारा विमान भवान की चीरता हुआ बन चला मिस्ट्री की रात्रयानी काहिरा की ओर।

दो घण्ट म यूनान से मिस्ट्री। आज स 1,000 वप पूव कितना समय लगता हुआ? और अपन विजयो-माद म चूर आंगी को सेजी स बढ़ावा हुए मिस्ट्री भी कितन दिना म मिस्ट्री तक पहुँच पाया हुआ?

ध्यान भग हुआ। विमान की परिचारिका कह रहा थी कार्निंग आ रहा है। हम नीच उत्तरेंग।

विमान न मिस्ट्री की घरता का रूपा किया। उम समय रात क सार बारह बज रहे थे। चुगा अफमरो के घेर से बाहर निकला। हमें टी० डू० ए० (टास वल्ड ऐपरेव्ज) की ओर ने नगर म अपन पूव निश्चित स्थान विकोरिया होटल पहुँचा दिया।

हाँल यूरोपाय ढग का था साफ आर आरामदह किन्तु दिल्ली क 'अनाक' और 'इम्पीरियन' क मुकाबल का नहा। छिस्तर पर पाठ मीधी करते ही नार आ गयी।

मुबह उठा। दिन चर आया था। प्राठ बजे थे। गरमी ने बता दिया कि यह अफीका है और सहारा का रेगिस्तान यहाँ मे दूर नहा। नित्यन्दम मे निपट्कर होटल मे निकला।

रास्ते और याजार बहुत-नुम्ब्र पुराना। इन्हीं और बलराम की जड़तिया स्ट्रीज़ की तरह रामन और घरवी निपि में निस गाइन थीं। भ्रष्टिकार साग ताम्रबण और दीपवाय। उट दायवर लगा कि मिय सदिया ग घरव और भ्रष्टीका का सगम स्थल रहा होगा। उनका पहनावा भी घरवा का सा था। लम्ब चांग अमाम ढीन पायजाम और ऊँची लान नामी। बिसी किनी की टापी के चारा और क्या भी बैंधा हुआ था। बातचात के तोर-तरीके भी बहुत-नुम्ब्र अपन यहीं की तरह थे। बुजौं म औरत मस्तिष्ठ और गख—यातावरण भ्रष्टिरिचित नहा लगता था शायद इसीलिए कि बरीब सात सौ बप्तौं तक भारत पर भी इसनाम का प्रभुत्व रहा है। चीज़ा वी सजावट म भी बहुत सान्देश था। एक जगह देखा—तरबूज के भुने हुए बीज और नमकीन चन रस हुए थे। एक बड़ा तरबूज की रसनार पाँव भी सजा था। पट भर चन और बीन साय ऊपर स तरबूज तृप्ति महसूस हुई। याँ आया राजस्थान में बाजरे के सिन्ट साकर भत्तीरे का पानी पीना।

गहर के मवान विशेष आक्षयक नहा लग कास्तु क्ता वी दक्षि स य हमारे यहा स अच्छे नहीं। नय मवान यूरापीय ढग के थे। मुहम्मद भली का मस्तिष्ठ बढ़ा तो ज़रूर है पर निल्ती क। जामा मस्तिष्ठ और अजमर की दरगाह गरीफ की विशालता और गान कुउ और ही है।

गरमी सता रही थी। नहाना चाहता था। साचा—नील ही म क्या न नहाऊँ? चल पड़ा। नील थोड़ी ही दूर था। तीरिय म कपड़ लपक्कर बिनार रखे और जाधिया पहिन ननी म उतरा। अब तक देश के बाहर इस प्रकार सत कर नहाने का अवमर तहा मिला था। आनन्द था गया। लगा गगा म स्नान कर रहा हूँ। तैरने के लिए हाथ चराय ही थे कि आवाज आइ 'अच्छी तरह तैरना तो जानते ही होग ?

देखा—पास ही एक बुजुग स्नान कर थे। गहुआ रग स्वस्य शरीर हल्की दानी और महीन मूँछे। मैंने मुस्करावर कहा जो हा तर सता हूँ।

'मैंना नगा हमारा देण ? बड़ी साफ अगरजी बोल रहे थे।

मैंने कहा अभी कुछ देख नहा पाया, जल रात हा आया हूँ।'

हमारा दा सुनकर मुझ कुउ ताज्जुब हुआ। मैं पूछ हो तो बढ़ा 'माफ कीजिए क्या आप यही कहे ?

उन्हाने हमकर उत्तर निया जो ही क्या भरी अगरजी की बजह स आप

मुझके वहाँ और का समझ रहे हैं ? प्रेत, इतानियन और जगत् द्वोने वाले भा  
षापत्र यहाँ मिन जायेंगे ।

मैंने कहा 'मरी धारणा थी कि' पिरामिडा ताम्रवरण के होते हैं मगर  
आप ।

वे कहने लगे 'आपका अनुमान सही है, पर पूरा व्यपक से नहा । हमारे  
देश का उत्तरी भाग अरब और यूरोप के पास है । इसलिय दक्षिण का आप ता  
मरी वाला वा रग आपको साफ़ मिलगा । इसके अलावा कुछ अरब तुक यहाँदी,  
यूनानी और इतानियन भूमध्यसागराय तट पर सैकड़ा बर्पों म बसे हुए हैं । उनका  
मिथित सतान अपनी मुन्द्रता के लिए सासार म बजाओ है ।

वातचीत में मजा आ रहा था । मैंने कहा 'बचपन म पना था कि मिस्र  
नाल का देखा है । इमानिए नील के प्रति आप लागा के हृदय म बढ़ी भद्दा है ।  
आज मैंने भी अपनी स्नान की हुई पवित्र नदिया की मस्ता एक आर बना ली ।

मिस्री बुजुग न कहा जनाव हमारे निए ता यह आब ए हयात है,  
हमारा मम्मूल देश रेगिस्तान है । पश्चिम में लाकिया स गरम रेत वी आधिर्या  
आनी है और पूर्व म अरब का रेगिस्तान है । लशकिस्तान स वाच म यह  
अपन का घाटा मौजूद है । यह इथापिया के पठारा स उपजाऊ मिटटी लाकर  
अपने किनारा पर जमा करती जा रही है । इसी म सेती करके हम कुछ अन  
उपजा लते हैं । हम यहाँ विश्व की सर्वान्तम रुद्ध पैदा वर उस अर्थ देशा को  
नियात करके अपनी आर्यिक दशा भभाल हुए हैं वरना न तो हमार पास अच्छ  
उद्योग व्यव हैं और न खनिज पदाय ही । हमारे यहा ८० प्रतिशत लोग नील की  
किनारे खेता करके जावन यापन करते हैं । शेष २० प्रतिशत शहरों में रहते हैं ।  
शहर भा हमा के नाना किनारा पर हैं । मिस्र में नील भी युदा की तरह  
एक ही है । —कर्कर के हमने लग ।

दर तक नहाने के बाद हम बाहर निकले । उन्होंने कपड़ पहनते हुए कहा  
'चनिए काफी पी जाय । सामने ही कहवा घर है । मिस्र म चाय की जगह काफी  
पाने का प्रबन्ध है ।

कन्धा पर हमारे यहाँ के भद्रामी रस्तरा की तरह था । कपरे की नीवार  
पर 'गाह फाहज और मवका गरीफ के चित्र कुरान शाराफ की आवते आर कुछ  
करड़ न्य थे । हम एक छोटी टेविल के किनारे बठ गये । मैंने पूला हृत्वा  
मैंगाऊ या बड़ी ? उन्होंने महज मुख्यार के साथ कहा यह सवाल तो भारत  
म शार मुभम बर मवते हैं यहा तो मैं हो आपस कहूँगा ।

कांसा तुरा नहीं थी। उहने बड़ हा उत्ताह स अपने दा क बारे म जान कारी गी। मुझ एमा नगा कि बास्तव म मिश्र का टिकिंग स उत्तर तक अखन बे लिए कम से कम दम तिन वा समय चाहिए। इसी प्रमग म मैंने कहा आप अगर बुगा न मान तो एक बात पूछें?

शोक म पूछिए।

मने शाह फास्त के विश्व की आग इशारा करत हुए पूछा 'परिस म गाह फास्त वे बारे मे बुद्ध ऐसी चर्चा मुनी कि दुनिया क हर बान की मुन्दरिया का एक बड़ा मजमा इनक हरम में है जिस पर कराना स्पष्ट सालाना खब त्रिय जान ह।\* इनकी ऐयारी और इनक अजीब गरीबो शोका पर इसी तरह मिश्र की बशमार दीलत बरबाद हाती है। इस आपका देण क्यै बर्नाशत कर रहा है?'

बुजुग महादय न सजीदगी स कहा 'नाब गख, राजा और बान्धाह—  
मुचत हिन्दुस्तान या मिश्र—कही क भी हा जब तक उनक पास निरकुण भत्ता  
रहेगी तो नतीजा साफ हा ह।

इम मध्यित उत्तर स मुझ अपन मवाल का जबाब मिल गया आर याद आ  
गय अपन ट्या क नवाब और राजामा क लज्जास्पृ विवक्हान बारनाम। विना  
हात समय बुजुग महादय न मर हाथ अपन हाथा म लकर मीन स लगाए।

पांचे मुँकर दखा—छोटी छोटी डाँगियाँ और नाब पाल तान नील बी लहरा  
म तिर रहा था। लहरे धूप म चमक रहा था। यान आ गया भारतेंदु की पक्षित  
नव उज्ज्वल जन धार हार हीरक सी सोहति।

काहिरा स सात मीन दक्षिण म गिजे' नामक स्थान ह जहो विश्व  
विह्यात पिरामिड हैं। बस म बठकर उपर हा चल पड़ा। शहर स निकलत ही  
गरम रत आर मूला हवा के थपड़ लगने लग। मने साचा—दीच सहारा म तपता  
रत बी आविया म क्सी गुजरती होगा?

गिज स पिरामिड ढड माल पर ह। दम से उत्तरत हा गब और ऊर  
बाला ने घर लिया। गरमी बे कारण यात्री बहुत कम थ। अत सभी अपनी  
आर साचा ताना कर रह थे। अंगरेजी पैंच और इतानियन क टूट कूटे दाना  
म ब अपनी अपनी सबारी की प्रशमा कर रहे थ। उन बाक्या क दीच हिन्दी  
का बहुत अस्वा मुनबर मुझ बहुत भच्छा रागा। मैं उनक माल भाव से चौकन्ना  
था क्योंकि इस विषय मे पहन पा चुका था।

\* मन मिश्र की यात्रा मन १९२२ में की गी। गाह फास्त उन जिन मिश्र  
क गाँथ।

मात्र रहा था कि गधे पर बढ़ै या ऊट पर। गधे का सवारी भी विप्रामन, ऊट की सवारी में ज्याा खच। गधे का लेखा—कान सटकाए यह हैं। गधे की सवारी वा अपन यही अच्छा नहा मानत, लिहाजा 'रेगिस्टान का जहाज' हा उभयुक्त रहगा। वही हुज्जत वे बाद अन्दुल से ऊट का किराया तथा हुआ तोन रखय। यहा एक ग्रात देखो कि जैम हमारे यहाँ आम तौर पर हर नपाली 'बहादुर है उसी तरह हर मिनी 'भद्रुल है।

एस्त म अन्दुल कट का नडल आम चला जा रहा था। ऊट की चान मुस्त पर अन्दुल की जबान मुस्त। दूटी फटी अगरजी भ अपनी अपन खानान की ओर आने ऊट की तारीफ। कान खडे हो गए जब मुझे यह बतलाया गया कि मैं उस कमान पर बैठा नुआ हूँ जिस पर मुझमिठ जमन जनरल रामल बठ चुका था। इनना ही नहा, रोमल वो हराकर जब जनरल माटगामरी काहिरा आया तो उसन भी तमाम ऊटों में से इसी को प्रमद किया था।—'अंगरेज बुरे हा था भल, हाते हैं कदर्दाँ। वह आपर यहा के कश्मीर क महाराजा न भा इमका चान म खुा हाकर १०० रुपय तो बतौर बम्शीश ही दिय थे।

एव तो निर पर कटकडातो धूप दूसरे कमाल की चान। परेशानी हा रही था। उम पर जनाब अन्दुल न परमाया 'थह शुश्र ममभिय कि आपको उन ठगों से बचाने के लिए मैंते या ही तीन रुपये कह दिये, वरना दम भ बम में तो कमाल नडल ही नने आमने देता।' उनकी बकवास पर खोख तो बहुत आ रही थी किन्तु विपाकान 'सहारा में उसके दैयाकार दील चील का लेखकर उम चुप करान क बजाय गद ही चुणी साथे रहने में भानाई समझी।

हाल बहान हो रहा था पर पिरामिड के पास पड़वन पर गान्ति मिनी। एमा ममारिया ममार म अथव बही नहा है। इनका निराण प्राय ६,००० रुप मूल हुआ था। कितन विकान हैं ये। इमका अनुमान इस तरह लगाया जा सकता है कि खूफ के पिरामिड म जा इन लीनों में भयस बड़ा है, लगभग लौस लाख टन बड़ा-बड़ा शिनाएं नगी है जिनका कुन बजन द।। करोड़ मत बूता गया है। मिन के शामक इन पिरामिडा का इसलिए बनवाने थे कि उनकी मृत्यु क गाँव व इनमें समाधिस्थ कर निये जायें। दाव के साथ उनका प्रिय बम्नुए—अनकार स्वगा जात, गाज्ज लिह बहमादि इनमें रखे जाने चे। इनम से जो ठोस स्वण व बन बटे बजनी किस्म के अलकार पात्र अथवा राज्य लिह हैं उनका अब मिन व राज्य समझानय म रख निया गया है। इनकी दीवारा पर राजा के जीवन की प्रमुख घटनाओं एव कीनि के विव उत्तीर्ण किय जाते थे एव उनका बगान भी

रहता था। पत्थरों पर खोने हुए चित्रा वे सायं बहान्कहा रग का भी प्रयोग किया गया है। राजा का शब्द रामायनिक लेप नगावर एक विशेष प्रवार क तादृत म बद वर निया जाता था। इस शब्द का 'ममी' कहते हैं। इस तादृत को पत्थर के एक बड़ बक्से म रख निया जाता था। इस पर राजा का प्रतिमूर्ति उसका राज्य जाल आदि अकित वर दिया जाता था। ममा में रख हुए शब्द मर्त्तन गरने न थे। लेप का रामायनिक नुम्ब्रा बढ़ा था, इसका पता आज तक नहीं चला।

पिरामिडों का निमाण अत्यन्त बज्ज एवं व्ययन्साध्य था। हजारा गुलाम बड़ बड़ पत्थर सैकड़ा भीन दूर से लम्बी रस्सियां से ल्हीचकर सात थे दहकता बालू की आरी म जहा पानी का नाम नहा। कितनी जान गयी हामी, यह कल्पनातीत है। इसके पास ही स्फिंक्स (Sphinx) की विशाल मूर्ति है जिसका ऊचाई १८९ फुट है। इसका मारा शरीर मिह का परन्तु सिर मनुष्य नैमा है। इस टग की मूर्ति बनाने में राजा की शक्ति एवं पराश्रम के दिल्लान की भावना रहती थी। अपनी वीरि और यश को अमिट रखने की आकाशा मनुष्य म कितनी अभिक रहती है!—पिरामिड कुतुबमोनार और ताजमहल इसा के तो प्रयत्न मान है।

पिरामिड से बापम बस-स्टैण्ड पर आया। तो बज रहे थे। अद्गुल का तीन रथय देन लगा, तो वह झग्गा करन पर उतार हो गया। हाय हिनाने हुए चिल्लावर कहन लगा दम की बात हुई, ऐते हैं तीन रथय। गोर सुनवर दूसरे ऊर बाने भी वहाँ आ गए। आशचय तो यह था कि जात समय जहा सभी अपम म उलझ रहे थे, अब भव उसी की तरफनारी बरने लग। खैर किसी प्रवार दूसरे लोगों के बीच बचाव से पात्र रथये म धूटटी मिली। मैं साचने लगा पूर्वी देशा म हम लोग अपन इस व्यवहार के कारण पयटन यवमाय को कितनी हानि पहुचाते हैं और माय ही विनेशिया का नजरो में अपन राज्य को नीचा गिराने हैं।

गिजे म बग पर बठवर गहर लौट रहा था। मन में विचार उठे—नील क बुजुग और ऊंट बाला अनुन—जाना हो तो मिथ क हैं। गिञ्चा और सस्तार भनुष्य मात्र को दितना प्रभावित बरते हैं। जिम देन में इन पर अधिक ध्यान निया जाएगा वहा अनुन कम मिलेंग। यिड़की मे बाहर न्व रहा था—पिरामिड आफन हा चुके थे। कितना श्रम, धन और समय नगाया गया था इन

पर। सन्त्यां मुजर चुकी हैं जमाना कहीं स कहीं था गया, पर य खड़ अपने युग वा गवाही न रह हैं।

शहर आकर नाटा किया। संग्रहालय देखने गया। दरवाजा पर 'गाइड' न धर लिया। मैंने किसी को भाष्य नहीं लिया, क्योंकि ममय कम रहने वे कारण मरमरी तीर पर ही देखना चाहता था। मिथ्या का यह संग्रहालय बहुत बड़ा नहीं है। संग्रह भी उनना विविध नहीं, जितना कल्पकता म्युजियम वा है। मरी ट्रिचस्पी मिथ्या की शिल्पबाला, पुरातत्व और इतिहास में थी। अत उहाँ का देखने लगा। मिथ्या के प्राग्-ऐतिहासिक एवं प्राचीन काल की बहुत सी वस्तुएं दखो किन्तु मैंने अनुभव किया कि उनकी बारीकियां समझना मेरे लिए दुःख है। अच्छा होता वि इंजिप्टानाजा (मिथ्या के पुरातत्व की विद्या) का धान मा ज्ञान प्राप्त कर लता अपना गाइड साथ ल नहीं।

यहाँ ममी म रखा हुआ तुनेनसामन का 'प्रददखा। उमरी बहुमूल्य वस्तुएं भा यही मुरक्कित हैं। यह मध्याट अज म तत्त्वीस भी वप पूव हुआ था। धन के लोभ से पिरामिडा की दूट-खसोट सैकड़ा वप तक चरती रही। परन्तु रेत के नाच त्व जान के बारण तुनेनसामन का पिरामिड मुरक्कित रह गया। पर्मि याई की वस्तुएं भी इटली भ इतनी ही अच्छी हाजरत भ रखन को मिली थी, परन्तु वे इनस चौकट सी दर्पों के बाद बी था।

अथ वस्तुआ में प्राचान अस्त्र शस्त्र चित्र अलकार लकड़ी के वक्म अत्यादि को बनावट प्राचीन मिथ्यानिया की परिमाणित रचि का परिचय दे रही थी। तेइस भी वप पहन के मोत चाँची के कुछ वतन भी ज्ञे जा सकते हुए कमल के आकार के थे। इन वस्तुओं को देखकर पता चरता है कि भारत वी तरह यहा भी सभवत सूय, अग्नि, सप, और गरुड़ की पूजा ऐवी देवताओं के रूप म हाती था। रामेश्वर (Ramesses) नामक भग्नान भी यहा हुए थे। एमा नगता है कि मुद्रण अतात में हमारे श्व से मिथ्या का घण्ठि सम्बन्ध रहा होगा।

संग्रहालय में अस्त्वान के बाब का एक माझ्ल भी देखा। याद आया कि मुवह मिथ्यी बुजुग न बहा था वि पयटव पिरामिड देखन सो आते हैं पर अस्त्वान का बाब कोई नहीं देखता जिसने मिथ्या की कापा चलट की है। सचमुच ही, यह बाँध आधुनिक मिथ्या का एक आश्चर्य है। इसका निर्माण १८९६ में आरम्भ किया गया और १९०२ म जाकर पूरा हुआ था।

सौभाग्य से यहाँ बाहिरा विविद्यालय के एक प्राफेमर से भट हो गयी।



